



مكتبة ومركز الأبحاث
الوطنية والاسنادية

.. وانطلقت المدافع

عند الظهيرة

956.0

Bibliotheca Alexandrina



956.0

المؤلف
محمد عبد الحليم أبو غزالة



ثقافة وعلم إنسانية لكل الشعب

تصدر ومراجعة

دار الشعب

للطباعة والنشر

رئيس مجلس الإدارة

جمال الدين زكي

المدير العام

مصطفى فوزي

رئيس قطاع النشر

سعاد قنديل

سائطل القاهرة .. واثما قلم العروبة والاسلام
التاوض .. تقبوا مكانها التاريخية والحضارية ..
في عالم الفكر والثقافة والنشر !!



الإدارة: ٩٢ شارع قصر العيني - بالقاهرة



ت ٢٥٤٤٤٤١ / ٢٥٥٧٧٣٠ / ٢٥٤٣٨٠٠ / ٢٥٥١٨١٨ / ٢٥٥١٨١٠

تلكس دولي: ٢٠٥٧٤ - ص ب ١٤ - رقم بريدي ١١٥١٦

لواء أ.ح. محمد عبد الحليم أبو غزالة

وانطلقت المدافع عند الظهر
المدفعية المصرية من خلال حرب رمضان

Organization of the Alexandria Library
Bibliothèque d'Alexandrie

الطبعة الثانية

يناير ١٩٧٥

الغلاف : برشة الفنان ناجي كامل

الاعتماد الفني : إدارة الصحافة والنشر بمؤسسة دار الشعب

النشر

مؤسسة دار الشعب

للمصاحفة والطباعة والنشر والتوزيع

٩٤ شارع القصر العيني ت : ٢١٨١٠

وليس مجلس الإدارة

• احمد إبراهيم حمروش •

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

لقد أدت الدفعة المصرية معها في حرب العاشر من رمضان -
ولما أدت في جميع الماركات التي خاضت في ما قبل وعامها - على أكل
ما يكون الأداة ، ولما سوف نؤديه في مستقبل .

إن الملام التي عرفت المدفعية خلال مراحل الحركة الخلفية منذ
عام ١٩٦٧ في مرحلة الصبر والروح والاستنزاف واقتحام القناة
والاستعداد على مؤسس الكباري كانت ملام خطيرة وبيان الحركة
تتميزها النيران وفرضت إرادتها كاملة على أرض القتال وكانت
شأننا وسدقاتنا من تحقيق أهدافنا . وكان للدفع إلى الطويل
ولا تزال في روح العدو في نفس أعماقه .

لقد ترافق رجال الدفعة لتأدية واجبهم ، واستشهد منهم
من استشهد وهو يقاتل على مدفعه لم يتركه قط حتى ذابوا النيران
بعد ذلك تقاليدهم وأموالهم .

إننا نحييهم رجالاً آمنوا بوطنهم وفوزهم وبحقوقهم في
هياة من كريمة .

السلامة

تقديم :

الفريق محمد سعيد الماحي

« ان المدفعية المصرية الرهيبة لعبت اخطر الادوار » .
بهذه الكلمات الواضحة الحاسمة وصف صانع القرار الخطير
لحرب أكتوبر الرئيس محمد أنور السادات ما قامت به المدفعية في
هذه الحرب .

لقد كانت المدفعية دائما وفي كل العروب التي خاضتها القوات
السلحة المصرية عبر التاريخ كانت صاحبة الدور الرئيسي فيها .
وذلك معصلة عمل شاق وجاد لم يمتد خلال ايام أو شهور ولكنه امتد
عبر سنين وقرون .

ولقد اصف رجال المدفعية دائما بالشجاعة والاصالة والرجولة
وورلوها جيلا بعد جيل . ومن هؤلاء الرجال « أبو غزالة » كاتب
هذه الفصول .

امتدت معرفتي به سنين طويلة . عرفتته شابا متحمسا وفتيا
مخلصا . كان من منجزى ثورة ٢٢ يوليو ونهل من مناهل العلم والمعرفة
وخبير فنون المدفعية بمدارسها المختلفة وبرق فيها . وتعرض في
مناصبها صغيرها وكبيرها فكان القائد الصغير الطموح وكان العلم القاد
صاحب المدرسة . وتوج ذلك كله بشجاعته والقائه خلال معاركه
٦ أكتوبر وأثبت فيها اصالة الجندي المصري .

كان لشجاعته وشخصيته ثباته خلال فترة من احلك فترات القتال
حين كادت السيطرة على القوات أن تسبع - تمكن من فرض سيطرته
على هذه القوات فتماسكت وثبتت ودمرت العدو وردته على اعقابيه .

حين يتحدث أبو غزالة عن المدفعية في ٦ أكتوبر قائما يتحدث عنها
حديث الرجل المحرب والقائد المتمرس الذي اشترك فيها خطوة خطوة
ومرحلة مرحلة في التخطيط والتدريب والتنفيذ . فاداما بنفسه في
مصرح القتال فهو بذلك يتحدث عن موقع المشاركة الفعلية ومن موقع
القيادة والمسئولية .

وهو بذلك حديث الصادق الأمين .

السلاح الحربي
المدفعية المصرية الحديثة
ناريج مشترف
الفخر - المجد - الشرف

اعترافات

« انتهت خرافة تقول بان العرب ليسوا متحاربين ... لقدس
طهست حرب ١٩٦٧ من ذاكرة العالم ان المتحاربين العرب نشروا
يوما ما دعوة الاسلام في نصف العالم المتحضر » .

النيوزويك

« برهن المصريون على مقدرة جنودهم على القتال ... وقسرة
ضباطهم على القيادة ... وقدرتهم على استخدام احدث الاسلحة » .

صحيفة التايمز البريطانية

١٦ اكتوبر ١٩٧٣

« اعترف الجنرال هرتزوج المعلق العسكري الاسرائيلى للاذاعة
العبرية بانه للمرة الاولى منذ عام ١٩٤٨ يخوض الجيش الاسرائيلى
حربا دفاعية . وقال ان المعركة ليست سهلة وستكلفنا ضحايا
باعداد كبيرة » .

٧ اكتوبر ١٩٧٣

« قال الجنرال شهويل جونين قائد الجبهة الجنوبية : « انه
يبدو ان حجم القوات ضخمة وعملية الهجوم ضخمة والعتاد ضخمة
والمدفعية المضادة للدبابات ضخمة » .

ي ب ٢٠ اكتوبر ١٩٧٣

أكد احد القادة الاسرائيليين الذى كان مسئولاً عن خط بارليف
لجلة شيتون الألمانية الغربية ان المدفعية المصرية صبت على هذا
الخط كمية غزيرة من النيران بصورة لم يشهدها من قبل على

الإطلاق . وأضاف يقول : « اننى اعتقد ان الجندي الاسرائيلى قد
اذهلت المفاجأة ولم يفهم حقيقة ما حدث »

ي ب ٢٠ أكتوبر ١٩٧٢

تصريحات اهارون يليريف :

« انه حتى الآن وخلال ثلاثة أيام ونصف من القتال لم يتول
الاجانب اى قيادة للقوات العربية ولكن تصاعف اثرهم بما لديهم
من معدات حيث أصبحوا يشكلون عبئا ثقيلا على اسرائيل » .

اس تل اييب ١٠/٩

قال روبرت ستيفنز يعرض آراء العسكريين الانجليز في صحيفة
الاويزر البريطانية في ٢١/١٠/٧٣ :

« ان خيرا عسكريا بريطانيا بارزا هو اليريجادير كينيث هانت
نائب مدير المعهد الدولى للدراسات الاستراتيجية :

يعتقد ان حرب الشرق الاوسط قد غيرت بالفعل افكارا عديدة
عن التوازن بين الطائرات المقاتلة والدفاع الجوى ، وبين الدبابات
ووسائل المدفعية المضادة لها . لقد واجهت السيطرة التى تمتع
السلح الجوى الاسرائيلى تحديا خطيرا من جانب الصواريخ المريبة
كما أصبح تفوق الدبابات الاسرائيلية في المعركة موضع شك كبير » .

بعث الضابط آموس برسالة الى زوجته جاء فيها :

« اذا كانت قد كتبت لى النجاة في تلك الليلة (ليلة ١٨ أكتوبر
١٩٧٣) فان ما حدث كان معجزة ، ذلك ان القلائد المصرية لم
تكف عن تدمير تجمعاتنا ومواقعنا طوال الليل ، اننى لا استطيع
ان افهم كيف نجوت مع بعض الجنود من هذا الجحيم » .

(كتاب حرب كيبور)

الباب الأول
من صفحات التاريخ

١ - المدفعية في العهود القديمة

منذ أكثر من ألفى عام كانت توجد المنجنيقات ، التي تعتبر أساس المدافع الحديثة ، ولكنها كانت ضخمة جدا ، الأمر الذي جعلها تستخدم أساسا في الحصار وفي الدفاع عن الحصون . وكانت الحصون في ذلك الوقت عبارة عن مدن تحاط بأسوار عالية جدرانها حجرية سميكة كما تحاط أيضا بخنادق عميقة .

وكان المدافعون المحاصرون يتحصنون داخل المدينة في حين يحاول القائمون بالحصار مهاجمة الحصن للاستيلاء عليه وكثيرا ما كان الهجوم يتم ليلا حتى يمكن استخدام الظلام للوصول إلى جدران سور المدينة خفية وتسلق هذا السور ومفاجأة المحاصرين ، ولهذا الغرض كان المقاتلون يحملون مسلاما متنقلة طويلة وذلك لوضعها على الأسوار وتسلقها .

وإذا كان المحاصرون حذرين فإن الهجوم غالبا ما يفشل وذلك لتوافر ميزة هامة للمحاصرين ألا وهي أنهم كانوا قادرين على ضرب المهاجمين المكشوفين في الوقت الذي توفرت لهم السوار التي تحميهم (تحت ستر الأسوار والأبراج) . فائتاء تسلق المهاجمين للمسالم كان المدافعون يلقون الحجارة عليهم ويرموهم بالسهم والرمح وبكعب القار المغلى والكبريت عليهم ومن يتمكن بالرغم من ذلك من الوصول إلى أعلى الحائط يقابل بالسيف ويلقى خارج السور .

وأحيانا يقوم المهاجمون بتكرار الهجوم ، ولكن كثيرا ما تكون الخسائر من الكبر بحيث يتردد القائد في معاودة الهجوم .

ونظرا لطبيعة أسلحة الهجوم في ذلك الوقت فلقد جعلت الحوائط

الحجرية (الأسوار) من المدن حصونا لا يمكن أن تنشل ، ولما كانت المدن في حد ذاتها هي الهدف الرئيسى للمهاجم فكثيرا ما قُشِلت أكبر الجيوش وأشجعها في الاستيلاء على بلد حصينة . لذلك فكثيرا ما لجأ الطرف المهاجم الى القيام بحصار المدينة والقيام بعمل ثغرات في أسوار المدينة ثم الاندفاع داخل المدينة خلال هذه الثغرات .

ولما كانت السيوف والرماح لا يمكنها اختراق الحوائط ، تطلب الأمر وجود أسلحة خاصة للقيام بهذا العمل وهنا ظهرت المنجنىقات . وعليه فطوال أيام الحصار الفديدة كان المهاجمون يقومون بسحب طوابير من العربات المحملة بكتل خشبية ومواد أخرى كثيرة خاصة بالبناء أو أجزاء من المنجنىقات التى تتطلب الأمر حين نقلها فكما الى أجزاء نظرا لضخامتها . وحين وصول هذه الأشياء الى مكان الحصار يبدأ عمل النجارين . وتمر أيام غير قليلة قبل أن تتم صناعة أو تجميع هذه المنجنىقات :

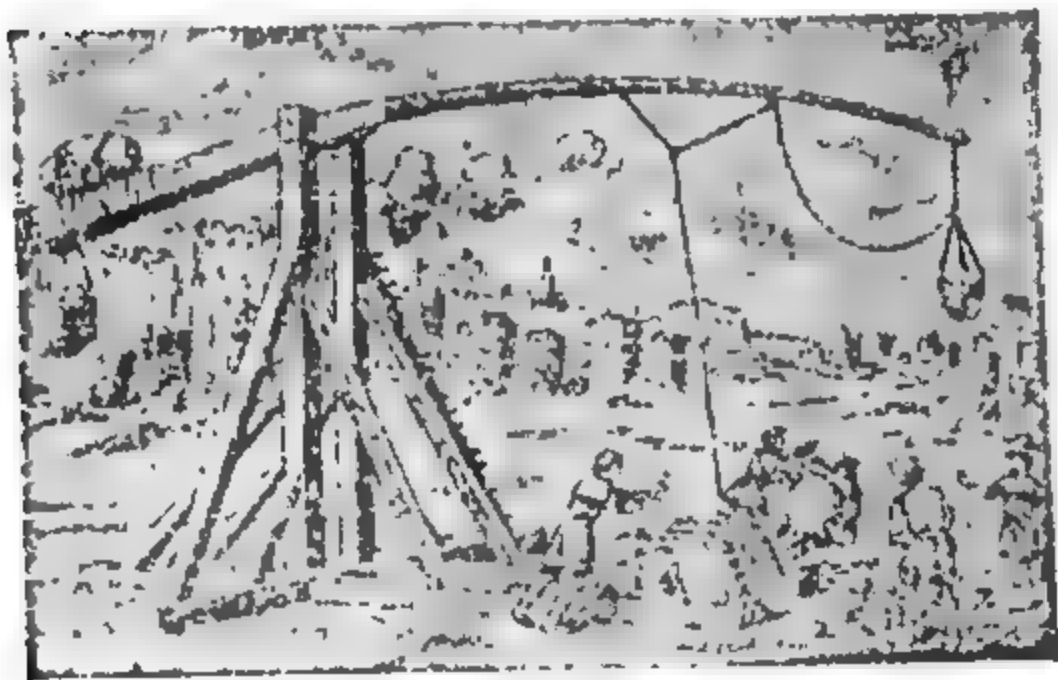
بعد ذلك عندما تكون المنجنىقات جاهزة يخصص للعمل على كل منها عدد من المقاتلين الذين يقومون بتجهيزها للاطلاق ، وبعد مجهود طويل ومضن تصبح الآلة (المنجانيق) جاهزة للعمل . وكانت كل آلة تقذف كتلا خشبية أو كتلا حجرية ثقيلة تزن كل منها ٤٠ - ٥٠ كيلو جرام . وعليه كانت الأحجار والكتل الخشبية تنطلق لتساقط على المدينة المحاصرة فتصطدم بجدار السور وتفتت أجزاءه جزما بعد جزء في حين ينطلق البعض الآخر مارا فوق السور لتساقط داخل المدينة محدثا تدميرا في أسقف المنازل وقتل السكان .

ما هي تلك المتحسسات ؟

وكيف كانت تبنى ؟

لقد كانت المنجنيقات التي استخدمت في الأزمنة الغابرة تشبه القلاع (النبلة) الذي يستخدمه الأطفال في قذف الحجارة أثناء لعبهم . ولكن كانت هذه القوالب (المقاليع) من كبر الحجم بحيث كان يلزم لنقل الكتل الخشبية واللازمة لبناء قاذف واحد عدد من العربات وبدلاً من القطع الخشبية التي يصنع منها القلاع للأطفال يستعاض عنها بحزم قوية من الحديد وأعمدة يتم غرسها في الأرض بواسطة آلة رافعة لم يقوم المقاتلون بسحب (بلف) حبل سميك طرفه مثبت في طوقين . وهذه الأطواق (الحلقات) تثبت أو تتركب في حبال ملوية أو أوتاد .

وبواسطة الرافعة يجهر المنجنيق للحرب ويثبت في وضع المتعمر بواسطة خطاف لم يعد ذلك يعمر بحج أو كتلة خشبية (شكل ١) ويشد المانع .



شكل (١) كيفية تجهيز برج مهاجمة الحصون للحرب

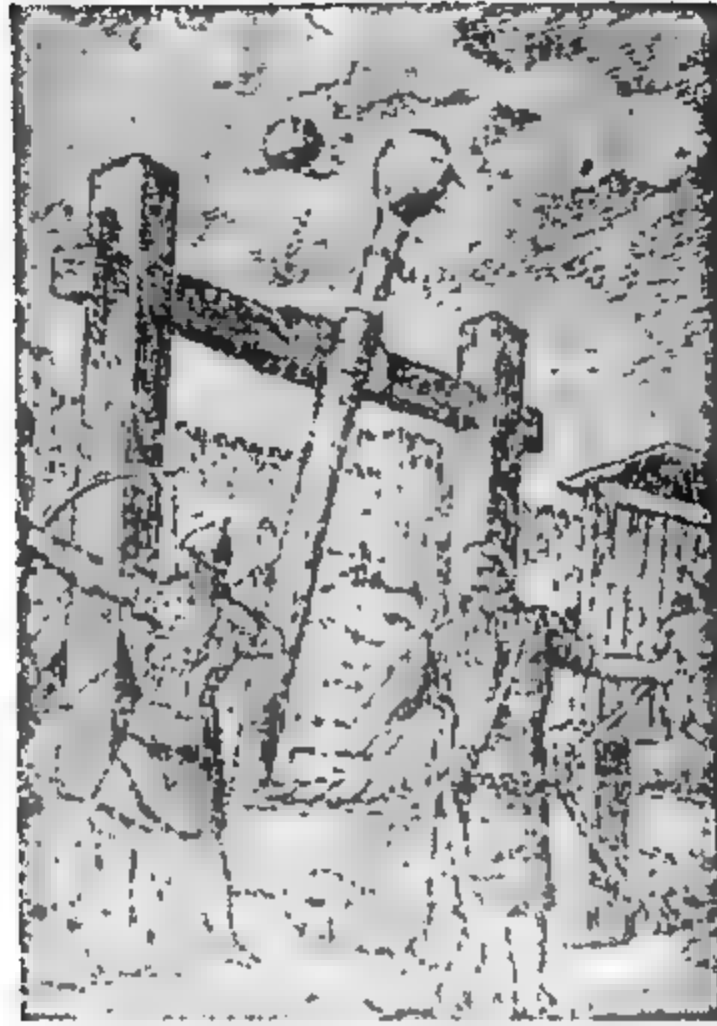
ان الصغيرة من الحبال التى يتم ليد بشدة تحاول ان تعود
لوضعها الاول عند تركها فتدور بسرعة مديرة معها الأطواق .
هند تفك الحبال من الرافعة فيندفع الحجر أو الكتلة الخشبية
بقوة منطلقة لمسافة ٢٠٠ - ٣٠٠ متر .

هذه هى القواذف التى كانت تستخدم فى العهود الفارسية كما
استخدمها الآشوريون ثم تبعهم فى استخدامها اليونانيون والرومانيون
وكثير من الأمم القديمة .

ولقد كانت هنالك أنواع وأشكال أخرى من القواذف (المنجنقات)
أطلق عليها العرادة (القذافة الحربية القديمة ، المنجانيق) ويطلق
عليها بلغة العراق النيلة الصيادة وكانت قاعدة هذا القاذف عبارة
من اطار (برواز) مصنوع من عروق خشبية سميكة عليه قائمان
سميكان ومارضة ، يذكراننا بالبوابة ، وتدخل النهاية السفلى
للحرق الخشبي - الذى يعمل كرافعة لقذف الحجارة الثقيلة - فى
صغيرة الحبال الملوية ، أما الطرف العلوى للرافعة فلقد كان يأخذ
شكل المعلقة .

وبواسطة آلة رافعة يسحب الطرف العلوى للرافعة لأسفل
حتى يقترب من الأرض ثم يوضع الحجر (أى يصير تعبئة القاذف)
ثم تحرر الرافعة من الآلة الرافعة فتدور الصغيرة (الحبال الملوية)
بسرعة الأمر الذى يسبب إدارة الرافعة ، فيرتفع طرفها (الذى على
شكل المعلقة) بسرعة ويصطدم بقوة كبيرة فى العارضة - وبذلك
تنطلق الدانة الحجرية من المعلقة (شكل ٢) ، وكانت قوة الصدمة
من الكبر بحيث يمكن الحجر أن يطير لمسافة عدة مئات من الأمتار .

وطوال مدة القصف هذه يقوم المهاجمون بتقل وردد الخندق
الذى يحيط بسور المدينة المحاصرة فى حين يقوم المدافعون بقذفه

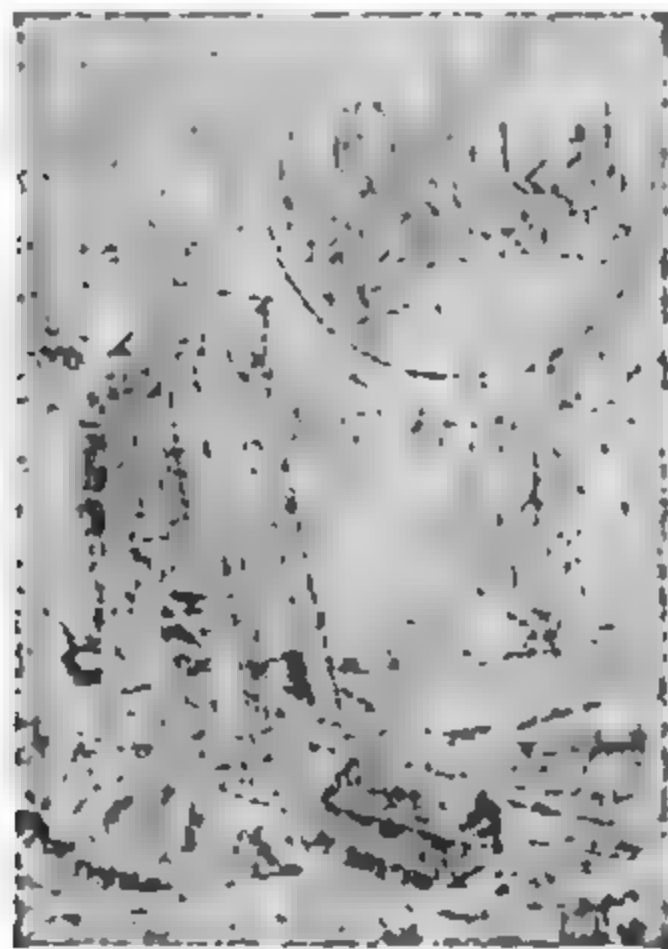


شكل (٢) العرب بالنجانيق (اللدافة الحربية القديمة)

المهاجمين القائمين بهذا العمل بواسطة الحجارة كما يصوبون عليهم القار المفلى من أعلى الاسوار ، وكان المهاجمون يتقون بذلك بواسطة مظلات خشبية خاصة مركبة على عجل وكذا تحت مظلات خشبية طويلة لا تعوقهم أثناء العمل وبهذا فكثيرا ما نجح المهاجمون في عملهم عبر الخندق طوله مائة متر وعرضه عشرون مترا .

وبعد جهد طويل وخسائر كبيرة في القوة البشرية يقوم المقاتلون والمعيد بدفع الأبراج الضخمة على الممر . وكان ارتفاع هذه الأبراج

يصل الى حوالي خمسة او ثمانية ادوار (حوالي ٢٠ - ٢٥ متر) .
وبمجرد وصول البرج الى جانب جدران سور المدينة المحاصرة
يبدأ المقاتلون الموجودون في الأدوار السفلى من البرج في دفع كتلة
كبيرة خشبية معلقة في نقطتي ارتكاز (محوريين) بقوة كبيرة لتضرب
الحائط بمقدمها الذي ينتهي بطرف معدني .



شكل (٢) برج حصار وصل الى حائط
المدينة المحاصرة في الدور السفلي من البرج
يضرب المقاتلون الحائط بأداة حربية تستخدم
لنطح السفن وذلك لعمل ثقب في الحائط .
وفي الدائرة الموجودة في الشكل (أعلى واليمين)
بين السطح العلوي للبرج وعليه بعض
المتجنيقات الصغيرة تعمل على طرد المدافعين
بعيدا عن السور) .

وهكذا تعمل الأداة الحربية التي تشبه تلك التي تستخدم لنطع السفن وتظل هذه الآلة تضرب السور حتى يتم عمل ثقب (ممر) خلاله .

ويحاول المدافعون حرق هذه الأبراج وذلك بسكب قار مغلى على هذه الأبراج ، وكثيرا ما نجح المدافعون في ذلك ، وعندئذ كان على المهاجمين أن يقوموا ببناء أبراج أخرى جديدة .

وعصوما ففي الأزمان الفصيلة نجح المهاجمون في حفظ أبراج الحصار من الحريق وذلك بتبطين البرج من ثلاث جهات برفائق من الصلب أو النحاس وبذلك أصبح أشغال هذه الأبراج أمر بالغ الصعوبة ، ولقد استخدم الصليبيون في فزواتهم للشرق الأوسط العربى أبراجا من هذا القبيل وبهذا تمكنوا لفترة ما من الحصول على انتصارات على الجانب العربى حتى تمكن العرب من اختراع النيران السائلة أو كما سميت في بعض كتب التاريخ بالنيران الافريقية وبهذا تمكنوا من التغلب على هذه الأبراج التي كانت تمثل خطرا داهما على المدن المدافعة .

وهذا ولقد جهز السطح العلوى للأبراج بالمنجانيقات والقوالب الصغيرة وهي نسخ من شقيقاتها الضخمة (شكل ٣) . وكان واجب هذه المدفعية الخفيفة ضرب قلب المدينة المحاصرة .

وكان مثل هذا الحصار يستغرق عدة أسابيع عادة بل ومدة أشهر ، فتصبح الحياة في المدينة غير محتملة فالحجارة تتطاير هنا وهناك فتدمر المنازل ويقاسى السكان من الحرمان نتيجة للنقص في المؤن وكثيرا ما بنى المهاجمون السدود لمنع المياه من الوصول الى المدينة المحاصرة .

وبمرور الوقت تبدأ جدران الأسوار في التصدع تحت ضربات أداة الطرق ، وفي النهاية يقرر قائد الجيش القيام بهجوم حاسم .

وفي ذلك الوقت كان المهاجمون يستخدمون بعض عناصر المفاجأة المستحدثة وذلك بقذف براميل مملوءة بالمواد التي يحدث من اشتعالها دخان وحرائق (الدانات الحارقة للأزمة الغابرة) - فتنتشر الحرائق في المدينة مع انتاج دخان كثيف في انحاءها .

وبالقصفات التالية تردم المدينة بمئات من قطع الحجارة ثم يندفع المهاجمون مطلقين صيحات ويتسلقون الأسوار من طريق الأبراج وبواسطة السلالم . وإذا لم يتمكن المدافعون من المقاومة فإن المهاجمين يحتلون المدينة .

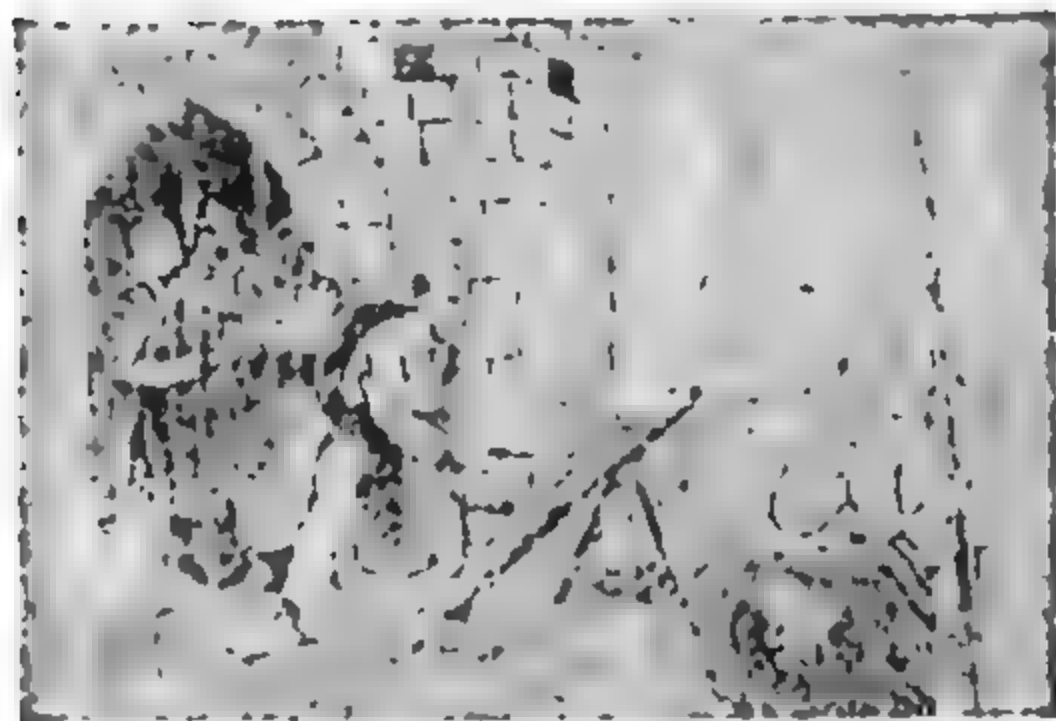
وإثناء المعركة الطاحنة داخل المدينة المقتحمة يبذل السكان كل مال ورخيص للدفاع عن أرواحهم لمعرفتهم بالمصير المظلم الذي ينتظرهم إلا وهو العبودية أو الموت .

متى ظهر المدفع لأول مرة ؟

ومرت مئات السنين قبل أن تتغير الطرق المتبعة في الحصان وفي الدفاع عن الحصون وكان للقرن الرابع عشر نصيب كبير في هذا المضمار ، ففي هذا القرن ظهر خلف أسوار المدينة سلاح جديد غين مزود بونش (آلة رافعة) ولا بروافع ثقيلة ولا تتطلب صناعته عمل حشرات التجارين . وكل ما يتكون منه هذا السلاح (القاذف) ماسورة وسببية (شكل ٤) . يوضع في الماسورة شيء ما ، ثم يقترب من هذه الماسورة شخص واحد فقط ، ولا يقوم هذا الشخص بسحب أو شد ما كنا تعودنا أن نرى في المنجانيق وإنما يقترب من الماسورة عصا من الحديد في طرفها لهب - ويرتفع فجأة صوت كالرعد ويندفع من الماسورة لهب ودخان وتطلق منها كرة من الحديد .

« أن هذا العمل من أعمال السحرة » - هكذا كان يفكر الناس الذين كانوا يؤمنون بالشعوذة . ماذا يدفع الكرة طالما لا توجد في

السلاح انه رواله الا شك انه الشيطان اياك ، وكيف اذا يمكن
محررة قوى الشيطان ا



شكل (١) للملح العربي - احد الاسلحة النارية الاولى - جاعل
للغرب بواسطة حود من الفب المتشغل يقوم صنع الاسلحة بالغرب

اما الجود الذين قتلوا عدا السلاح الجديد لأول مرة فقد
قروا من الرعب طلبا للنجاة . ولقد حدثت بعض الحوادث الى
تظهر لنا الآن انها اشياء مضحكة . فعلى سبيل المثال أثناء حصار
المدينة الاسبانية التي كانت في ذلك الوقت في يد العرب حاول
القناصة الكاثوليك طرد « اقوى العير طاهرة » (على حد تعبيرهم)
بالصلاة ، والتلويح بالصلبان وكذا برش المياه المقدسة ثم بعد

ذلك فقط قام الجنود الاسبان بمعاودة الهجوم . ولكن « القوى الغير طاهرة لم تجزع من الصلاة ولم تطردها الصليبان . وعاود السحرة الذهاب الى الاسلحة وكل منهم يحمل عودا مشتعلا ومرة اخرى ينطلق من المواسير نار ودخان مع صوت كالرعد وتتساقط على المهاجمين الكرات (القذائف) فتقتل من الجنود من تصبه ومن لم يصب يفر طلبا للنجاة » . وقرر الاسبان عدم محاربة تلك القوة المجهولة وانسحب الجنود المكيون بعيدا عن المدينة ، ولم تتمكن أية قوة أن تجعلهم يعاودون الهجوم مرة اخرى . بعد هذه الحادثة انتشرت الانباء المقلقة في أنحاء أوروبا عن القوة المجهولة التي تقذف القذائف محدثة رعدا وصوتا ودخانا ولهبا لا تعرف الرحمة ولا تخاف الصليب . وأسرعت الكنائس الكاثوليكية في صب اللعنات على السلاح الشيطاني الجديد .

ولكن كان هناك التجار الذين نجابوا كثيرا من البلدان - فقاموا بتوضيح الأمر لمواطنيهم وتعريفهم بأنه لا توجد هنالك أية معجزة أو سحر في الموضوع وأن الصينيين قد اكتشفوا من قديم الزمان أنه لو تم خلط لتترات البوتاسيوم بالفحم وتقريب أي لهب من هذا المخلوط فسيسشتعل المخلوط بسرعة مولدا دخانا كثيرا . ولقد صنع الصينيون منذ القدم هذا المخلوط واشعاه في الأعياد طلبا للفرح واللهو ثم وضع المقاتلون العرب هذا المخلوط في انبوب (ماسورة) واستخدموه كمادة قاذفة تدفع المقذوفات الى مسافات ما وتسيئنا فشيئا بدأت صناعة هذه الأسلحة بواسطة الأوروبيين .

السلاح خطير على مستخدميهِ :

ولكن ظل هذا السلاح معيبا لمدة طويلة ولذلك فإنه منذ محاصرة مدينة ما فالى جانب الأسلحة التارية كانت تجلب أيضا القواذف القديمة المعروفة منذ قديم الزمان (المنجنيقات) وكان هذا المشهد مألوفاً في القرن الخامس عشر فغير بعيد عن حائط المدينة المحاصرة

يقف القاذف ذو المظفر الكبش الذي يشبه القلاح (شكل ١٥) والكبير
النسبة بالشادوف الذي يستخدم في جلب المياه من الآبار .



شكل (١٥) القاذف الكبير وهو يجزى لثقل داتته على الدبنة المعاصرة

ويوجد على الذراع انقصر من الشادوف ثقل كبير . ويبدل
عدد من الأشخاص جهدا كبيرا في رفع هذا الثقل الى اعلى وضغط
له . وعلى الذراع الطويل يتم وضع الحجر في الاشوطة (الخية)
ثم يحرك الشادوف فجأة فيدفع (ثقل الذراع القصير لأسفل
ويرتفع الذراع الطويل بسرعة لاعلى ويقذف الحجر فجأة لاعلى .
كان المنجنيق الذي على شكل شادوف كبير الحجم . وتبيح المنظر
اذا ما قورن بالمنجنيقات التي استخدمت في العصور القديمة ، هذا
الى جانب انه كان اضعف منها ولذلك كان يقذف حجارة زنة متبرين
لكيلوجرام لمسافة ١٥٠ متر فقط .



شكل (٦) قسم الدفع الكبير

وكيس بعيدا من هذا المنجانيق الذي يشبه الشادول كانت
توضع الأسلحة النارية - المدفع الكبير (شكل ٦) . وهو عبارة عن
ماسورة سميكة حديدية مصنوعة من شرائط من الحديد وتوضع
وتثبت مثل هذه الماسورة في كتلة خشبية بواسطة سلاسل من
الحديد .

والجزء الخلفي من الماسورة الذي يمكن فصله عنها به مثبت
توضع فيه عجينة لزجة من البارود . ثم يعمر المدفع بعد ذلك بكرة
من الحجر ويركب الجزء الخلفي (القاعدة) بالماسورة ويشحم
الخلوص بين هذه القاعدة والماسورة بواسطة الطفل (لصلصال)
ثم تثبت القاعدة بالماسورة بواسطة خابور ثم يوضع خلف القاعدة

مصد (عرق خشب) حتى لا تقلد القاعدة بعيدا عند الضرب . وفي النهاية يوضع في فتحة القاعدة فتيل طويل يتم اشعاله بواسطة عصا من الصلب محمأة أو طرفها به لهب . ولقد كانت في هذه المدافع ميوب مختلفة فكان الحديد الذي تصنع منه جدران الماسورة غير قوى فحدث ان انفجرت عدة مدافع فاحترق وجرح ومات المحيطون بها . وخاف المحاربون الوقوف بجوار أى مدفع جديد وقيل أن هذه المدافع أكثر خطورة على أصحابها مما هي على العدو . فهل كان هذا حال القواذف القديمة ؟ نعم لم يكن يخرج منها دخان ولم يحدث عنها دوى مما يؤثر على العدو لو كان سرعانا ما اعتاد الجميع على الدوى والدخان ولم يعد هنالك من يخافها . أما العمل على القواذف القديمة فقد أصبح سهلا ومأمونا .

« فليقم الصناع الذين يقومون بصناعة تلك المدافع القير متينة باستخدامها والضرب بها » . هكذا كان يقوم المحاربون . وعليه فلقد كان لزاما على هؤلاء الصناع وصبيانهم أن يعملوا على هذه الآلات فيقومون بتوجيه هذه المدافع وكان هذا التوجيه يستغرق عدة ساعات مستخدمين في ذلك كتلا خشبية لرفع أو خفض الماسورة . ثم يقومون باختيار كمية البارود اللازمة (العبوة) أما بالقياس أو بالعين المجردة في مرة يزيدونها ومرة ينقصونها وهكذا وفي النهاية يقوم الصانع باشعال الفتيل ويختبئ في حفرة توجد الى جوار المدفع . وكان هذا العمل يعتبر بمثابة إشارة للمحاربين كي يختبئوا خلف ثنيات الحوائط وبذلك لا تصيبهم القذيفة بخسائر كبيرة . وفي بعض الحالات قبل الضرب كان الصناع يصلون كي تصيب الطاقة الهدف ولكي لا ينفجر المدفع .

في عام ١٤٥٣ عندما هاجم الأتراك بيزنطة استخدموا المورتر الذي كان فخر المعسكر التركي وكان هذا المورتر يقلد مقذوفات بحجرية زنة ٤٠٠ كيلوجرام . وكانت هذه القذيفة تسقط على

الأرض بسرعة كبيرة فتغوص الى منتصفها في الأرض . ولكن الضرب بهذه القذيفة لم يكن ممكنا في كل الأوقات فلقد كانت الشوشرة والاضوضاء التي تصاحب العمل على الموتر من الكثرة بحيث لم يمكن ضرب أكثر من ٧ طلقات في اليوم وفي النهاية يقومون بتفجيرهم .

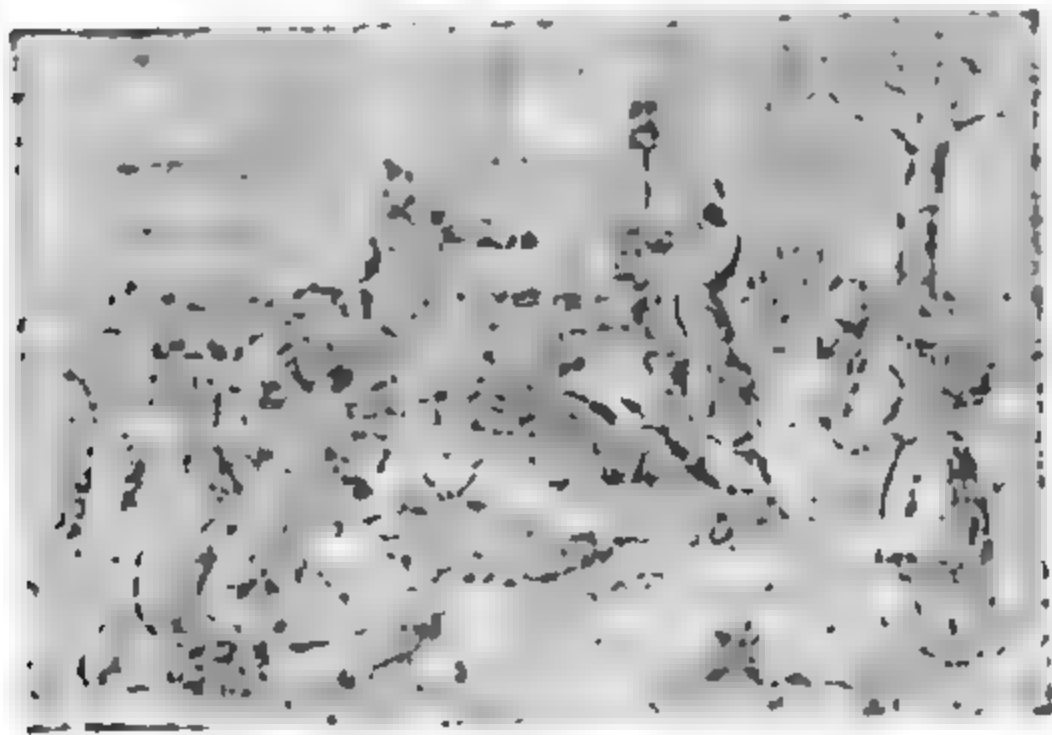
وبهذا ظل الأتراك في المؤخرة بالرغم من هذا التقدم بالنسبة الى المشجانيقات القديمة ولكن كان لديهم قوات كبيرة بواقع ٥٠ مقاتلا في مقابل كل بيزنطى وبذلك تحددت نتيجة هذا الهجوم فسقطت بيزنطة . ولم تكن أوروبا الغربية بالنسبة للأسلحة الجديدة بأوفر حظا من الأتراك ، إذ لم تتمكن الأسلحة النارية الغير متينة المتقلبة من منافسة الأسلحة القديمة .

فالحق يقال أن هذه القذائف المأمونة الغير خطيرة ذات ثقل الموازنة كانت تقلد مقذوفات حجرية بكفاءة لا تقل عن المدافع . ولقد ثارت مناقشات حادة بين القادة عن أى الأسلحة اكفا : القديمة أم الجديدة ، واتفق الغالبية منهم على أن القديمة اكفا .

ولكن في سنة ١٤٩٤ أجريت تجربة أنهت هذه المناقشات ، فلقد استعد الملك الفرنسى الشاب شارل الثامن للهجوم على ايطاليا ليفرض سلطانه على نابولى . وكان فرض هذه السيطرة يتطلب قوة افاختار شارل لجيشه المكون من ثلاثين ألف مقاتل عددا كبيرا من المدافع .

وكانت هذه المدافع من المدافع الخفيفة التي تقلد كرات من الحجارة في حجم البرتقالة ومدافع « الاستخدام الرئيسى » التي يقوم بقذف حجارة في حجم رأس الانسان . وقام شارل الثامن بالهجوم على ايطاليا بهذه المدفعية فقابلته جنود الاقطاعيين وكان الفرسان يلبسون الدروع ويتمنقون الأسلحة المصنوعة من

الحديد . ولكن في اول معركة قلعت المدافع هؤلاء الفرسان بحجارة
بحجم الرغالة سقطت في احتراق دروعهم . وكان الفرسان يتقو
هذه الحجارة بالاحتفاء خلف الحوائط حتى يكونوا بعيدى المنال ،
ولكن قلعت مدافع « الاستخدام الرئيسى » كانت تدمر هذه البوابات
والحوائط . (شكل ٧) وسرعان ما سقطت فلورنسا ، وروما
ونابولى في ايدي المعتدين .



شكل (٧) مدفع ثقيل (مدفع الاستخدام الرئيسى)
يطلق قذائف في حجم رأس الإنسان

وسرعان ما انتشر النبال في انحاء اوروبا الغربية من الوسيلة
الجديدة التي تجلب النصر بسهولة . وانتهى النقاش السابق من
خطورة الأسلحة النارية على امراء المحاربة اكثر مما هي خطيرة
على العدو . واصبح كل منك يحاول الحصول على اكبر المدافع
وخامة الافوى منها والاكفاء ولكن مرت عشرات السنين بعد ذلك
الى ان اصبح اندفاعية فرع هام وحاسم من الأسلحة المتأصلة .

٢ - مصدر الطاقة القوى

أسلحة المدفعية

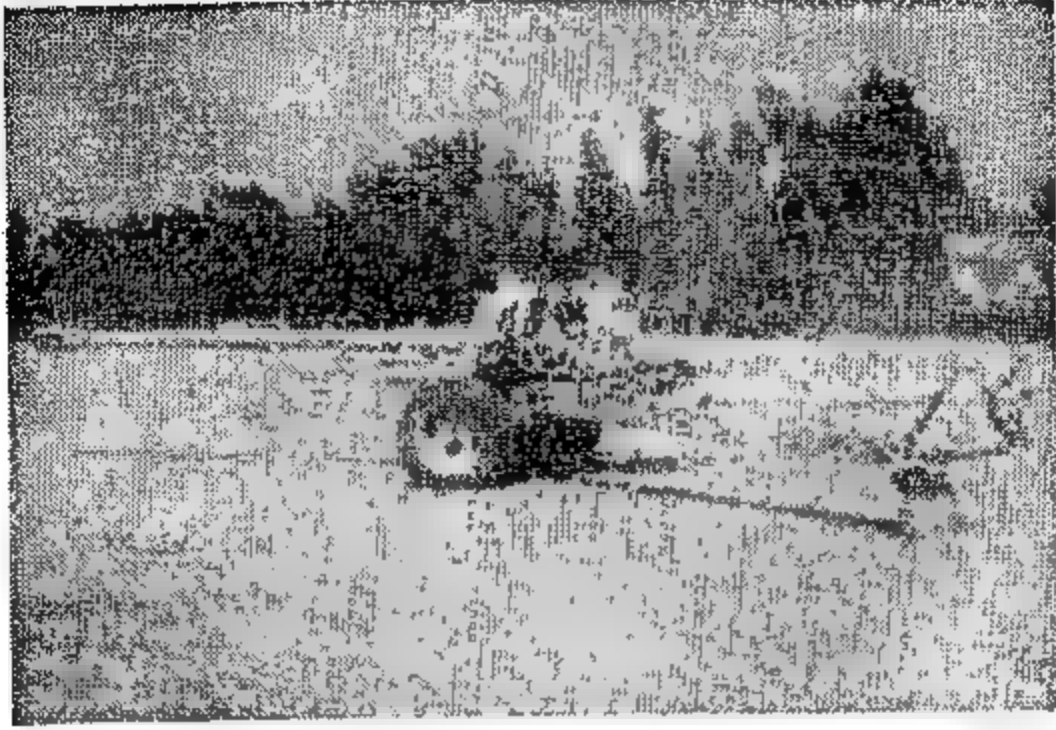
ماذا يسبب انطلاق دانة المدفعية ذات الوزن الثقيل من الماسورة بسرعة كبيرة فتصل الى مسافة كبيرة من المدفع قد تصل الى عشرات الكيلو مترات ؟

ما كنه هذه القوة التي تدفع الدانة من المدفع ؟

لقد كانت الدانات الحجرية في الأزمنة الفايبرة تقذف من المنجانيقات (القواذف) باستخدام خاصية المرونة (اللدونة) للخيال الملوية بشدة أو باستخدام الأوتار ، أما لقذف السهام من الأقواس فلقد استغلت خاصية المرونة لمادة الخشب أو المعدن ، وما من شك ان نظرية ممبل المنجانيق (المقلاع) أو القوس واضحة ومعروفة ، اذا ما هي نظرية بناء وعمل أسلحة المدفعية النارية ؟

المدفع الحديث عبارة عن آلة معقدة تتكون من اجزاء وتركيبات ميكانيكية كثيرة ومختلفة ، وبما للغرض الذي من أجله صنع المدفع نجد عددا كبيرا من المدافع المختلفة الأشكال ولكن الاجزاء الرئيسية والمجموعات الميكانيكية في المدافع المختلفة لا تختلف كثيرا في الأساس من مدفع الى آخر .

وستتعرف هنا على البناء العام لمدفع ما [١] .



يتكون المدفع من ماسورة وترباس وعربة وهذه هي الاجزاء الرئيسية لكل مدفع

والغرض من الماسورة هو اعطاء حركة للمقذوف وتوجيهه في الاتجاه المطلوب كما أنها في حالة المواسير المششخنة تقوم باعطاء المقذوف حركة دوران حول محوره مما يحقق ثبات المقذوف أثناء سيره على خط المرور نتيجة لتحرك المقذوف ومقدمه دائماً للأمام .

أما الترباس فيقوم بقفل قناة الماسورة ، ويمكن فتحه بسهولة لتعمير المدفع أو لقذف الخرطوشة بعد الضرب . وعند التعمير يمكن قفل الترباس بسهولة ويصبح عندئذ كما لو كان قطعة واحدة مع الماسورة وبعد قفل الترباس يتم ضرب الطلقة بواسطة مجموعة جهات لضرب النار .

تستخدم العربة لحمل الماسورة ولإعطائها الوضع المناسب

للضرب كما أنها في حالة مدافع الميدان تستخدم كوسيلة تحريك المدافع من مكان لآخر .

تكون العربة من اجزاء ومجموعات ميكانيكية كثيرة اهمها السرج ومجموعة العجل (شكل ٨) وعندما يراد الضرب من أى مدفع يتم فتح ساقى الفنداق وتثبيتهما في وضع الفتح اما عندما يراد تحريك المدفع فيصير ضم هذين الساقين . ونلاحظ هنا ان فتح الفنداق في حالة تجهيز المدفع للضرب يعطى المدفع قوة لبات الى جانب توفير قوس اتجاه كبير . تنتهى ساقا الفنداق بسلاحين من طريقهما يتم تثبيت المدفع في التربة وذلك لمنع من الحركة الطولية عند الضرب .

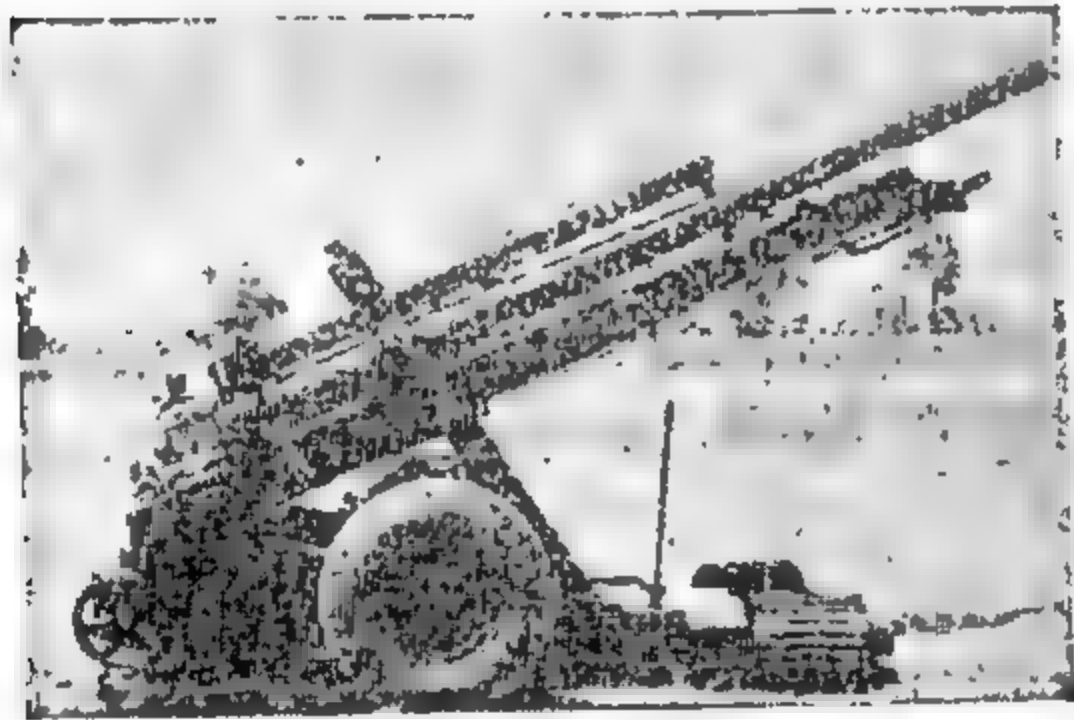


شكل (٨) قطعة مدفعية

وتتكون مجموعة العجل من العجل ومجموعة امتصاص الصدمات

التي تقوم بتوصيل العجل بقاعدة السرج أثناء الحركة (بعد قسم
ساقى الغنداق) أما أثناء القرب فيجب فصل مجموعة امتصاص
الصدمات وهذا يتم أوتوماتيكيا عند فتح الغنداق .

يوجد على قاعدة السرج الأجزاء المتحركة (الدوارة) من المدفع
والتي تكون من السرج ، مجموعة منجلتى الاتجاه والارتفاع ،
مجموعة أجهزة الموافقة ، أدوات التنشين ، المهد وأجهزة الرجوع
والإعادة .



شكل (٨) الأجزاء الرئيسية للمدفع ٧٦ موديل ١٩٤٢

السرج (شكل ٩) - هو الجزء الرئيسى المتحرك من المدفع وعليه
من طريق الأكتاف (الترنيون) يتم تركيب المهد بالماسورة وأجهزة

الرجوع وإعادة أو بتعمير آخر الأجزاء المتراجعة (التي تنحرك في المستوى الراسي) ويتم ادارة السرج على قامدته بواسطة منجلة الاتجاه الامر الذي يوفر قوس اتجاه كبير للمدفع . ويتم تحريك المهد بالماسورة في المستوى الراسي بواسطة منجلة الارتفاع الامر الذي يوفر اعطاء الماسورة زاوية الارتفاع اللازمة للحصول على المسافة المطلوبة وبهذه الطريقة يتم توجيه المدفع في المستويين الأفقي والرأسي اى اعطاء المقذوف التوجيه المطلوب للوصول الى الهدف .

وذلك يتم بواسطة أدوات تنشين المدفع حيث يتم ربط الزوايا الأفقية والرأسية على أدوات التنشين التي تنقل بعد ذلك الى الماسورة بواسطة منجلتي الاتجاه وارتفاع أما مجموعة أجهزة الرجوع وإعادة فالغرض منها تقليل الطاقة على المدفع وتوفير الثبات وعدم تحرك المدفع للخلف أثناء الضرب . وتكون هذه المجموعة من جهاز رجوع وجهاز لإعادة . يمتص جهاز الرجوع طاقة الرجوع الناتجة من الضرب أما جهاز إعادة فيعيد الماسورة المرتدة الى وضعها الابتدائي ويحفظها في هذا الوضع على جميع زوايا الارتفاع . ولتقليل تأثير طاقة الرجوع أيضا يوجد مخفف الصدمة .

وتقوم الدورة بحماية طاقم المدفع اى رجال المدفعية الذين يقومون بالعمل على المدفع من نيران الأسلحة الصغيرة ومن شظايا الدانات .

هذا هو البناء العام البسيط للمدفع الحديث المجرور ، ولكن التطور لم يقف عند ذلك بل سار حثيثا الى ان أصبحت المدافع أكثر تعقيدا ، وظهرت أنواع جديدة كثيرة سird الحديث عنها .

في المدفع الحديث تستخدم الغازات المتولدة من البارود في دفع المقذوفات ، ولطاقة هذه الغازات عدة خصائص مميزة .

عند العمل على المنجانيق (القنواذف القديمة) كان الافراد يقومون بملئ الجبال يشدة حتى تصبح على شكل صيفيرة ثم عند

تركها تنفرد بسرعة ويدفع الحجارة بقوة للأمام . وكان هذا العمل يتطلب وقتا وجهدا كبيرين . أما عند الرمي بالاقواس فكان الامر يتطلب شد الوتر بقوة للخلف ثم تركه يعود لوضعه الطبيعي دافعا السهم للأمام .

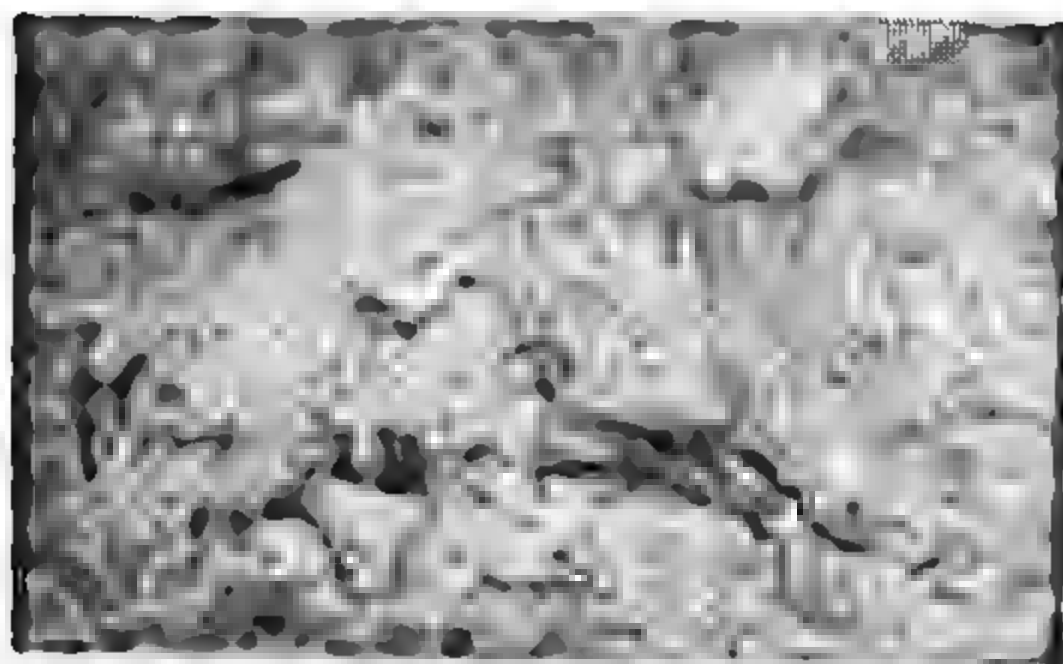
أما المدافع الحديثة فلا يتطلب الامر منا بذل كل هذا المجهود الضخم قبل الضرب أما العمل الذي يحدث داخل المدفع نفسه عند الضرب فتقوم بها نيابة عنا الطاقة الناتجة من البارود .

قبل الضرب يتم تعميم المقذوف داخل الماسورة وكذا العبوة ، وعند الضرب تشتعل العبوة وتتحول مادتها الى غازات يكون لها مرونة عظيمة لحظة تكوينها . ثم تبدأ هذه الغازات في الضغط بقوة كبيرة جدا في جميع الاتجاهات (شكل ١٠) ومن هذه الاتجاهات اتجاه قاعدة المقذوف .





وبابة اسرائيلية دمرها صاروخ عسكاري للتدبيرات



من تحت هذه البنية و هذا القدر من البنية التي كانت البنية التي

٢ - هنا المقذوف السابح في الهواء

المقذوف الكروي والدانة :

تطورت ذخيرة المدفعية من الحجارة الكروية الى مقذوف كروي متفجر (شكل ٩) يملأ من الداخل بالبارود الأسود ، ومزود بفتحة (شباك) يوضع بها فتيل (أنبوب) مملوء بمادة مشعلة بطيئة الاحتراق تشتعل عند اطلاق المدفع ويستمر اشعالها لمدة بضع ثواني . وعندما ينتهى احتراق مادة الأنبوب ويصل اللهب الى البارود الموجود داخل الكرة المتفجرة يحدث الانفجار . وبانفجار القذيفة تنفت جدرانها الى شظايا تقتل كل من يتواجد في منطقة تأثيرها .

وكثيرا ما كان يحدث الا تنفجر هذه القذيفة بعد وصولها الى الهدف لأسباب كثيرة منها انطفاء اللهب او وصول رطوبة الى بعض اجزاء الأنبوب فلا يكتمل اشتعاله . ونطلق نحن رجال المدفعية على هذه الظاهرة اصطلاح « التكذيب » .

وكان قائد طاقم المدفع يتحكم في طول الأنبوب (او الفتيل) بتخبرته فيقطع منه جزءا ما حتى يتفق زمن التأخير (او زمن احتراق مادة الأنبوب) مع الزمن الذي تستغرقه القذيفة لقطع المسافة من مكان المدفع الى الهدف (وهو ما نسميه زمن المرور للمقذوف) .

وبدا رجال المدفعية يكتسبون الخبرة من خلال المعارك التي تخاضوها ، وبدأ البعض منهم يحاول تطوير هذه الذخيرة لتحسين أدائها الى أن ظهرت الدانة . وفي القديم كان رجل المدفعية يطلق على القذيفة المدفع (قنبلة المدفع) وتطورت التسمية الى أن أصبحت كلمة « دانة » هي التسمية المعترف بها . وفي القديم كانت دانة المدفعية دانة كجم أو اقل تسمى « دانة » ، أما تلك التي زاد وزنها من

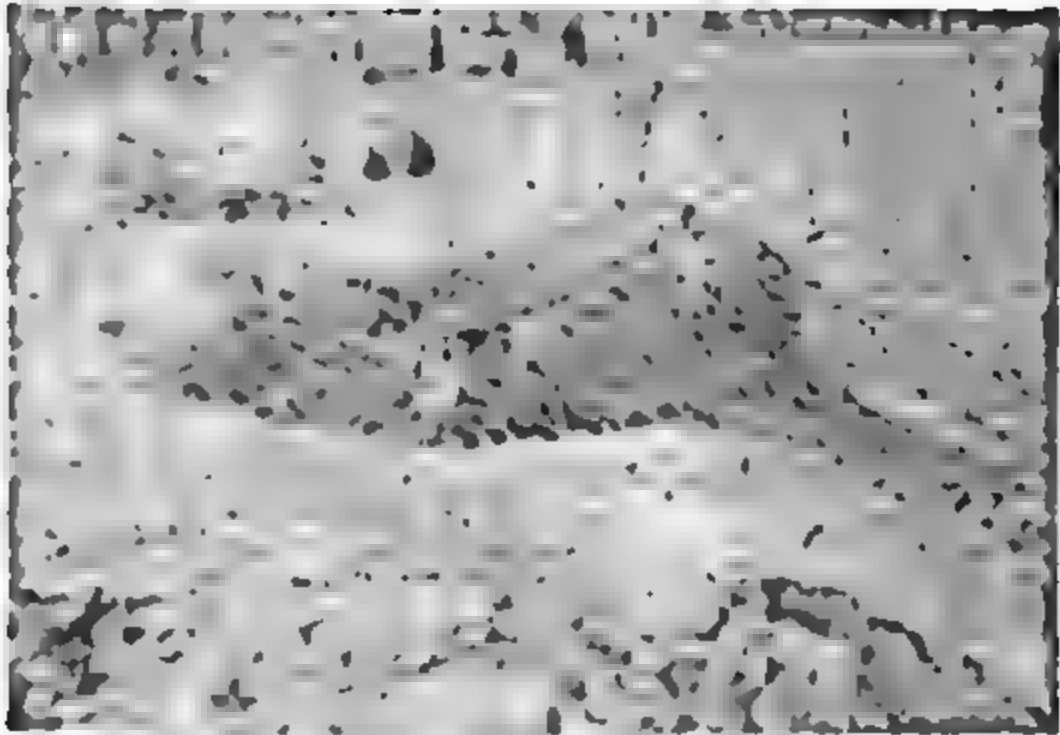
ذلك فسميت « قنبلة » . ولقد أثبتت دانة المدفعية ذات الشكل الانسيابي قدرة أعلى في الوصول الى مسافة أبعد بفرض ثبات الوزن وقوة المدفع .

تأثير دانة المدفعية :

للمدفعية أنواع كثيرة من الدانات لتناسب طبيعة كل هدف فهناك الدانات الشديدة الانفجار التي تستخدم في القضاء على القوة البشرية للعد وتدمير المنشآت الدفاعية (الدشم - المواقع الدفاعية التحصينات المختلفة) (الأشكال من ٩ الى ١٤) . والدانات الخارقة للدروع التي تستخدم في تدمير الدبابات والعربات المدفوعة (شكل ١٥ ، ١٦ ، ١٧) .



شكل (١٢) الناتج من إصابة دانة شديدة الانفجار واحدة لعملة خرسانية

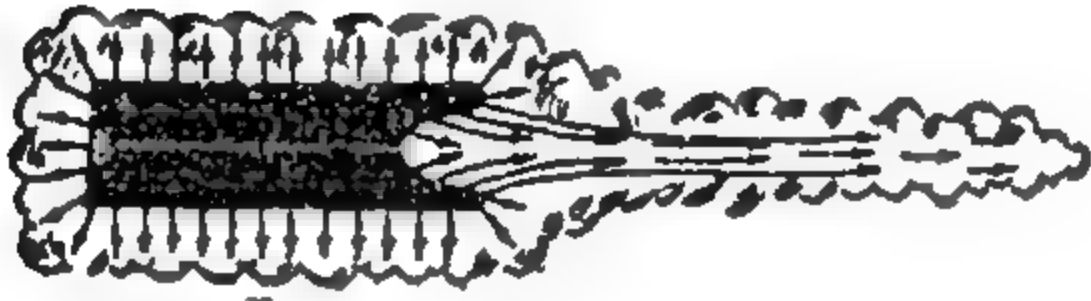


شكل (١٤) وهذا هو ما بقي من دشنة خرسانية
اصيبت بهذا الحساسات مباشرة بالدفعات

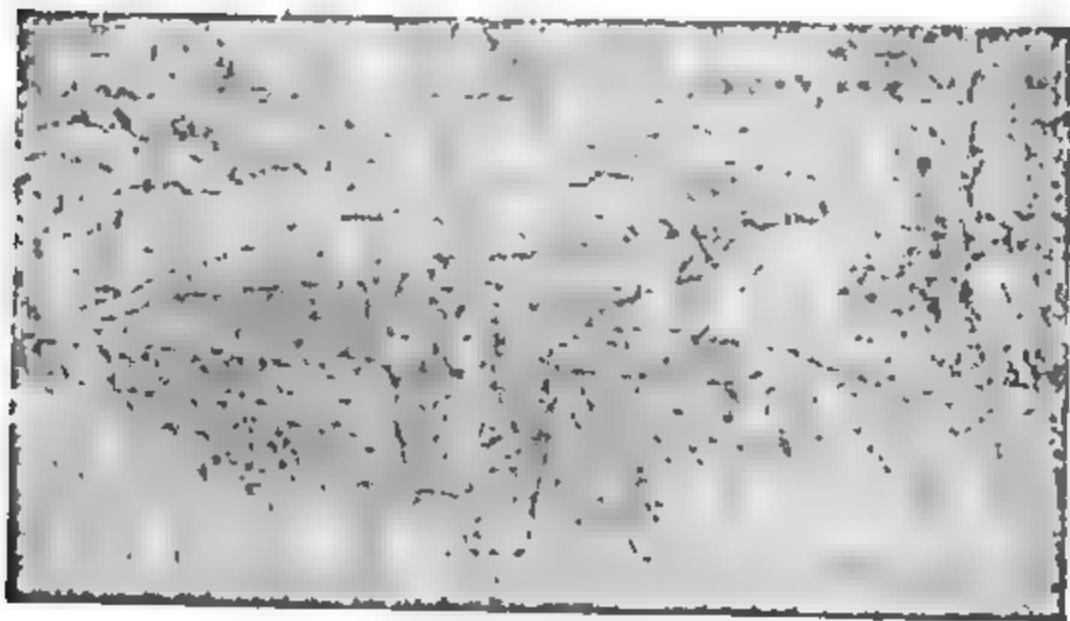


شكل (١٥) دالة خارقة للدروع ساجو تفتقر درع دبابه

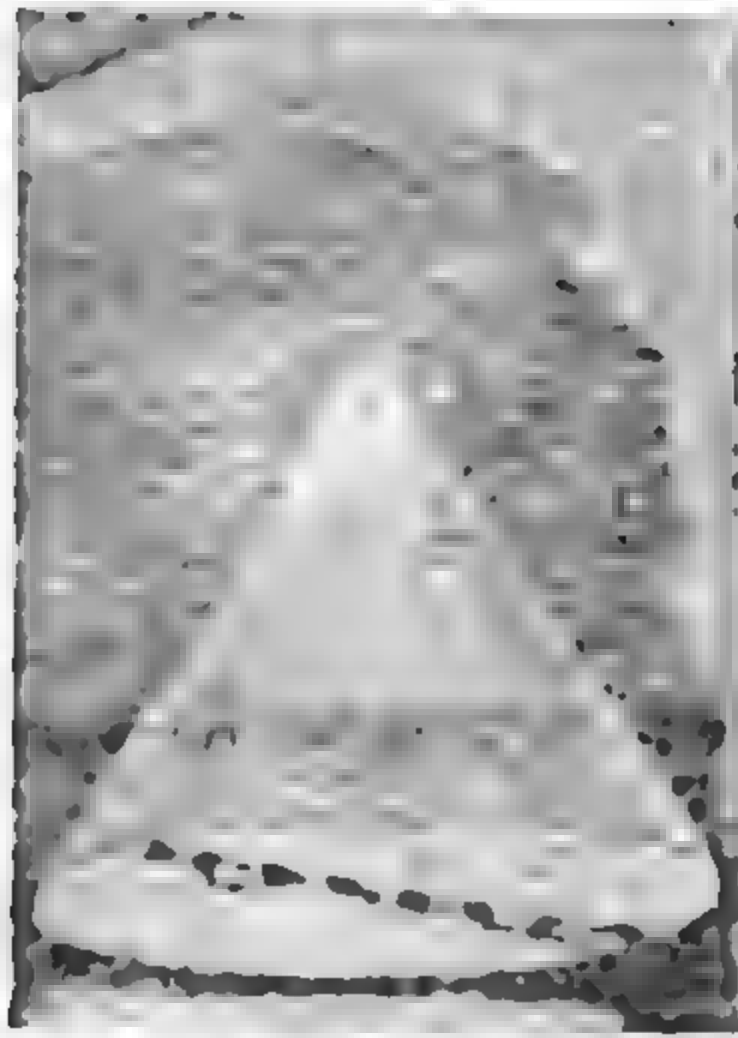
دالة حشو جوفاء تخترق درع دبابة



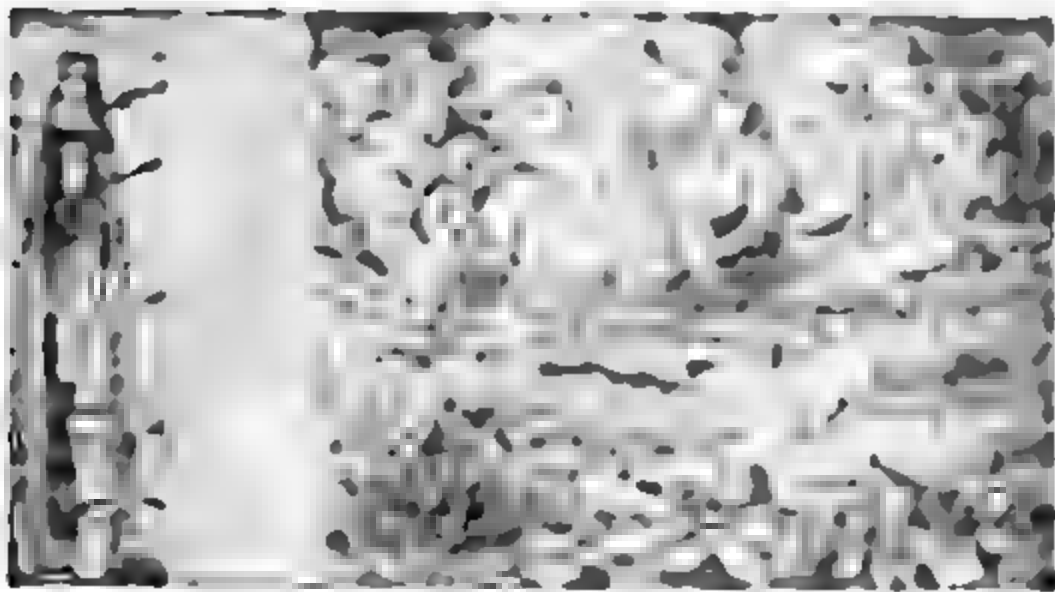
شكل (١٦) دالة حشو جوفاء تخترق درع الدبابة



شكل (١٧) انفجار جوى لنبالة شديدة الانفجار وتأثيره على جنود في الخنادق
كما توجد للمدفعية دانات مضينة (شكل ١٨) تستخدم في
إضاءة أرض المعركة ليلاً ، بالإضافة الى دانات الدخان (شكل ١٩)
التي تقوم بتعمية العدو وانشاء ستائر الدخان لأغراض كثيرة .



شكل (١٨) دالة فضية حبيطة



شكل (١٩) دالة فضية حبيطة

٤ - المدفع - الهاوتزر - الهاون - الصاروخ

ما هو المدفع ؟

كانت زيادة مرمى المدافع - ولا زالت - هدفا رئيسيا لمخترعي المدافع ولرجال المدفعية . ولزيادة المرمى يتطلب الأمر السرعة التي تخرج بها الدانة من فوهة الماسورة .

ولك أن تتسائل وكيف يتم ذلك ؟ وما هي الطرق التي يمكنها لتحقيق هذا الهدف ؟

ان الإجابة على هذا السؤال أصبحت سهلة بفضل العلوم الحديثة . فزيادة كمية المادة القاذفة (البارود) يزيد من ضغط الغازات على قاعدة المقذوف داخل الماسورة فيخرج بسرعة كبيرة ، وزيادة طول الماسورة يزيد من زمن تأثير هذه الغازات على الدانة وبالتالي يزيد من سرعتها . وكلما زادت السرعة التي تخرج بها الدانة (المقذوف) من فوهة الماسورة كلما زادت المسافة التي يقطعها وقل انحناء خط المرور نتيجة قدرة الدانة السريعة على التغلب على مقاومة الهواء والجاذبية الأرضية .

والمدفع الذي تستخدم معه عبوة كبيرة وله ماسورة طويلة نسبيا يطلق عليه اسم : مدفع وعادة ما تكون السرعة الابتدائية لقذيفة المدفع أكبر من ٨٠٠ متر/ث .

ونادرا ما يقل طول ماسورة أى مدفع حديث عن ٤ ضعف هياره . أى طول الماسورة يساوى ٤ مضروبة في الماسورة .

ونتيجة كبر سرعة المقذوف عند الرمي بالمدفع فعند الضرب على هدف على مسافة قصيرة لا يتطلب الأمر رفع الماسورة لزوايا كبيرة

ولذلك عادة ما لا ترتفع ماسورة المدفع عن ٤٥ درجة .

ولتحت هذه الظروف عادة ما يتم الرمي والماسورة تأخذ زوايا ارتفاع حتى ٢٠ درجة . وعلى هذه الزوايا ترتفع الدانة أثناء سيرها على خط المرور فوق سطح الأرض عدة مئات من الأمتار ثم تعود إلى الانخفاض إلى أن تصطدم بالهدف .

ولكن ليس ما قلناه قانونا ليست له شواذ فالمدفع الألماني الذي كان يضرب باريس عام ١٩١٨ كانت أقصى زاوية تأخذها الماسورة ٥٢ درجة وكان يطلق داناته إلى مسافة ١٢٠ كم وكانت الدانة ترتفع إلى مسافة ٤٠ كم فوق سطح الأرض .

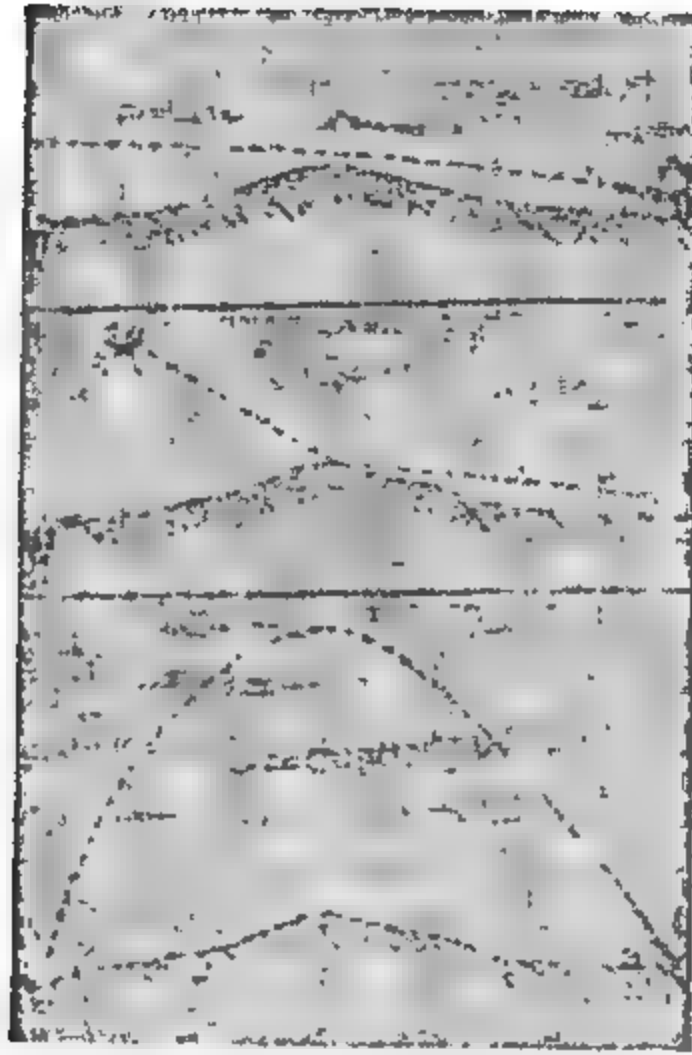
وعليه يمكن القول بأن الخواص المميزة للمدفع تتلخص فيما يلي :

— سرعة ابتدائية عالية للدانة .

— طول الرمي .

— خط مرور لطيف الانحناء .

ولكن مثل هذا المدفع قد لا يكون مناسباً للضرب على بعض الأهداف — فدانة المدفع التي تطير بسرعة كبيرة وتسير على خط مرور يكاد يكون مستقيماً قد لا تتمكن من إصابة الهدف انظر الشكل رقم (٢٠) هل يمكن للمدفع أن يصيب الهدف ؟



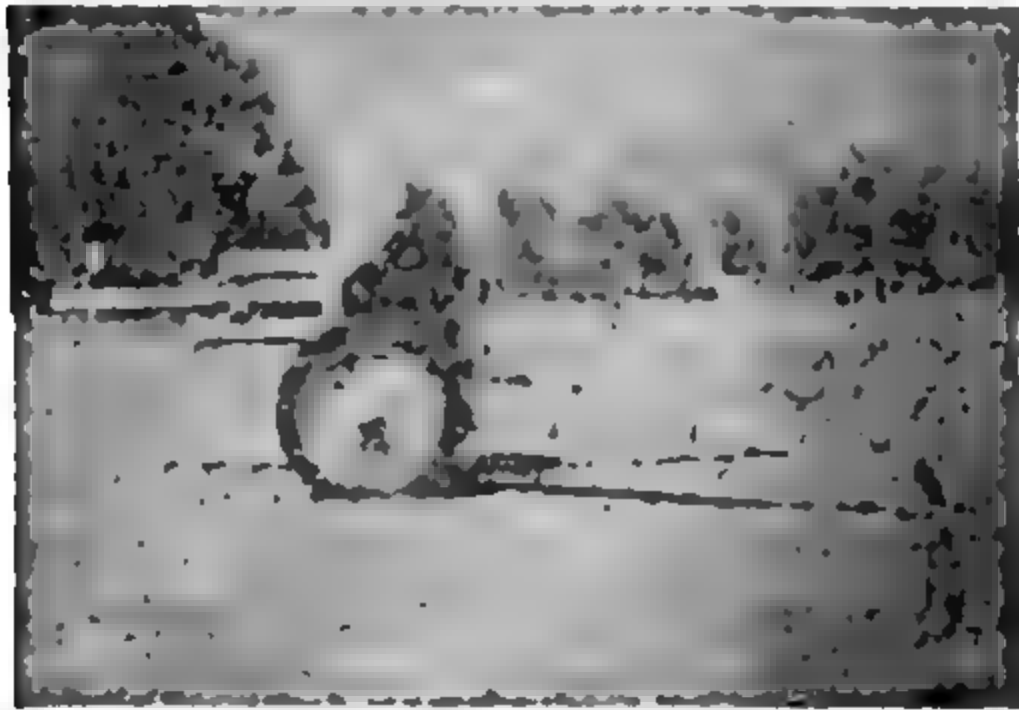
شكل (٢٠) القرب على أهداف تقع خلف ثنية أرضية

من الشكل يمكنك ان ترى بوضوح ان الامر يحتاج الى ان
يسير الدانة على خط مرور منحني حتى يتفادى الثنية الأرضية
التي يقع خلفها الهدف . فهل يمكن للمدفع ان يقوم بذلك ؟ نعم
يمكن ذلك اذا رفعنا ماسورة المدافع على زاوية ارتفاع أكبر من ٤٥
درجة . حينئذ سترتفع الدانة لأعلى ثم تسقط على الهدف كما هو
واضح بالشكل . وهنا نتساءل : وهل هذا الضرب مفيد ؟ واذا
كانت الثنية الأرضية عبارة عن تبة مرتفعة اليس معنى ذلك اننا
يجب ان نرفع الماسورة على ارتفاع كبير جداً وبالتالي سيكون
الطريق الذي تقطعه الدانة طويلاً ؟ وقبل ان نسترسل في التساؤلات

هناك حقيقة مؤداها ان معظم المدفعية التي من نوع المدفع لا يمكن ان تأخذ الماسورة زوايا ارتفاع اكبر من ٥ درجة .
لذا يجب البحث عن نوع آخر من قطع المدفعية .

لرمي على هدف خلف سائر يلزم الهاونزور :

ما هي اوسنة الاسط والاكثر امصادا للحصول على خط مرور اكثر انحاءا ؟ لحرب بعض الصوة للمدفع . ماذا يحدث ؟
منقل سرعة الدابة اي انها مسطير بظه وسقط على مساحة اقل



شكل (٢١) في حالة السرعة الانشائية الاقل يزداد انحاء
هذه السرور كلما زادت زاوية الارتداد

والا استخدمنا سرعة اقل وردنا زاوية ارتفاع الماسورة - ودون
خطي زاوية ال ٥ درجة كلما زاد انحاء خط المرور . وعليه يمكن
التحكم في شكل خط المرور والحصول على خط مرور له قدرة تعادي

أى هيئة بين المدفع والهدف . وهذه هى أهم خصائص الهاوثر
الذى يتميز بما يلى :

- خط مرور أكثر انحناءا .
- سرعة ابتدائية أقل للدانة .
- دانة أثقل من دانة مدفع له نفس العيار .

الهاونات : شكل (٢١) :

هل يمكن خلق سلاح له نفس خاصية خط المرور العالى
(المنحنى) ولكن أخف وزنا ، واسهل فى الصناعة ؟

لقد حقق الهاون ذلك . فمأسورة الهاون ملساء ، جذرائها
غير مسمكة ولذلك فهى أخف وزنا ، كما ان الهاون فى مجموعه أقل
وزنا بكثير من أى قطعة مدفعية أخرى من نفس العيار . وتعتبر
الهاونات مدفعية الجيوش الفقيرة نظرا لرخص تكاليف انتاجها .



شكل (٢٢) هاون متوسط عيار ١٢٠ مم هل من الصعب إصابة الهدف

دقة الضرب

« النقطة الاشارية رقم ٢ يعين ١٠ فوق ١٠٠ رشاش في حفرة يفتح نيرانه على مشاتنا - اسكته » . كان هذا هو الامر الذي اصدره قائد احدى الفصائل المشاة المدفع يرافق فصيلته اثناء الهجوم في السابع من اكتوبر عام ١٩٧٣ . ومرت بضع ثوان وتعريف قائد طاقم المدفع على الهدف وقدر مسافة الهدف بحوالي ٢ كم . فاصدر الاوامر اللازمة لسرعة فتح النيران . وانطلقت القذيفة الاولى . وراى الطلقة الاولى تنفجر امام الهدف فاصدر تصحيحا لها وانفجرت الثانية خلف الهدف ثم صحح الضرب فاصابت الرشاش الذي تطايرت اجزاؤه وقتل طاقم الرشاش . وتمكنت مشاتنا من متابعة التقدم . لقد قام طاقم المدفع بتنفيذ المهمة بسرعة وبدقة . لقد استهلك الطاقم ثلاث طلقات لاصابة الرشاش وتدميره .

لماذا اعتبرنا ان المهمة نفذت بدقة ؟ الم يكن في استطاعة الطاقم ان يصيب الهدف من اول طلقة ؟ منجيب على هذا التساؤل بعد قليل ، ودعنا نسأل انفسنا ما معنى كلمة « دقيق » ؟ كثيرا ما نقول « ان ساعتى مضبوطة » فماذا نقصد ؟ هل تعنى انها على درجة مطلقة من الدقة وانها لا تخطيء ولو بجزء من الثانية ؟ اتنا نعلم جيدا ان ذلك مستحيل ، فلكل ساعة خطأ مسموح به . وتتميز ساعة عن ساعة اخرى بأن الخطأ المسموح به اصغر . وعليه فلكمة « ساعتى مضبوطة » او « دقيقة » تعنى ان الخطأ في توقيتها صغير يمكن اهماله ولنفرض انه ثانية واحدة .

ويمكن ضرب امثلة عديدة تؤكد ان الدقة المطلقة امر مستحيل . ولا يوجد شيء مطلق في دقته وفي كل شيء سوى الله وقدرته جل شأنه .

وما من شك ان اى مدفع مهما كانت دقة صناعته به مسموح ما او خطأ مسموح به : في قطر الماسورة ، وفي طولها ، وفي استقامتها الخ .

كما أن إيجاد مسافة الهدف يتضمن خطأ ما ، إذا لا يمكن إيجاد
أى مسافة بدووجة دقة مطلقة . وعليه إذا كنا قد أدركنا أن مفهوم
« الدقة » هو مفهوم نسبي وليس مطلقا ، فما هى الدقة المطلوبة
من رجال المدفعية لتدمير رشاش للعدو وبالحصول على إصابة
مباشرة فيه ؟

من الممكن حساب ذلك - فإذا فرضنا أن مقياس المساحة التى
يشغلها الرشاش 1×1 متر . فمن الممكن لتدمير الرشاش إذا سقطت
دانة المدفع فى أى مكان من هذه المسافة . وانفجار دانة المدفع تحدث
حفرة نصف قطرها حوالى ٧٥ سم ، وعليه فإذا سقطت الدانة
على مسافة لا تزيد عن ٧٥ سم من المساحة التى يشغلها الرشاش
فسيححدث التأثير المطلوب . ومن هذا يمكن القول بأن أى خطأ مقداره
بضع عشرات من السنتيمترات يعتبر غير ذى قيمة ، ولكن لا يجب
أن نخطئ بمقدار واحد متر .

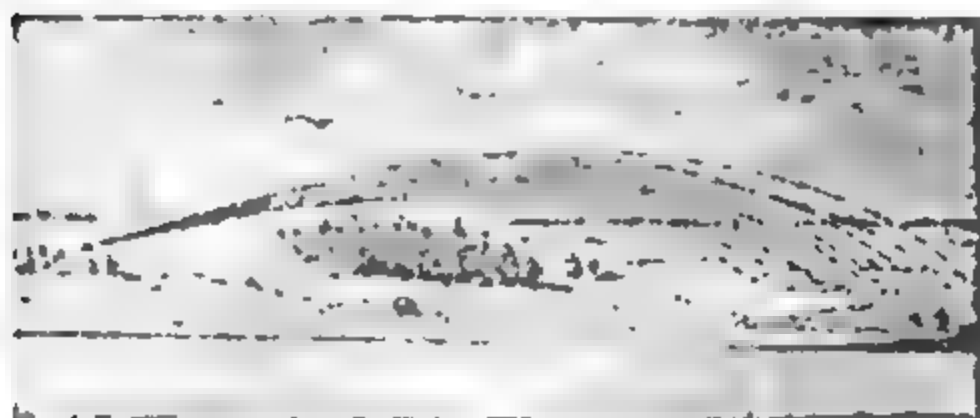
وبتعبير آخر : للحصول على التأثير المطلوب فى الرشاش يجب
أن لا تبعد نقطة انفجار الدانة عن حدود مساحة الهدف أكثر من
١٥ سم .

ولكى لانطيل الحديث فى مسائل علمية بحثة هى من اختصاص
ضابط المدفعية سنختصر الحديث ونصل الى القول بأنه نتيجة
عوامل كثيرة يتعرض لها المقذوف أثناء سيره فى الجو ، وأخطاء
الصناعة ، والأخطاء البشرية . . . الخ لا يمكن أن تحقق ظروف
واحدة ثابتة للضرب ، كما أنه لا يوجد ولا يمكن أن يتواجد فى المستقبل
مدفع يمكنه أن يقذف داتته فى نفس النقطة .

ومهما قمنا بمراعاة الدقة فى التحضير للضرب وفى تجهيز المدفع
للضرب وتنشيطه والتعويض عن الاختلافات التى تحدثها العوامل
المؤثرة على الضرب لا يمكن أن تسقط عدة دانات تطلق من مدفع
واحد تحت ظروف مائدة واحدة فى نقطة واحدة . فعند إطلاق

عدد من الطلقات منسقط هذه الطلقات في منطقة محدودة تخضع
لقانون رياضي معين .

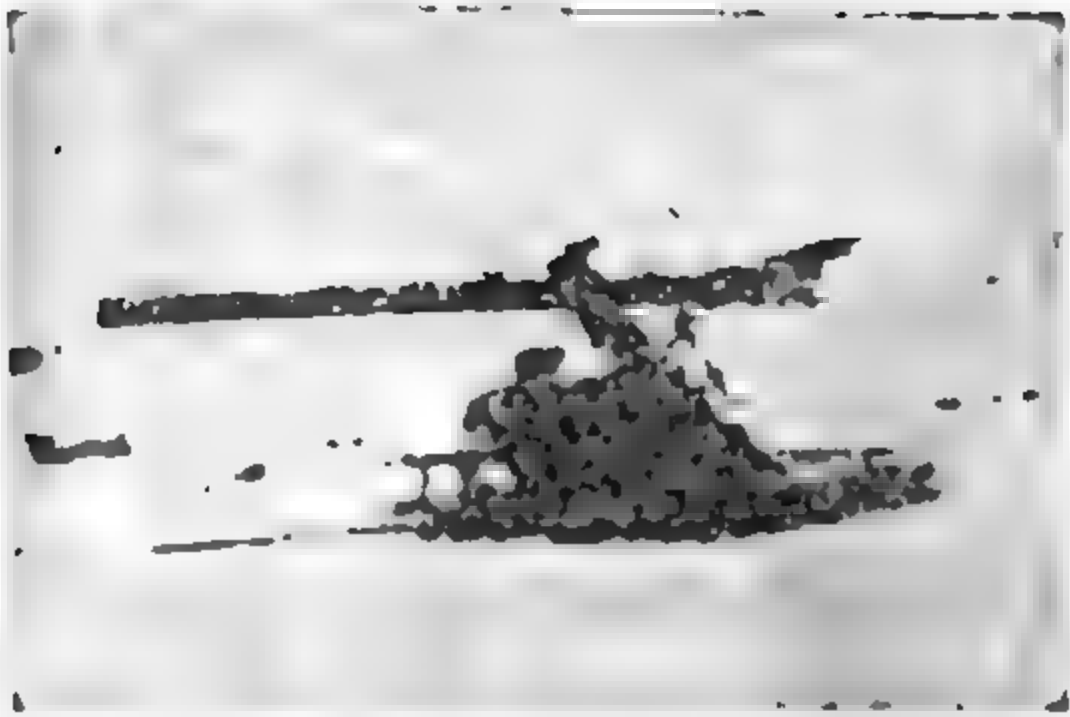
هذه المنطقة نسميها (علميا) منطقة الانتشار (شكل ٢٢) أو
ببساطة الانتشار .



شكل (٢٢) انتشار دانات المدفعية



قطعة مدفعية صاروخية



شكل (٢١) كفا زلزلت مساحة الرمي كفا راند طابقي منقذ الاشجار



صواريخ موجهه طمانا للدهبات مركبة على مربة جيب



صندوق بزرگ در حال حمل در نزدیکی



صندوق بزرگ در حال حمل در نزدیکی

الباب الثاني

طريق طويل شاق

ما بعد النكسة

تكسة ١٩٦٧ سامحها الله

أحدثت تكسة عام ١٩٦٧ ، سامحها الله ، آثارا نفسية رهيبة في نفوسنا نحن رجال القوات المسلحة . فلقد هزمت هذه القوات لأنها وضعت في موقف كان لا بد فيه أن تفقد نفسها . ولقد تضاعفت قوى كثيرة على تدمير نفسية قواتنا المسلحة حتى كدت أن اصدق أننا فقدنا أنفسنا ولن نجد لها لزمن طويل . وأخذ العدو الاسرائيلي بزمام المبادرة وبدأ يشن علينا حربا نفسية ضارية جند لها كل امكانياته العلمية والمادية . وأخذت كتب الاساطير والخرافات تملأ الاسواق وتسم الأذان بيطولات كاذبة لجيش الدفاع الاسرائيلي الذي لا يقهر .

وبدأ رجل الشارع الاسرائيلي يؤمن بأن الغلبة دأ حافى أى حرب بين اسرائيل وبين العرب لا بد وان تكون لصالح جيش الدفاع الاسرائيلي وساعد على شدة تأثير هذه الحرب النفسية ما أحس به الشعب المصري من آلام مبرحة في قلبه إذ كان قد آمن بأن قواته المسلحة قادرة على القاء اسرائيل في البحر ، وذلك نتيجة خطأ أجهزة الاعلام المصرية التي أخذت تنفخ في ابواقها منادية بشعارات طنانة . « أقوى طيران في الشرق الأوسط » « أقوى جيش في الشرق الأوسط » . الخ . فلما جاءت الصدمة وكانت شديدة بدأ رد الفعل ينمكس على تصرفات بعض المواطنين قبل صف وجنود وضباط القوات المسلحة المصرية . ولم يجرؤ أحد من القوات المسلحة أن يقف يبريء مساحة الجيش من وزر التكسة . لأن الهزيمة كانت ضخمة وكانت الخسائر فادحة . وعليه لا مناص من ابتلاع السم والسكوت عليه حتى ولو أدى الى موت صاحبه .

ولكن أصالة الإنسان المصرى وقوة تحمله جعلته يبتلع السم ولا يموت ، بل يقاوم في صبر جبار عنيد لينتصر على أسباب الضعف والوهن . ويدأنا نعمل ! وكان العمل شاقا مضمنا ! اعتقد ان من واجبى تجاه كل مصرى أن أعطيه صورة عن هذا الجهد دون مساس بما تقتضيه على واجباتى كضابط مصرى والإماتة في سرية المعلومات التى هى ملك الدولة ، وابتى لم يحن الوقت بعد لاذاعتها .

عناصر الموقف الاسرائيلى بعد النكسة

كانت ولا زالت السمة البارزة الاولى للمخطط الصهيونى الدولى هى المرحلية اى تحقيق الهدف على مراحل متتالية مترابطة . وكل مرحلة من المراحل لها هدفها الأقصى وهدفها الأدنى . فالهدف الأقصى يحدد أقصى مكاسب ترمى اى تحقيقها اسرائيل في المرحلة . أما الهدف الأدنى فهو الحد الأدنى للمكاسب التى تنسدها اسرائيل في خطتها المرحلية ، والتى يجب ان تمسك بها ما لم تتعرض لضغوط عسكرية أو سياسية تؤثر على الخطة وهو الحد الذى يبدل في تحقيقه اسرائيل كل طاقتها سياسية كانت أو عسكرية .

وعلى ذلك تمسكت اسرائيل بالأراضى العربية التى استولت عليها خلال حرب يونيو ١٩٦٧ ، وحاولت ان تحقق احد هدفها لهذه المرحلة :

(١) الحد الأقصى : ويتلخص في ضم كل أو معظم هذه الأراضى على أساس أنها ضمن حدود اسرائيل العظمى . ويتزعم هذا الاتجاه حزب جحل وبعض المجموعات السياسية المتطرفة . فلقد ادلى مناحم بيجين زعيم حزب جحل بتصريح في ٢٨ مايو ١٩٦٨ يقول :

« ان الاراضى العربية المحتلة هى اراضى اسرائيلية حررتها اسرائيل من الحكم الاجنبى غير الشرعى . . انها ارض الاجداد التى طرد منها الشعب اليهودى قبل ١٨٩٨ سنة » .

(ب) الحد الأدنى : أدت تطورات الموقف العربى الدولى الى دفع المعتدلين فى اسرائيل للبحث عن حلول وسط وصياغة مقترحات تحقق لاسرائيل الحد الأدنى الذى لا تقبل ما دونه . واعتبر الكثيرون ان ذلك تنازلات من اسرائيل على العرب ان ينظروا اليها بعين الاعتبار . وكان العامل الرئيسى الذى تحكم فى مفهوم اسرائيل عن الحد الأدنى هو الحدود الآمنة او نظرية الأمن الاسرائيلية .

وظهرت صياغات جديدة ومصطلحات لولبية بראה . فلقد نادى موسى ديان بضرورة النظر الى مستقبل المناطق المحتلة ليس فقط من وجهة نظر الحق التاريخى بل أيضا من خلال الاهتمام بالمستقبل التاريخى واستبدالها بعبارة الارتباط التاريخى . والفرق بين الكلمتين او التعبيرين هو فى الواقع نفس الفرق بين الحد الأقصى والحد الأدنى . وفسر المعلقون الارتباط التاريخى بأنه ليس من الضرورى ان تحتفظ اسرائيل بكل الاراضى المحتلة بحكم الحق التاريخى وانما توجد اماكن او مناطق يجب الاحتفاظ بها من أجل مستقبلها .

ويمكن ملاحظة الاسس الاستراتيجية التالية فى المخطط الاسرائيلى لتحقيق هذا الهدف .

(أ) محاولة ارقام العرب بعلق قبول الوجود الاسرائيلى والاعتراف به مستغلة فى ذلك نتائج حرب يونيو ٦٧ والنجاح العسكرى والسياسى الذى تحقق لها .

(ب) تأمين الوجود الاسرائيلى داخل حدود يتوفر فيها الأمن بمفهومه السياسى والعسكرى والاقتصادى والاجتماعى .

(ج) العمل تدريجيا على تحقيق الحلم وذلك بالتوسع واستمرار النمو .

(د) محاولة كسب السكان العرب الموجودين داخل اسرائيل وكسر حدة عداوتهم لها ، وذلك بخلق وجود عربي مشترك رغم ما في ذلك من تناقض مع الايديولوجية العنصرية الصهيونية التي تتمسك باستمرار النقاء العسكري ايهودي .

(هـ) ازالة مظاهر الصلات الشرعية القائمة بين المناطق المحتلة والدول العربية التابعة لها .

وبتنفيذ هذه الاستراتيجية العليا وضعت اسرائيل لنفسها استراتيجية عسكرية محددة تقوم على عناصر ثلاثة :

اولا : الحرب الوقائية الخاطفة التي تعتمد على رفض انتظار وقوع الضربة الاولى من جانب الدول العربية ، وان ضربة الاحباط هي التي تحقق لاسرائيل امنا وسلامتها . وعليها ن توجه هذه الضربة في الوقت المناسب قبل ان يكتمل استعداد اي دولة عربية لاعمال تعرضية شاملة .

ثانيا : اليد الطويلة التي تمثل أداة الردع الرئيسية ويتحقق ذلك بالحصول على التفوق الجوي بل والسيادة الجوية حتى تكون اجواء الدول العربية مفتوحة امام القوات الجوية الاسرائيلية كيفما تشاء . وبذلك تهدد اعماق الدول العربية ، وتمثل خطرا داهما على اقتصادياتها .

ثالثا : الحرب الخاطفة وذلك بتدمير أي هجوم عربي في مراحله الاولى وفي وقت قصير وذلك بتوجيه ضربات جوية وبرية مدرعة قوية بقوات على درجة عالية من خفة الحركة والكفاءة القتالية ونقل الاعمال القتالية الى ارض العدو بأسرع وقت ممكن .

الموقف العربى بعد النكسة

دروس مستفادة :

ما من شك أن هزيمة العرب فى يونيو ١٩٦٧ قد تركت آثارا سياسية وعسكرية ومعنوية بعيدة المدى . فلقد فقد العرب عنصر المبادرة الذى انتقل الى جانب اسرائيل بكل ابعاده ، وجعلها تتصرف فى المنطقة كيف تشاء ما من رادع لها ، تماما كالبطلجى الذى يسيطر على حى من الاحياء بقوة وجبروت . وكان الموقف العسكرى المصرى والسورى فى حالة سيئة للغاية جعلته يقف الى حد كبير موقف المتفرج الذى لا يجد ما يمكنه أن يتدخل به أو حتى يحتج به .

ولكن على الرغم من كل ذلك فلقد خرجنا بدروس مستفادة وعيناها وعملنا على الاستفادة منها لخصها فيما يلى :

(أ) جهلنا بعدونا واستهانتنا به أدبأ الى أن نخسر الحرب وبسهولة .

(ب) التقصير الشديد فى وضع الخطط المناسبة لمقابلة أى موقف سياسى عسكرى فى المنطقة ، وعدم وجود أى تعاون أو تنسيق بين الجبهات العربية المختلفة الأمر الذى أعطى لاسرائيل حرية الحركة والقضاء على القوات العسكرية لكل دولة على حدة .

(ج) ترك المجال السياسى العالمى للنشاط الاسرائيلى ، فنجحت اسرائيل فى استقطاب غالبية الراى العالمى الى جانبها .

(د) الجهل بإمكانات الأمة العربية اقتصاديا وسياسيا وعسكريا ، وبذلك حرمتنا من اسلحة مؤثرة فى المجازين السياسى والعسكرى

(هـ) أن الخطر الصهيونى ليس موجها للدولة عربية بالذات وإنما هو خطر يهدد كيان الأمة العربية كلها .

استراتيجية مصرية جديدة :

درست مصر دروس النكسة ووعتها وبدأت تضع لنفسها

استراتيجية محددة تبلورت تماما بعد ثورة التصحيح وظهرت معالمها جلية في خطابات الرئيس السادات وكل أعماله ويمكن تلخيص هذه الاستراتيجية الجديدة فيما يلي :

(أ) هناك أرض عربية يحتلها العدو ولا بد من تحريرها ، وهو يرفض أن يتخلى عنها .

(ب) ان العرب يرفضون الاستسلام ويصرّون على استرداد الحق المقتصب ، ويؤمنون بقدرتهم وامكانياتهم الاقتصادية والسياسية والعسكرية .

(ج) استقطاب التناقض الموجود في العالم العربي ، والعمل على خلق جبهة عربية موحدة لحاضر العدو الاسرائيلي وترهقه .

(د) هناك كثير من تقط الضعف الاساسية في موقف اسرائيل يمكن استغلالها .

(هـ) يمكن للعرب ان يجعلوا بقاء اسرائيل في الاراضي المحتلة عبئا ثقيلا غالى التكاليف تقصر عنه امكانيات اسرائيل الاقتصادية .

(و) استقطاب المجال السياسي العالمى لصالح العرب وعدم ترك اى ميدان سياسى لاسرائيل تعمل فيه بحرية .

(ز) البناء العسكرى الى جانب البناء الاقتصادى ، ليد تبنى ويد تحمل السلاح .

(ح) وضع خطة من اربع مراحل : البناء ، والصمود ، والردع ، ثم التحرير .

البناء

مهمة شاقة مضنية ! وحدات المدفعية معظمها عاد من سيناء دون سلاحها ! الروح المعنوية للصف والجنود والضباط في

المخفيض ! المعلومات تفيد بأن الأسلحة في الطريق لإعادة البناء !
ما هو العمل ؟ وما هي الخطة ؟

ان الامر يحتاج الى جهد جبار يقوم به رجال آمنوا بالله وبالوطن ،
وبدأت القيادة العامة للقوات المسلحة بأجهزتها المختلفة تعمل وتضع
الخطط . ومن بين هذه الأجهزة ادارة سلاح المدفعية وكان على رأسها
رجل عظيم هو اللواء عبد التواب هديب .

قامت القوات المسلحة باختيار ضباط اكفاء اقوياء وعينتهم في
المناصب القيادية للوحدات والتشكيلات . وبدأ هؤلاء في أولى
خطوات البناء الا وهي التدريب .

وبدا التدريب شاقا عنيقا ، ليلا ونهارا تواكب اعمال نفسية
ومعنوية لتمسح من نفوس كل انسان بالقوات المسلحة ما علق بها
من آثار النكسة حتى ينتصر على تكسسته هو داخل نفسه .

وبدا رجال المدفعية يعملون في صبر وعزم وقوة . وكان على
المدفعية أن تسبق الأسلحة الأخرى في توفيقات الاستعداد اذ انها
كانت تمثل الدراع الطويلة التي يمكن استخدامها في مرحلة الصمود
التي يجب ان تبدأ بأسرع ما يمكن .

كان المتبع قبل عام ١٩٦٧ في خروج الوحدات الى مشروعات
تدريبية مع الرمي بالدخيرة الحية ان يعطى ائدار للوحدة ، وكان
قائد الوحدة يتمكن عادة من معرفة موضوع المشروع والكثير من
تفاصيله وكذا منطقة اجراء المشروع ، ولذلك كان يذهب ومعه
مجموعة استطلاع من ضباطه وصف وجنوده يدرسون أرض المشروع
وتفاصيل الهيئات والطرق بها . ولذلك كانت نتائج هذه المشروعات
تعطى صورة غير دقيقة من المستوى الحقيقي للوحدة . كما كان
تقييم المشروع يتم بأسلوب غير سليم .

بدانا في تغيير الأسلوب فكنّا تقاچىء الوحدة في وقت راحتها
لنرفع درجة استعدادها وتحركها الى أرض مجهولة بالنسبة لها

لبننا مشروعا لتدريبها بالرماية تبرق فيه جميع الدروس المحتملة
في الحرب : من تحرك مع توقع مقابلة العدو الى هجوم على مواقع
مجهزة الى اختراق لمواقع مجهزة على عجل . الخ . وكان المشروع
يستمر مدة ايام تتم فيها كل الاعمال المختلفة من امداد بالاحتياجات
الى العيش لفترة تحت ظروف نقص الطعام والمياه . وظهرت ثمرات
كثيرة ونقط ضعف عديدة أخذنا في علاجها بعلم ودراية . وبدأ الصدا
الذي يعلو النفوس والعقول يزول بمعدلات مذهلة . فلقد كان الانسان
المصري يرفض في استرداد كرامته التي اهدرتها ظروف خارجة عن
ارادته . وبدأ العقل المصري يبتكر ، واخذ الضباط والصف والجنود
يتقدمون بأراء ومبتكرات تسهل اعمالهم وتوفر الوقت الثمين .
وتوفيرا للدخيرة انشأنا ميادين مصفرة فيها كل ما في ميدان المعركة
ويتم التدريب فيها الى ان نتأكد من ان الضابط والجندي قد
اقتنا العمل فينتقل بهما الى مرحلة اخرى وهي التدريب في ميادين
حقيقية وبالذخيرة الحية . وكان هدفنا ان نضع طابورا متسلسلا
لجميع الاعمال أي ميكنتها حتى توفر الوقت . وبدأت أرقام ومعدلات
زمنية لتنفيذ المهام تنكسر تحت اقدام القادة والضباط المصريين .



وبدأت مرحلة جديدة من التدريب تسميها نحن العسكريين التدريب المشترك وتتلخص في خلق التزاوج بين الأسلحة المقاتلة المختلفة ، فتجرى مشروعات تشترك فيها عناصر مختلفة من الأسلحة مشاة ومدفعية ، يتم فيها تنفيذ صورة كاملة لمعركة الأسلحة المشتركة . وفي مثل هذه المشروعات راعينا أن تعمل كل مجموعة مع بعضها البعض مشكلة بنفس الأسلوب المتوقع خلال العمليات .

ولما كان العدو الاسرائيلي يعتمد في نظريته العسكرية على القوات الجوية والمدفعية لذا كان لزاما على رجال المدفعية أن يتعلموا كيف يدمرون الدبابات الاسرائيلية وكيف يعملون تحت ظروف القصف الجوي المركز ومن هنا بدأنا نهتم بأسلحة المدفعية المضادة للدبابات من مدافع عادية الى صواريخ موجهة مضادة للدبابات . ووصلنا بمستوى الأفراد الى أن يصيبوا الدبابة المتحركة بسرعة تصل الى ٣ كم ساعة من اول طلقة وعلى مسافات كبيرة . وكان أسلوبنا في رفع كفاءة المسددين وعمال التوجيه هو أسلوب الحوافز والتشجيع فكانت الترقية من نصيب الكفاء ، والأجازات لا ينالها الا من ينجح في اختبارات خاصة دقيقة . وعملنا لكل رامي كراسة صغيرة تسمى كراسة الرامي تسجل فيها نتائج اليومية بحيث يمكن للقائد في كل لحظة معرفة مستوى الفرد في الرماية .

المسعود

بدأت هذه المرحلة بعد النكسة مباشرة واستمرت حتى أغسطس ١٩٦٨ ، وتتلخص الاستراتيجية الحربية المصرية فيها يلي :

١ - الالتزام بالهدوء وعدم جر العدو الى معارك لاتاحة الفرصة للبناء .

٢ - تجهيز الدفاع على جبهة القناة والوصول به الى الدرجة التي تمكنه من منع العدو من القيام بعمليات هجومية ناجحة ، قد يقوم بها لغرض ارادته على مصر .

٣ - ليس معنى الالتزام بالهدوء هو عدم الرد على اعمال العدو الاستفزازية بل من الممكن الرد عليه ولكن بحذر وحكمة مع وتكبيده خسائر في المعدات والأرواح حتى يعلم انه امام جبهة لا زالت قادرة على القتال رغم الضربة التي تلقتها .

ولعبت المدفعية المصرية الدور الرئيسى فى مرحلة الصمود لأنها كانت السلاح الوحيد الفعال فى ذلك الوقت . اذ كانت المدفعية ترد على اعمال العدو بقصفات نيرانية مؤثرة على قواته . ولقد ابدع رجال المدفعية وتفننوا فى تعاملهم مع قوات العدو خلال هذه الفترة بل لقد استغلت هذه الفترة للتدريب اثناء التراشقات . فكنت ترى قائدا خلال التراشق وقد تواجد فى مركز ملاحظة مدفعية قائم بالاشتباك وقد امسك بساعة زمنية يقيم فيها ضابط مركز الملاحظة ويعلن له فى النهاية الدرجة التى تحصل عليها .

ولقد شهدت هذه المرحلة بعض الملاحم البطولية التى اظهرت الممدن الحقيقى للمقاتل المصرى ، فكانت معركة رأس العش ، وافراق المدمرة ايلات وغير ذلك من الاعمال التى يعرفها الجميع .

معارك المدفعية

بعد ان تمكنت القوات المسلحة من اعادة بناء قواتها المسلحة جزئيا واستعادة قدرتها الدفاعية الى حد لا بأس به ، قررت القيادة العليا التحول الى استراتيجية الدفاع النشط او الدفاع الوقائى والتى كان الهدف منها :

١ - عدم السماح لاسرائيل بتحويل خطوطها الحالية الى خطوط يقاء تقوم بتحسينها .

٢ - اقناع اسرائيل بان الاحتفاظ بهذه الخطوط فيه مرفق تحت
وطاة ضربات المدفعية المصرية .

٣ - بقاء المشكلة الدولية ساخنة ليحس بها العالم ولا ينساها .

٤ - رفع معنويات القوات المسلحة المصرية والشعب المصري وبذلك
تحيط المخطط الاسرائيلي عن الحرب النفسية ضدنا .

ولقد بنى تقدير الموقف المصري لرد الفعل الاسرائيلي على ان
اسرائيل امامها احسد حلين في حالة اتباعنا استراتيجية الدفاع
الوقائي :

— اما ان تلجأ الى شن حرب شاملة ضد مصر حتى تحتفظ لنفسها
بالتفوق الذي احرزته وتوقف النمو المطرد للقوة العسكرية
المصرية وتثدها في مهدها قبل ان يستفحل داؤها . وفي الوقت
نفسه تستكمل انتصاراتها الضائعة وتفرض ارادتها وبذلك
تنتهي الى الابد من مشكلة - في رايها - انها تهدد الكيان
الاسرائيلي ووجوده كله .

— او ان تستمر في سيطرتها على الاراضي التي تمكنت من الاستيلاء
عليها في عدوان ١٩٦٧ ، وتستمر في محاولة تهويد اكبر جزء
منها لفرض الامر الواقع بمرور الزمن ، رغم ما في ذلك من
تكاليف باهظة يتحملها الاقتصاد الاسرائيلي نتيجة احتفاظها
اسرائيل بقوات عسكرية ضخمة معبأة لفترة طويلة ، مع السمل
على وقف التصاعد الذي قد يحدث على جبهة القناة بأسلوب
العقاب او الردع وذلك بقيامها بأعمال جيمس بوندي عسكرية
محدودة ومركزة تحدث آثارا مادية ونفسية مثل الاغارات على
بعض المناطق النائية وغارات العمق وغير ذلك من الاعمال .

ولقد قررت الاستراتيجية المصرية المضي في تنفيذ نظرية الدفاع
الوقائي او النشاط انطلاقا من ان اسرائيل سوف تلجأ الى الحيل

الثاني لأن الحل الأول غير مستطاع بالنسبة لها لأسباب استراتيجية كثيرة منها أن التوسع يزيد العبء على إسرائيل لفرض سيطرتها على أراضي شاسعة وأنه سيؤدي إلى ذوبان قواتها المسلحة ويستنزف جهودها ويجعلها أكثر تعرضاً لأعمال رد الفعل المحتملة ، كما أن قواتها المسلحة ستفقد ميزة استنادها إلى مائع طبيعي قوى هو قناة السويس. يضمن لها لفترة طويلة من الزمن عدم تعرضها لضربات مصرية مضادة واسعة النطاق . هذا بالإضافة إلى أن الخلفية السياسية العالمية غير مهيأة لشن حرب شاملة جديدة على العرب بعد أن تحولت إسرائيل بعد عدوان ١٩٦٧ من حمل وديع ضعيف إلى دولة قادرة جيشها لا يقهر .

٨ سبتمبر ١٩٦٨ :

على الرغم من أن معارك المدفعية بدأت قبل هذا التاريخ (بدأت فعلاً من ٦٨/١/٣) إلا أن يوم ٨ سبتمبر ١٩٦٨ يعتبر تحولاً كبيراً في أعمال المدفعية المصرية على الجبهة المصرية حتى أن القسوات المسلحة اعتبرت هذا التاريخ هو « يوم المدفعية » يقام فيه احتفال كبير تكريماً لها ولما قدمته من أعمال بطولية خلال العمليات .

تقرر في يوم ٨ سبتمبر ١٩٦٨ تنفيذ قصفة نيران مركزة قوية ضد جميع الأهداف المعادية على طول مواجهة قناة السويس وبعمق حتى ٢٠ كيلو متر بفرض :

(أ) تكبيد العدو أكبر خسائر ممكنة في قوته البشرية وأسلحته ومعداته .

(ب) تدمير الخط الدفاعي الأول الذي بناه بينه على شاطئه القناة .

(ج) فرض السيطرة النيرانية للمدفعية على جبهة القناة .

(د) رفع معنويات قواتنا وأثبت أن جيش مصر قد هب من كبوته ليقول كلمته في الصراع الدموي الدائر بين العرب وإسرائيل .

ولقد اشتركت جميع وحدات المدفعية على طول المواجهة في هذا الاشتباك وامكنها أن تكبد العدو فيه خسائر جسيمة كانت :

أسكات	١٧	بطارية مدفعية
تدمير	٦	بطارية مدفعية
تدمير	١٩	دبابة
تدمير	٢	عربة نصف جنزير
تدمير	٢٧	دشمة مدفع ماكينة
تدمير	٢	مدفع مضاد للدبابات
تدمير	٨	موقع صواريخ أرض/أرض
تدمير	٢	مخزن ذخيرة
تدمير	٤	مخزن وقود ومناطق إدارية
تدمير	١٢	لورى

وكانت هذه الخسائر هي التي أمكن رصدها بالعين المجردة ، وما خفى كان أعظم ، ولكن قيادتنا حرصت على أن تكون بياناتها مؤكدة لبث الثقة في النفوس .

ولقد كان للتخطيط والتحضير الجيد والسرية في تنفيذ العملية أثر كبير في نجاح هذا الاشتباك وتنفيذ المهمة بكفاءة تامة حققت المفاجأة التامة للعدو . وتم في الوقت نفسه معاونة عبور الداوريات ، والتي نجحت أعمالها بفضل التعاون الجيد بين المدفعية وهسلسه الداوريات .

ولقد نجحت المدفعية المصرية في تنفيذ هذه المهمة وفرض تفوقها النيرانى على أرض الحركة للأسباب التالية :

(١) كان هذا الاشتباك هو أول اشتباك تم التخطيط له بدقة ونفذ على طول المواجهة .

(ب) تم تأكيد وتدقيق جميع الأهداف العادية وحددت أماكنها بدرجة عالية من الدقة لتكون النيران مؤثرة للغاية .

(ج) تواجد جميع قادة المدفعية على مختلف المستويات في مراكز ملاحظة تشرف على أرض المعركة .

(د) استخدمت أساليب حديثة في إدارة النيران .

(هـ) كان لدقة نيران المدفعية في هذه القصفة الأثر الكبير في تدمير معظم أهداف العدو ، وتعتبر المهمة قد حققت الغرض منها وهي تدمير الصواريخ أرض/أرض - ٢١٦ مم كتهمة أساسية لأنها كانت تهدد مدن القناة .

قصصات نيرانية هامة :

بعد ٨ سبتمبر المجيد ، يوم المدفعية المصرية ، الذي فرضت فيه المدفعية المصرية نفسها على المعركة ، كان لزاما عليها أن تحافظ على هذا التفوق وأن تؤكد أنها ذراع القوات المسلحة القوي الذي يمكنها به أن تؤكد الصمود وتردع العدو عند اللزوم .

قررت القيادة العامة للقوات المسلحة تخطيط قصصات نيرانية مركزة على قوات العدو الاسرائيلي . وقامت قيادات المدفعية على جميع المستويات بالتخطيط التفصيلي لتنفيذ هذا المخطط فقامت بها يلي :

(١٠) الاستطلاع التفصيلي لجميع الأهداف ودراستها ودراسة طبيعة تحصيناتها .

(ب) اختيار انسب الأميرة التي تتفق مع درجة التحصين لكل هدف .

(ج) اجراء الاعمال المساحية الدقيقة لضمان سقوط جميع الطلقات على الهدف تطبيقا لمبدأ الاقتصاد .

وأخذت المدفعية المصرية تهدر يوميا ، ليلا ونهارا ، تصب الحمم على العدو وتعرقل تخركانه وتحيل حياته على ضفاف القناة الى جحيم لا يطاق . . . وأخذت خسائر العدو تتزايد يوما بعد يوم .

وتميزت اعمال المدفعية خلال هذه الفترة حتى فبراير ١٩٦٩ بالنشاط النيرانى القوي ، والتفوق على مدفعية العدو ، ونجاح ضربات المدفعية فى احداث خسائر مادية ومعنوية جسيمة فى العدو الاسرائيلى . واصبحت اسرائيل تواجه موقفا غير طبيعى ، فخسائرها فى الارواح على جبهة القناة تتزايد يوما بعد يوم نتيجة القصف المدفعى لمواقعها شرق القناة . وبدأت الصورة تهتز فى نفوس جنودها . وعلى ضوء ذلك لم يكن امامها الا ان تلجأ للأسلوب الاستراتيجى التقليدى وهو القيام باعمال الردع العسكرى . وتحت الظروف السائدة وقتذاك حددت اسرائيل مدى هذا الأسلوب وطريقته ، ورات ان ينحصر داخل نطاق الرد على الاعمال العسكرية ، وعلى ان تكون الاهداف ذات نوعية خاصة ليكون لها تأثير نفسى وسياسى داخلى وخارجى وتحت سيطرة حتى لا يؤدى ذلك الى بدهور مفاجئ فى الموقف العسكرى . وكانت الاغارة على نجع حمادى فى اول نوفمبر ١٩٦٨ ، والاغارة ضد مطار بيروت فى ديسمبر ١٩٦٨ . وكانت الحسابات الاستراتيجية الاسرائيلية تهدف الى ابطال اعمال القصف النيرانى الذى قامت به المدفعية المصرية على جبهة القناة . ولكن نتائج هذه الاعمال كانت عكس ما توقعوا ، وفشل أسلوب « الردع المحدود » وكانت له آثار ضارة على الموقف السياسى العالى لاسرائيل اذ استنكرت معظم دول العالم هذه الاعمال .

الاستنزاف

وبينما توقعت القيادة الاسرائيلية ان استراتيجية الردع المحددة ستؤتى ثمارها قروت القيادة المصرية التحول الى مرحلة الاستنزاف . وبدأت القوات المسلحة المصرية فى مارس ١٩٦٩

تنفيذ خطة تدمير خط التحصينات الذي أقامته إسرائيل على ضفاف القناة . . وفي الثامن من مارس تمكنت المدفعية المصرية من تدمير الجزء الأكبر من هذا الخط بعد قصف مستمر لمدة خمس ساعات مستمرة . وتم التخطيط لمنع العدو من استعادة كفاءة هذه التجهيزات باستمرار القصف المدفعي عليها في حالة قيامه بمحاولة استعادة كفاءتها . وخصصت وحدات من المدفعية مهمتها مراقبة التحركات في مسرح العمليات بل ومنعها . ووصلت وحدات المدفعية في ذلك إلى مستوى عال من الكفاءة النادرة . ولقد رابت بنفسها ضابط مدفعية في مركز الملاحظة تمكن من تدمير عربة نصف مجنزرة لحظة دخولها إلى نقطة قسوية رغم أنها كانت تتحرك خلف سائر ترابي لا يظهر منها إلا هوائي الجواز اللاسلكي . فلقد تمكن هذا الضابط من دراسة أسلوب تحرك هذه العربة الذي تكرر لعدة أيام ، وتمكن أن يحدد سرعتها تماما وطريق تحركها ، وأجرى على ذلك عدة تجارب صامتة ، وقام بحساب الزمن الذي تستغرقه دابة مدفعية إلى مدخل النقطة القوية وبالتالي حدد المكان الذي يوصل العربة إليه يجب أن تنطلق الدابة لتتقابل مع العربة عند مدخل النقطة القوية . وكان له ما أراد وسقطت الدابة أصابة مباشرة في العربة التي انفجرت وكان بها ثمانية ضباط إسرائيليين قتلوا جميعا ، وكوفئ الضابط وسريته على ذلك مكافأة سخية من السيد وزير الحربية .

وتطورت حرب الاستنزاف فبدأت أعمال العبور للقوات المسلحة المصرية بمجموعات صغيرة ثم اقاربت بأحجام أكبر وصلت إلى الكتيبة . ونجحت أعمال الاغارات وتحولت من نصب الكمائن إلى الاغارة على النقط القوية . وعلى سبيل المثال لا الحصر في يوم ٢٩/١٠/٧٣ تمت الاغارة على النقطة القسوية للدفرلوار فقامت المدفعية بستر عملية عبور المانع المائي والوصول إلى مداخل النقطة القوية بأن صبت على النقطة كمية كبيرة من الثيران . وتمكنت

قوة الاغارة بعد رفع نيران المدفعية من اقتحامها وتدمير من بداخلها وكانت خسائر العدو في هذه النقطة تدمير ٢ دبابة ، ٤ موقع صواريخ ، وقتل عدد كبير من الافراد .

واظهرت هذه الاغارة المستوى العالى الذى وصلت اليه قواتنا فى نواحي تنظيم التعاون بين قائد مجموعة الاغارة وضابط المدفعية المرافق له ، والمستوى الرفيع لوحدات المدفعية فى دقة النيران وأضاءة أرض المعركة وعزل المنطقة ومنع احتياطات العدو القريبة من التدخل . كما تمكنت من اسكات بطاريات مدفعية العدو فور اكتشافها ومنعها من ضرب قوة الاغارة اثناء عطها داخل النقطة القوية واثناء انسحابها وعودتها سالمة الى الضفة الغربية .

ومثال آخر هو الاغارة على لسان بور توفيق يوم ١٠/٧/١٩٦٩ وما أظهرته المدفعية من قدرة على معاونة قوة الاغارة بكفاءة عالية ، فلقد استمرت الحرائق بأهداف اللسان نتيجة ضرب المدفعية لعدة ساعات ، وتمكنت المدفعية من تدمير ٥ دبابات احداها عند مدخل اللسان حاولت نجدة الدبابات الأخرى الموجودة على اللسان ، وظهرت جميعها وهى مشتعلة ولمدة طويلة . وتمكنت قوة الاغارة من قتل حوالي ٤ فردا وتم أسر جندي . ولقد صدق السيد رئيس الجمهورية فى نفس الليلة على منح جميع الافراد المشتركين نوط الشجاعة .

وهكذا كان طبيعيا أن تحاول إسرائيل الانتقام من عمليات الاستنزاف المصرية ففكرت فى استراتيجية « الردع الجسيم » باستخدام القوات الجوية كأداة ردع عنيفة يمكن أن تحسم الموقف وتجبر مصر على إيقاف استراتيجية الاستنزاف الدامى . وبلورت القيادة الاسرائيلية خطتها لذلك فقررت تعطيل وارباك آلة الحرب المصرية وشل قدرتها على العمل الايجابى ، وتوجيه ضربات قوية الى نفسية ومعنويات الشعب المصرى لاضعاف وحدته والعمل على

انهياره من الداخل . وساعدها على اتخاذ هذا القرار وصول شحنات من طائرات « سكاي هوك » الأمريكية واستيعاب قواتها الجوية لها ، كما أن طائرات « الفانتوم » كانت على وشك الوصول الى اسرائيل (اول دفعة في سبتمبر ١٩٦٩) بعد اتمام تدريب الطيارين والفنيين على استخدامها . وكانت اهداف اسرائيل العسكرية من هذا المخطط هي : -

(أ) تدمير نظام الدفاع الجوي المصري ، والقوات الجوية المصرية وبذلك تتحقق لها القدرة على تنفيذ استراتيجية الردع الجسيم بعد أن تتحقق لها السيادة الجوية الكاملة .

(ب) اسكات النشاط العسكري المصري المؤثر في منطقة القناة واحباط حرب الاستنزاف التي بدلتها مصر .

(ج) هزلة بناء القوات المسلحة المصرية وبذلك تموت فكرة امكانية شن حرب هجومية لتحرير الارض .

(د) نقل الاحساس بوطاة الحرب الى الاراضي المصرية والشعب المصري وبذلك لا يكون أمام مصر الا التراجع عن مواصلة القتال أو تصدع الجبهة الداخلية . ويتحقق ذلك بغارات العمق أو استراتيجية البعد الثالث كما كان يحلو للبعض أن يسموها ووضع اسرائيل خططها لتنفيذ هذه الاهداف الاستراتيجية وقسمتها الى ثلاث مراحل أو ثلاثة ابعاد :

البعد الاول : ويتم فيه شن غارات جوية ضد القوات المصرية المتمركزة على طول جبهة القناة مع التركيز ضد عناصر الدفاع الجوي ووحدات المدفعية .

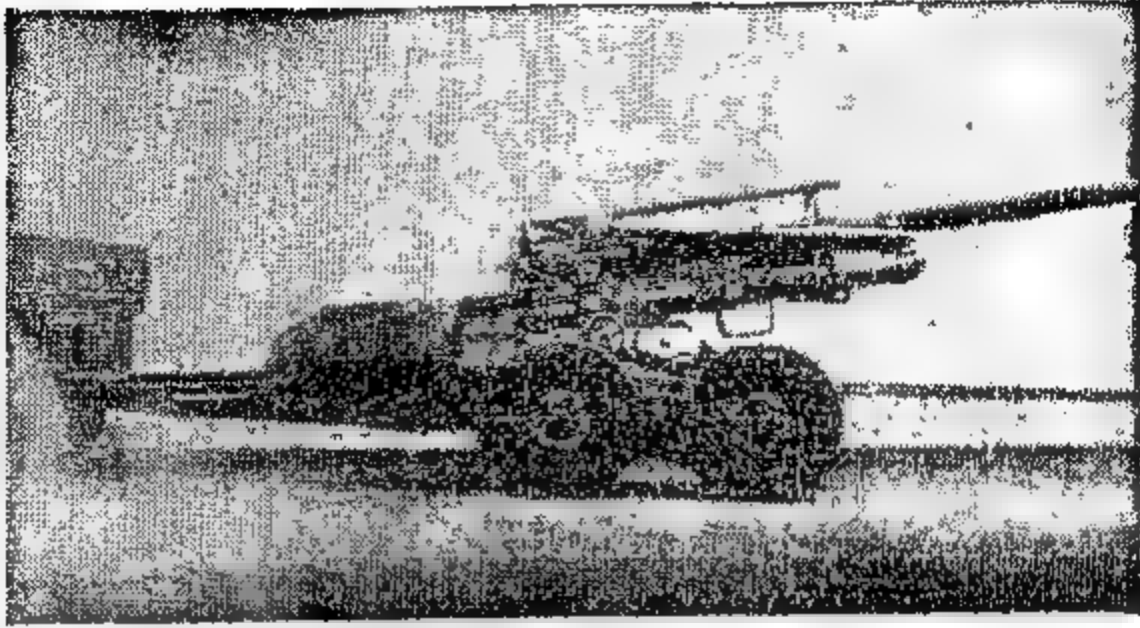
البعد الثاني : وتزيد فيه من نشاط القوات الجوية ليشمل موانئ خليج السويس .

البعد الثالث : وفيه تنفذ غارات العمق مع استمرار الغارات على الجبهة أيضا .

ولكى لا أطيل الحديث في دراسة الخطة الاسرائيلية ومدى نجاحها أو فشلها ، وما هو رد فعل القيادة المصرية ازاء ذلك صيقتصر حديثى على تأثير هذا المخطط على أعمال المدفعية بالجبهة وكيف يمكن لنا احباط عمل القوات الجوية الاسرائيلية ومنعها من تدمير المصدر الرئيسى للثيران بالقوات المسلحة المصرية وهو المدفعية .

واحب أن انوه هنا - قبل ان أنعرض للمدفعية - بأن القوات المصرية استمرت - رغم المخطط الاسرائيلى - تمارس أعمالها العسكرية المتنوعة . وازداد حجم أعمال الداوريات والكمائن وقصات ثيران المدفعية .

تعرضت المدفعية المصرية لتركيز شديد من الطيران الاسرائيلى يهدف بتر اليد الطويلة للقوات المسلحة المصرية ، وبالتالى تقليل الخسائر البشرية التى بدأت تزعج المجتمع الاسرائيلى وتهدد اسرائيل من الداخل . ويكفى أن أقدم بعض الاحصائيات التى قامت بها قيادة مدفعية الجيش الثانى ضمن دراسة علمية ، قامت بها لتطوير طريقة واسلوب عمل المدفعية المصرية ، لينضح مدى ما تعرضت له المدفعية المصرية من قصف عنيف . وعلى الرغم من ذلك لم يتوقف قصف المدفعية المصرية للعواقع الاسرائيلية لحظة واحدة .



مدفع ميدان مجرور

وهذه أمثلة قليلة من الكثير لتوضيح محاولة العدو الاسرائيلي اسكات المدفعية المصرية مستخدما طيرانه بعد ان فشلت مدفيعته في ذلك .

فهل تمكنت القوات الجوية الاسرائيلية من اسكات المدفعية المصرية ؟ ان الرد على هذا السؤال توضحه امثلة قليلة ايضا عن اعمال المدفعية خلال الفترة من اول يناير ١٩٧٠ وحتى ٣٠ يونيو ١٩٧٠ في قطاع الجيش الثانى الميدانى :

الأهداف التي تريد	خسائر العدو	الغاية التي نلناها	التاريخ
جميع المدمم الوجود في مواجهة الجيش وجميع الاهداف والبناريات في القطاع الشمالي من الجبهة	دمر ٧٨ قوتل ، وتدمر ٤٠ دشمة ، واستكاث ١٥ بطارية .	لصمة نيران بدم انتقام	١٩٧٠/٤/٢٩
القطاعين الأوسط والشمالي هدف في الشرق	استكاث ١٤ بطارية للمد ، دمر ٤ بطور ، دمر استكاث ١٢ نقطة قوية للمد ، دمر ١٤ قرية ، واحد ديانة ، هازيل مسلم المدم . استكاث ٢ بطارية للمد ، دمر ٤ بطور ، دمر مد من المدم ، قتل جميع قرائل المدم . الطائر في متفورة والتي اذرة الكابرات تدمر على معلومات تدمر حدوث طائر جسيمة في الأرواح والمعدات .	لصمة نيران بدم دمر لصمة نيران لصمة نيران بالصواريخ	١٩٧٠/٦/١٠ ٧٠/٦/٢٠ ٧٠/٧/٢٩
مزل منطقة المدم بالتيان استكاث ٢ بطارية مدمسة دمر ٢ ديانة	استكاث ١ بطارية مدمسة ، دمر قوة الاقاررة استكاث فيورها وجودها ودمر ديانة المدم من الوصول الى مكان الاقاررة دمر مد من القوارب ، خسائر بشرية جسيمة ، تدمر الاقاررة بقتل المدمسة وفيها الزيرة حاصرت اسرائيل قتل القوة وتدمر .	مدمسة الاقاررة على نقطة قرية دمر عازلة للمد للشور ومهاجمة الكاب والتيمة	ليلة ٢٢ - ٢٠ ابريل ١٩٧٠ ليلة ١١ - ١٢ ١٩٧٠/٦

جدول يوضح امثلة عدد الفارات الجوية التي تعرضت
لها بعض وحدات المصحية خلال الفترة من مارس
١٩٧٠ حتى آخر يونيو ١٩٧٠.

التاريخ	الوحدة	مدة القصف الجوى	عدد الطائرات	انواع القنابل
١٣ مايو	سرية	٨٥ ق	٢٤ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
٧ مارس	سرية	٤٠ ق	١٨ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٢٥٠ رطل ، ٥٠٠ رطل
١٣ ابريل	سرية	١٠ ق	٤ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
١٣ ابريل	كتيبة	٤٥	٢٤ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
١٥ ابريل	كتيبة	٤٥	٢٤ طلعة/ طائرة	" " "
٢٠ ابريل	كتيبة	٦٠	١٨ طلعة/ طائرة	" " "
١ مايو	كتيبة	١٥	٤ طائرة	" " "
	كتيبة	٥ ساعة	٧٠ طلعة/ طائرة	" " "
	كتيبة	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	" " "
	كتيبة	٢٠ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	" " "
	كتيبة	١٢ دقيقة	١٠ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
	"	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	" " "
	"	١٠ دقيقة	٤ طائرة	" " "
٦ مايو	"	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	" " "
٧ مايو	"	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	" " "
٨ مايو	"	٢٠ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	" " "
٩ مايو	"	١٥ ساعة	٤٠ طلعة/ طائرة	" " "
١٨ مايو	"	٤٥ دقيقة	١٨ طلعة/ طائرة	" " "
٥ يونيو	"	٤٥ دقيقة	٢٤ طلعة/ طائرة	" " "
٧ يونيو	"	٤٥ دقيقة	٢٤ طلعة/ طائرة	" " "
٩ يونيو	"	٤٥ دقيقة	٢٦ طلعة/ طائرة	" " "
٥ أغسطس	"	١١٥ دقيقة	٤٠ طلعة/ طائرة	" " "

وهناك عشرات من الأعمال الأخرى لا محل للحديث عنها هنا
أولا لان الهدف من هذا الكتاب الحديث عن المدفعية خلال عمليات
أكتوبر وثانيا لأنها ستأخذ حيزا كبيرا من الكتاب لا داعي له .
وصف لحرب الاستنزاف لضابط هندي كبير :

« يصف الكولونيل ب . ك نارايان حرب الاستنزاف في كتابه
« الحرب الاسرائيلية العربية الرابعة » يقول :

« ان المرحلة الثانية تغطي الفترة من مارس ١٩٦٩ حتى اغسطس
١٩٧٠ . ولقد عرفت هذه الفترة باسم « حرب الاستنزاف »
(war of attrition) . وكانت حرب الاستنزاف امتدادا لمبدأ
حرب العصابات التي اعطت القوة العسكرية الأضعف القدرة على
الصمود ضد قوات نظامية عدوانية محتلة ، مسببة خسائر في الرجال
والعتاد استمرت لفترة طويلة . وكان الهدف هو اشعار العدو بأنه
غير آمن وتؤثر في معنوياته وفي رغبته في البقاء ، وتجبره على استخدام
قوات أكبر لتأمين خطوط مواصلاته ومنشأته الى أن يقتنع بأن
بقاءه في الجبهة والتمسك بهذه الخطوط لا طائل من ورائه . لقد
كانت حركة مقاومة ابتدائية تهدف الى تمزيق العدو . لم تكن مصر
في عام ١٩٦٩ قادرة على مواجهة الجيش الاسرائيلي في حرب شاملة
ولكنها كانت قادرة على ان تستمر في القتال لفترة طويلة مع
الاحتفاظ بالصراع في حدود معينة حتى تشعر القوات الاسرائيلية
بضغط قصور القوة البشرية لان عليها ان تحتفظ بقوات احتياطية
كبيرة معبأة الأمر الذي يشغل كاهل اقتصاد اسرائيل .

لقد بدأت حرب الاستنزاف بقصف نيراثي مستمر من المدفعية
المصرية ضد المواقع الاسرائيلية على طول مواجهة القناة . ولما لم يكن
في مقدور المدفعية الاسرائيلية ان تسكت المدفعية المصرية فلتقتد
اضطرت الى القيام بتوجيه ضربات جوية في يوليو ١٩٦٩ ضد مرابض
فيران المدفعية المصرية ولكن هذه الضربات لم تنجح في التقليل من تأثير

المدفعية المصرية . ولذلك قررت اسرائيل شن حرب استنزاف ضد مصر بالقيام بغارات في عمق الاراضي المصرية » .

« لقد اثبتت حرب الاستنزاف للمصريين أن المثابرة والعزيمة هما الضمان الرئيسى للنجاح . كما اكتسبت القوات المصرية خبرة في مواجهة الغارات الجوية الاسرائيلية والتكتيكات البرية بعد أن استوعبت الاسلحة السوفيتية الحديثة . وبدلاً من الحرب الخاطفة ذات النتائج السريعة البراقة التي اعتادها جيش اسرائيل اضطرت اسرائيل الى أن تقوم بحرب دفاعية ثابتة وتكتيكات دفاعية ضد الاغارات المصرية . ولقد حزن الاسرائيليون لهذا الانقلاب الجديد في الموقف العسكرى والسياسى والذي فرض على اسرائيل اتباع الحذر وأن تصرف النظر عن غارات العمق » .

ومن هذا الوصف يتضح مدى تأثير الاعمال القتالية العظيمة التي قامت بها المدفعية المصرية والتي أدت الى تغيير جذرى في الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية وأجبرت اسرائيل على ادارة حرب دفاعية لم تتعودها ، وبدأت تحس وطأة خسائر القوة البشرية الناجمة من الضربات النيرانية القوية التي وجهتها المدفعية المصرية لقواتها .

وقف اطلاق النار وبناء خط بارليف

وفي ٨ أغسطس ١٩٧٠ قبلت مصر وسوريا واسرائيل وقف اطلاق النيران (١) المؤقت . وكانت مصر قد تمكنت من تدعيم دفاعها الجوى في جبهة قناة السويس الامر الذي نتج عنه حدوث خسائر جسيمة في الطيران الاسرائيلى الامر الذي أجبر اسرائيل على قبول وقف اطلاق النار .

(١) اذاعت وكالات الانباء في ٣٠ أغسطس ١٩٧٠ تصريحاً لآبا ايبان قال فيه « لولا وقف اطلاق النار لواجهت اسرائيل تصاعداً في الحرب مع مصر ، وبالتالي زيادة القتلى والجرحى واكل التفوق الجوى الاسرائيلى ... أن دفتى وقف اطلاق النار يضع اسرائيل في موقف أخطر وأشد صعوبة مما هو الآن » .

واستفادت مصر من فترة وقف الاق النار في استكمال بناء شبكة الدفاع الجوى عن الجمهورية . وبدأ لكل رجل عسكرى أن هذا النظام المتكامل في الدفاع الجوى المصرى سيكون له تأثير كبير على أى نشاط عدوانى جوى اسرائيلى جديد . كما أن هذه الحماية ستعلق يد المدفعية المصرية في تدمير الخطوط الدفاعية الاسرائيلية ، وبالتالي تزداد الخسائر البشرية والمادية في القوات المعتدية .

وبدأت القيادة الاسرائيلية في بناء خط بارليف بوقاية قواتها من نيران المدفعية المصرية ومن قنابل الطائرات المصرية .

خط بارليف الحصين :

يصف كتاب حرب عيد الغفران (كيبور) خط بارليف من وجهة النظر الاسرائيلية واعتقد أنه من المفيد أن نطلع عليها ، فالكتاب يقول :

« لقد تكلف بناء خط بارليف ما يقرب من مليارين من الليرات الاسرائيلية وهو مبلغ ضخم بالنسبة لاسرائيل . وكما فعلت فرنسا عام ١٩٣٩ (بالنسبة لخط ماجينو) فإن اسرائيل كانت تخط في نومها وراء هذا الحصن الرائع الجميل .

لقد كانت الضرورة هي التي املت بناء هذا الخط . فحتى يونيو ١٩٦٧ كان متفقاً على أن الحرب اذا وقعت فإن القتال سيدور في أرض العدو . ونتيجة للشكل الجغرافى لاسرائيل بتلك الحدود التي لا نهاية لها ، والتي لا معنى لها نظراً لأن المسافة في بعض المناطق بين الحدود والبحر لا تكاد تصل الى ١٨ كيلو متراً ، فإنه لم يكن أمام اسرائيل أى تكتيك آخر . وترتبياً على ذلك فإن الجيش الاسرائيلى كان لابد له أن يكون جيشاً هجومياً خفيف الحركة قادراً على أن يباشر الهجوم على الفور . وكان الضباط الاسرائيليون الكبار على ثقة من أنه حتى في حالة وقوع هجوم مصرى فإن الجيش الاسرائيلى سيكون قادراً على مجابهة المهاجمين واعادتهم من حيث جاءوا بعد

السياسية المحضة هي التي كانت لها الغلبة . وكانت أهم هذه النظرية ، غير أنه عندما تعين اتخاذ قرار تكتيكي دفاعي فإن الاعتبارات السياسية المحضة هي التي كانت لها الغلبة . وكانت أهم هذه الاعتبارات ما أوجت به رغبة إسرائيل في أن تحتفظ بقواتها على الضفة القنال لكي تخلق حالة واقعة ، ولكي تجعل المصريين يدركون ومعهم العالم بأكمله ، أن القناة لا يمكن فتحها للملاحة إلا بتنفيذ الشروط التي أقرت عنها إسرائيل . وعلى ذلك فإنه كان على الإسرائيليين أن يلتصقوا بضفة القناة . وفي البداية عمدت هذه القوات إلى بناء خنادق لها على طول المر المائي في مواقع مؤقتة على نحو أو آخر . فلما شن المصريون حرب الاستنزاف وعرضوا الضفة الشرقية لثيران مستمرة من مدفعاتهم حسنت القوات الإسرائيلية من مواقعها وراحت تشيد الحصون لتكفل لهما الحماية .

وكان الأمر عند ذلك مجرد حرب ثابتة تعيد إلى الذاكرة من نواح كثيرة حرب الخنادق الشهيرة في الحرب العالمية الأولى . . .

ومن أجل دعم هذه الحرب المستمرة التي راح ضحيتها مئات من جنود الوحدات الرابضة في الخنادق على طول الضفة القناة فلقد أصبح ضروريا توفير حماية عاجلة لهذه القوات وكان أول من وضع خططاً لخط من المواقع الحصينة هو الجنرال أبراهام آدان . وكان يتوقع أن تجهز هذه المواقع بالأجهزة الإلكترونية التي من شأنها إعطاء الإنذار إلى قوات المؤخرة وبذلك يقضى على كل محاولة مصرية لعبور القناة .

كان المشروع يقضى ببناء دشم قوية حول المحاور الأربعة التي تبدأ عند القناة ثم تتغلغل داخل سيناء في اتجاه المعرات الاستراتيجية في شبه جزيرة سيناء وقد بنيت المواقع وأغلبيتها في مجموعات متقاربة بهدف أن يقوم كل منها بتغطية الأخرى في حالة تعرضها للهجوم . وكانت المواقع الرئيسية الأربعة هي التي أقيمت في كل من

بور توفيق (في مواجهة السويس) وفي الوسط (في مواجهة الاسماعيلية) وفي محور القنطرة ، وعلى بعد عشرة كيلو مترات من بور فؤاد .

ولم تكن شبكة هذه الحصون - وقد بلغت في مجموعها ٣٦ - تمثل سوى جزءا من مجموع الخط الذي كانت تدخل عليه التحسينات عاما بعد عام فيزداد قوة وتدميرا . واستمر البناء فيه شهورا طويلة ، ولقد استخدمت في البناء عشرات الجرافات والبولدوزرات ، وجاءت آلاف السيارات محملة بالاحجار من الشمال لكي تفرغ حمولتها من اجل اثناء المصطبة المضادة للقنابل . ولاختبار صلابة هذه الحماية قام الجيش الاسرائيلي عمدا بضربها بدانات المدافع السوفيتية التي ضمنها في حرب الايام الستة .

وسرعان ما اصبحت هذه المواقع اماكن اقامة حقيقية بها كل وسائل الراحة ، من اجهزة اتصال محسنة ، واجهزة لتكييف الهواء ، ومراوح ، ومياه جارية ، وخزائن لحفظ الطعام . وكان كل موقع منها يشبه من الخارج احدى قلاع العصور الوسطى ، وقلا بدا كالديابة العملاقة القادرة على ان تقابل بوسائلها الخاصة وان تتحمل الحصار الطويل . ولقد زود شاغلوا هذه المواقع بقوة نيران كبيرة نسبيا ولا تستدعى الا عددا صغيرا من الأفراد يطلقوها . وكان يتعين ان يحتل كل منها ما بين ٣٠ ، ٣٥ فردا لضمان توفير استقلال ذاتي لها في القتال وتحمل اى هجوم من قوات تفوقهم عددا . وتبعاً للحسابات التي اجراها الخبراء فان هذه المواقع كانت قادرة على ان تقاوم لمدة اسبوع لواء من المدرعات . وكانت المواقع مزودة (من جانبها) بمدافع الميدان وبالرشاشات الثقيلة والخفيفة ولكنها لم تزود عمليا بالأسلحة المضادة للدبابات .

ومع مضي الشهور تحولت المواقع الحصينة لكي تصبح اقلى الشق في اسرائيل فلقد استنفدت كل منها عشرات الملايين من

الليرات الاسرائيلية واستخدم فيها آلاف من العمال والخبراء لبنائها . ولم يكن أى جيش عصى فى العالم ليشتحق كل هذه الظروف المرفهة للحياة فى أى موقع متقدم فيه كل الأجهزة اللازمة .

كانت غرف الجنود فى الدشم مزودة بحماية كافية وكان هناك عدد كبير من مخازن الاطعمة المزودة بالمطابخ الكهربائية الحديثة التى تتيح للجنود الذين يعملون بها قضاء خدمتهم فى افضل الظروف .

ولقد انجز بناء خط بارليف على ثلاث مراحل فى المرحلة الاولى وحتى القصف الكبير عام ١٩٦٨ فان الضرب المستمر قد اثبت ان المواق لا تصمد لقوة تلك النيران ، وان الإبقاء على الجنود فى تلك الظروف كان يعادل تعريضهم للانتحار واستغرقت المرحلة الثانية كل الفترة التى دارت فيها حرب الاستنزاف حتى أغسطس ١٩٧٠ .

وفى أول وقف إطلاق النار الذى استمر ثلاثة شهور كان هناك سباق حقيقى مع الزمن فلقد كانوا يخشون ان تعود المدافع المصرية لكى تدوى بعد تلك الشهور فآخذوا يعملون فى تطوير المواق المدمرة التى أصبح عدد كبير منها خرائب وحطاما وفى خلال هذه الشهور الثلاثة من وقف إطلاق النار وحدها انفتحت على الخط ثلاثون مليونا من الليرات .

هذا ما يقوله الاسرائيليون من خط بارليف وهو يوضح مدى اعتمادهم على هذا الخط لوقاية قواتهم ومنع قواتنا من اقتحام القناة .

واعتمد الاسرائيليون فى بناء خط بارليف على ما يلى ؟

١ - نتائج الخبرة المكتسبة من تحصينات منارج الحرب المعاصرة بما فى ذلك حرب فيتنام .

٢ - دراسة كاملة لامكانيات دانات المدفعية وقنابل الطائرات المصرية .

٣ - اختيار أماكن النقاط الحصينة التي منتشاً بحيث تسيطر على مناطق العبور المحتملة لقناة السويس وعلى طرق الاقتراب الى القناة . وان يتحقق بينها تعاون بالنيران .

٤ - مبدأ الدفاع المتحرك الذي يعتمد أساساً على الهجمات والضرربات المضادة باحتياطات محلية وقريبة وتكتيكية وتعويية كل من القوات المدرعة ذات قوة الصدمة وخفة الحركة والقدرة على عبور جميع أنواع الاراضى ، وكذا غطاء جوى قوى يؤمن حركة هذه الاحتياطات وضرباتها .

وعليه بنت اسرائيل خطا حصينا اطلقت عليه اسم « حاييم بارليف » الذى كان رئيساً لاركان القوات الاسرائيلية وهو الذى افترح بناء هذا الخط .

ويتكون خط بارليف من ٢٢ موقعا حصينا تضم ٣١ نقطة حصينة تسع كل نقطة قوة من المشاة او القوات الخاصة تصل الى أكثر من فصيلة مسلحة تسليحا خاصا . ويوجد فى معظم هذه النقاط عدد من الدبابات والهاونات وقطع المدفعية والرشاشات المضادة للطائرات وكل نقطة حصينة عبارة عن منشأة هندسية معقدة لتكون من عدة طوابق نفوس فى باطن الأرض ، وتبلغ مساحتها حوالى ٤٠٠٠ متر مربع .

ولقد زودت كل نقطة بعدد من الملاجئ والدشم جميعها قاذورة على تحمل القصف الجوى أو ضرب المدفعية الثقيلة بفضل الطريقة التى بنيت بها والتى تعتمد على شكاير الرمل والقضبان الحديدية والبلاطات الخرسانية والدبش وغير ذلك المواد (انظر شكل ١٤) .

وجهزت كل دشمة بعدة فتحات لاسلحة المدفعية والدبابات ،

وتتصل جميع الدشم ببعضها البعض بواسطة خنادق مواصلات عميقة مكساة بالواح من الصاج أو الصلب وشكاير الرمل . كما جهزت كل نقطة بحيث يمكنها تحقيق الدفاع الدائري ، كما قسمت الى اجزاء يمكن لكل منها أن يقاوم ويدافع دفاعا دائريا اذا ما سقط الجزء أو الأجزاء المجاورة له .

ويوجد بداخلها عدد من مرابض الدبابات والعربات المدرعة وبعض الرشاشات المضادة للطائرات والرشاشات المتوسطة والهاونات ومواقع الصواريخ أرض - أرض كما توجد بها منطقة شئون إدارية بها حمامات وأدبختات (دورات مياه) ونقط ملء وبعض الأكشاك وأنشء بها سواتر عرضية وطولية بغرض تحديد انتشار الشظايا وتأثير موجة الضغط الناتجة من انفجار دانات المدفعية ، كما يستخدم عند الضرورة لتوفير عمق للنقطة في حالة استيلاء قواتنا على السائر الأول . ولكل نقطة قوية من واحد الى ٢ مدخل تتحكم فيها اسلحة تضرب على خط ثابت ليلا كما زود العدو النقطة القوية من الداخل بأسلاك شائكة تتخللها ممرات ملتوية وذلك بغرض زيادة لمن تعرض قواتنا اذا ما نجحت في دخول النقطة وبالتالي تكون لديه الفرصة للقضاء عليها .

وكان ارتفاع السائر الترابي المحيط الذي يمثل المحيط الخارجي للنقطة القوية من العلو بحيث يحقق لها الحركة المستمرة داخل النقطة ، وميدان ضرب نار جيد حولها ، وسيطرة بالنيران على مياه القناة في مواجهة النقطة وعلى أجنابها . وجهاز هذا السائر بشبكة من الخنادق وحفر الاسلحة لتحقيق الدفاع الدائري .

ولزيادة مناعة النقط الحصينة أحاطها العدو بنطاقات كثيفة من الأسلاك الشائكة وحقول الألغام المرتفعة الكثافة والعميقة حتى يحدد الاتجاهات التي يتحتم على القوات المصرية منها اقتحام النقط وبذلك يسهل تدمير قوة الاقتحام . وقام بتوصيل نقطه القوية

بعضها البعض بواسطة مدقات قام برصفها حتى يخفى الحرس كما
لأن المدقات الترايية ينتج عنه غبار عند التحرك عليها .

كما بنى العدو الاسرائيلى موقعان حصينان لبطارتين مدفعية
احدهما شرق بور فؤاد ليضرب منه مدينتى بور فؤاد وبور سعيد ،
والآخر فى عيون موسى ليضرب منه مدينة السويس والزيتية .



مدفع ذاتى الحركة



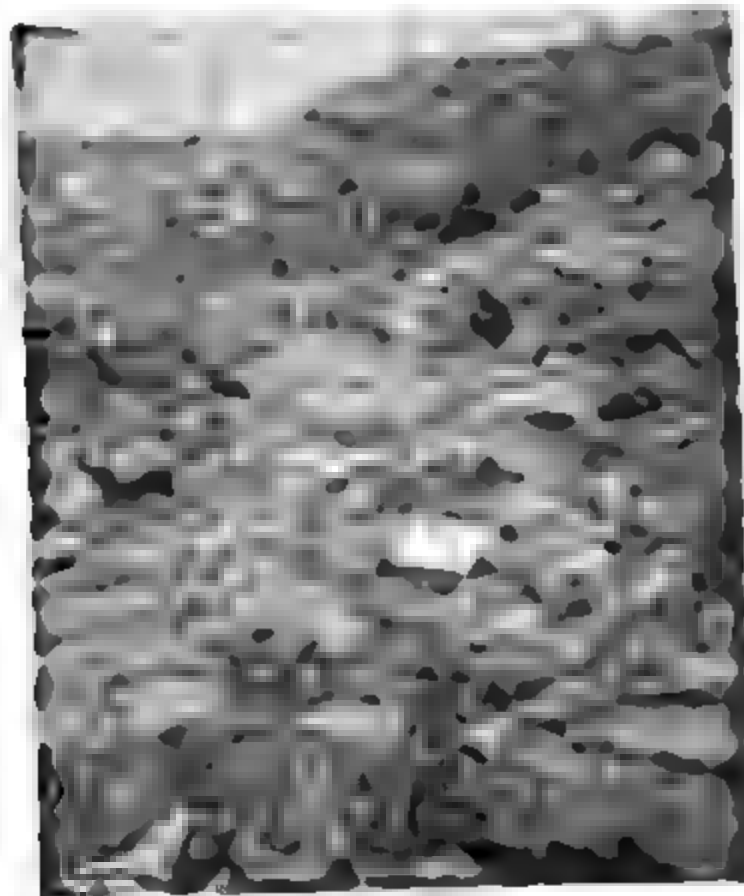
صاروخ موجه صمد المصنوع في قرية خفيلا



نهاية اسرائيلية ممرتها نيران المصير



سواريتج موجهة ضد الدابة المسببات على حربة مطرقة



الفرقة الفرعية على (1950) فرقة

الوصف العام للملجأ الحصين (الدشمة)

يتكون الملجأ أو الدشمة الحصينة من :

(أ) ملجأ حديد مكسى بألواح صاج معرج حوله أكتاف من شكلير الرمل والحجارة بارتفاع ٢٥ أو ٢ متر وعرض حتى ٢ متر يستند عليها من أعلى طبقة من قضبان السكك الحديدية (٤ صفوف فوق بعضها البعض) ويملا الفراغ بين سطح الملجأ وقضبان السكك الحديدية بالرمال (حتى ٥٠ سم) .

(ب) يلي ذلك طبقة من الرمال المقواة بفلنكات سكك حديدية مرتكزة على ناحية واحدة للاستفادة من خاصية المرونة ولتعمل كسوستة ، أو مقواة بقضبان سكك حديدية بدلا من الفلنكات وسماك هذه الطبقة ٢ امتار .

(ج) طبقة قاسية من قضبان السكك الحديدية المتعامدة (المتقاطعة والمربوطة) أو الملحومة مع بعضها البعض (٣ - ٤ رصات) بارتفاع حتى ٢٠ - ٤٠ سم .

(د) طبقة قاسية من المكعبات الخرسانية المربوطة مع بعضها البعض بأسيان حديدية (٦ - ٨ طبقات) بارتفاع حتى ٢ متر .

(هـ) ومن ذلك يتضح أن اجمالى سمك الطبقات المختلفة يصل الى من ٥ الى ٦ متر .

(و) ولقد تمت تغطية جدران الدشم المختلفة بعدة أساليب كالآتي :
١ - التغطية بواسطة الدبش وذلك بعمل مستائر من سلك الارانب حول اجناب الدشم ومرتفعة عن سطحها بحيث يسمح بترك فراغ يملأ بالدبش (قطع من الحجارة) .

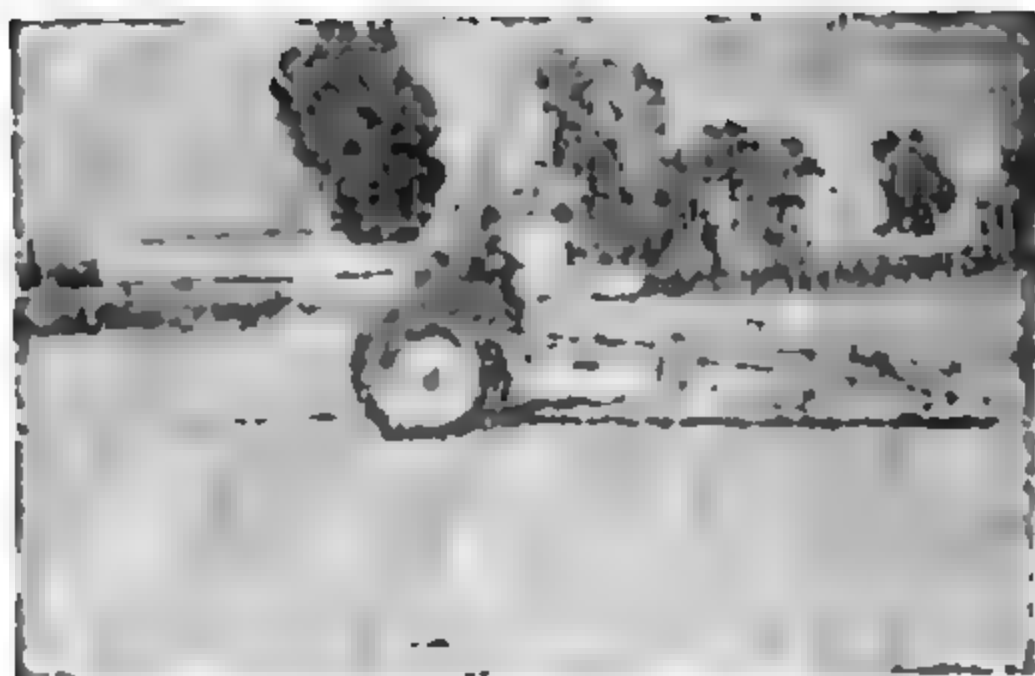
٢ - التغطية بواسطة شكاير الرمل وذلك بتطهير اجناب الدشمة او الملجأ وازالة الردم ثم رص طبقات من شكاير الرمل المقواة بفلنكات السكك الحديدية ابتداءا من مستوى سطح قاع الدشمة حتى يصل الى مستوى القضبان الحديدية ثم يتم رص مكعبات قطيعة من الشكاير حتى ارتفاع ١٥ متر فوق سطح الدشمة .

٣ - التغطية بواسطة حوائط الدبش المحصور داخل تقفيات من السلك الشبكى المسبق صنعه مقاس ١ x ١ x ٣ متر .

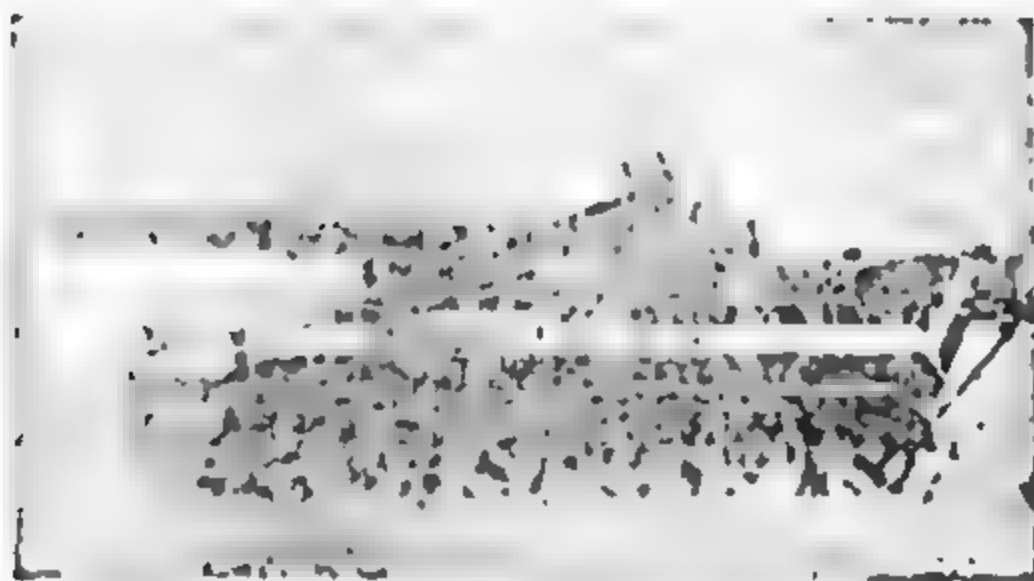
المدفعية المصرية وخط بارليف :

كان بناء خط بارليف اشارة لرجال المدفعية للبدء فى دراسة الطريقة التى يمكن بها التغلب على هذه الحصون ، والبحث عن وسيلة جديدة قادرة على سحق هذه الدشم . واجريت دراسة عملية اعتمدنا فيها على ما يلى :

- ١ - مراقبة مراحل بناء النقط الحصينة عن كثب استمرت ليلا ونهارا ، وتم خلالها تصوير كل شىء بالتفصيل .
- ٢ - عمل سجل تاريخى تفصيلى لكل نقطة حصينة يوضح مراحل البناء والتكوين والقوة وغير ذلك من المعلومات .
- ٣ - عمل دراسة علمية من قوة تحمل الدشم والملاجىء ، واجراء الحسابات العلمية اللازمة لذلك .
- ٤ - معرفة نقط الضعف فى خط بارليف ونقط القوة فيه ، لان كل خط دفاعى لا يد وان تكون له نقط ضعف اذ يستحيل ان يكون قويا فى كل مكان ولو حاولت ذلك لكنت ضعيفا فى كل مكان .



هاونزد لقیل مجرود له لاتی لیمیری کییر



مطبع لقیل مجمل علی شامیه دیبانه

الباب الثالث
التحول العظيم

التخطيط والاعداد

« واعدوا لهم ما استطعتم من قوة ومن رباط الخيل ترهبون به عدو الله وعدوكم ، وآخرين من دونهم لا تعلمونهم الله يعلمهم » .
« صدق الله العظيم »

بعد أن نجحت القوات المسلحة المصرية من إعادة بناء نفسها وشن حرب استنزاف دامية ناجحة ، أدارت رأس العدو الاسرائيلي وافقدته اتزانه ، بدأ الاعداد للتحول العظيم واعنى بالتحول العظيم التحول من استراتيجية الدفاع الى استراتيجية الهجوم .

تقدير الموقف :

قبل اتخاذ اى قرار عسكري تقوم القيادة باجراء ما تسميه « تقدير الموقف » الذى يشمل عناصر كثيرة اهمها :

١ - العدو . :

٢ - قواتنا .

٣ - الارض .

ول اعتقادى أن من واجبنا تجاه شعبنا الحبيب أن نتحدث من تقدير موقف قيادتنا بالنسبة لبند العدو باختصار وفي بساطة لكل مصرى يرغب فى أن يعرف عن العدو الاسرائيلي الذى حاربناه كل شئ . لما تقدير الموقف بالنسبة لبند قواتنا فلن أتحدث عنه الا فى حدود البيانات التى صرحت بشرها الدولة حفاظا على السرية وامن الدولة . وسأتحدث عن بند الأرض بتفصيل محدود أصف

فيه طبيعة المانع المائي وطبيعة ارض ميناء حتى تتضح للقارىء بصورة ما واجهه الجندى المصرى من عقبات تخطاها وتغلب عليها في اعجاز وياقتدار .

العدو :

يعتنق العدو الاسرائيلى نظرية الدفاع المتحرك الذى يعتمد اساسا على الاحتياطات القوية الخفية الحركة لتوجيه هجمات وشربات مضادة قوية لتدمير القوات المعادية التى تنجح في اختراق الخط الامامى ، ومع ذلك فقلد بنى العدو خط بارليف الذى يتكون من ٣١ نقطة حصينة على طول القناة صممت جميعها بنظام واحد (انظر الباب السابق) . وفي رأى ان المهمة الرئيسية لهذه النقاط تلخصت فيما يلى :

— وقاية الافراد ضد التأثير النيرانى لمدفعتنا وقواتنا الجوية مع قدرتها على الصمود ضد أى هجوم يرى من أى اتجاه لانها مجهزة بدفاع دائرى يعتمد على سلسلة من نقط النيران الموجودة فوق الساتر تتصل ببعضها البعض ومع الملاجىء والدشم بسلسلة من خنادق المواصلات العميقة . كما قودت هذه الدشم ببعض المرافل (مقفولة بواسطة ما يمكن فتحها في الوقت المناسب) لانتاج نيران مؤثرة للأجناب وفي الخلف وداخل صحن النقطة القوية .

— اعطاء انذار يبدء العمليات من جانب القوات المصرية .

— اعطاء معلومات دقيقة في الوقت المناسب عن عمليات اقتحام المانع وخاصة في المراحل الاولى للهجوم .

— السيطرة على بعض المناطق الصالحة لعبور القناة والطريق الطولية المؤدية الى عمق سيناء .

— ادارة نيران المدفعية وتوجيه الطيران .

ولقد قام العدو بإنشاء جدار (ساتر) تراعى على طول القناة بارتفاع وصل الى ٢٠ مترا ، وأنشأ عليه مرايض نيران للدباباته وعرباته المدرعة بفاصل من ١٠٠ الى ٢٠٠ متر الأمر الذى حقق له كثافة تصل الى ٨ مريض فى كل كيلومتر على طول المواجهة بحيث يمكن لاي دبابة تحتل اى مريض الضرب على قواتنا فى المنطقة الابتدائية للهجوم وعلى الشاطئ الغربى للقناة وإنتاج نيران جانبية مؤثرة على القوات أثناء العبور . كما أنشأ عددا آخر من السواتر الترابية على عمق يتراوح بين واحد وثلاثة كيلومترات من الشاطئ الشرقى للقناة بنظام خاص وذلك لاستخدامها كخطوط نيران للدباباته اذا لم تنجح فى احتلال الساتر الترابى الموجود على حد مياه القناة او بواسطة دباباته التى ترتد تحت ضغط هجوم القوات المصرية . وبذلك يحقق اول عنصر من عناصر الدفاع المتحرك وهو تكييد قواتنا القائمة بالهجوم اكبر خسائر ممكنة فى جيوب نيرانية قوية وخلق الظروف المناسبة لقيام احتياطياته بالهجمات او الضربات المضادة .

ولقد روى فى إنشاء هذه السواتر ان تمكن قواته من منع قواتنا من الانتشار وخلق جيوب من النيران للقضاء عليها فى المراحل الاولى من العبور خاصة وانها ستكون فى هذه المراحل عبارة عن مشاة صرف مدعمة ببعض اسلحة المدفعية المضادة للدبابات الخفيفة المحدودة العدد .

ولتنفيذ فكرته الدفاعية احتفظ العدو بعدد من الاحتياطيات التى تمركزت على اعماق مختلفة للقيام بهجمات مضادة وضربات مضادة متتالية . فكان له احتياطي محلى تمركز على عمق من ٥ الى ١٠ كم قوته تصل الى برية دبابات وسرية مشاة ميكانيكية ، واحتياطي قريب على عمق من ١٥ الى ٢٠ كم قوته حتى كتيبة مشاة ميكانيكية مدعمة بسريتين دبابات (٢٦ دبابة) ، ثم احتياطي تكتيكي تفصل قوته الى لواء مدرع (١١٠ دبابة) ولواء مشاة ميكانيكي (٣٤٣ عربة مدرعة) على عمق يصل الى ٢٠ - ٤٠ كيلو مترا .

وبدراسة احتمالات أعمال العدو المنتظرة يمكن استنتاج ما يلي :-

١ - اذا تمكن العدو من اكتشاف نوايانا للهجوم يحتمل ان يقوم بتوجيه ضربة جوية مركزة ضد قواتنا بهدف الحصول على السيطرة الجوية بتدمير جدار الصواريخ المصرية والقوات الجوية المصرية ؛ بعد ذلك تكون لقواته الجوية حرية العمل ضد القوات البرية وخاصة المدفعية .

٢ - بفرض امكان صد الضربة الجوية او تحمل نتائجها وتحول القوات المصرية للهجوم من المتوقع ان يدفع احتياطياته المحلية لتحتل الدبابات والعربات المدرعة مرابض النيران على السائر الترايبي لضرب قواتنا في المناطق الابتدائية للهجوم على الشاطئ القريب والبناء اقتحام قناة السويس .

٣ - بفرض امكان التغلب على ذلك ستردد هذه الدبابات الى السوائر الترايبي (خطوط النيران) المجهزة على مسافة من واحد الى ثلاثة كيلومترات شرق القناة وتقوم منها بالتعامل مع قواتنا وتكبيدها اكبر خسائر ممكنة ، وخلق الظروف المناسبة لتدميرها بالهجمات المضادة بالاحتياطيات الاكبر ومنع انتشار قواتنا للأجناب وفي العمق مستفيدة من عدم عبور دباباتنا ووحدات المدفعية المضادة للدبابات الثقيلة في المراحل الاولى من الاستيلاء على رؤوس الكباري (الشواطئ) .

٤ - بفرض امكان العبور واستيلائنا على السائر الترايبي الوجود على الشاطئ الشرقي وتأخر دبابات العدو وعربات المدرعة في احتلال مرابضها على هذا السائر قبل ساعة الصفر من المنتظر ان تقوم هذه الدبابات والعربات المدرعة باحتلال خطوط نيران في العمق (١ - ٢ كم) خلال ٢٠ ق من بدء الهجوم

وتحاول تدمير قواتنا التي عبرت بشيراتها مستفيدة من عدم وجود دبابات مع وحدتنا .

٥ - إذا فشلت هذه المحاولات في تدمير قواتنا سيقيم العدو بدفع النسق الثاني التعبوي (الاحتياطي التالي) للقيام بهجمات مضادة ضد اتجاهات نجاح قواتنا بمهمة تدمير رؤوس الشواطئ الابتدائية أو منع قواتنا من الانتشار وتكبيدها أكبر خسائر ممكنة وخلق الظروف المناسبة لدفع احتياطياته التعبوية (قوة كل احتياطي حوالي ١١١ دبابة ولواء مشاة ميكانيكي) للقيام بهجمة مضادة قوية ضد كل رأس شاطئ مصري لتدميره واستعادة الأوضاع على شاطئ القناة .

٦ - إذا فشل هذا الهجوم المضاد مسبوقة ضربات مضادة باحتياطياته التعبوية (بقوات أكبر) بفرض تدمير رؤوس الشواطئ واستعادة الأوضاع على شاطئ القناة .

استنتاجات :

من دراستنا لأعمال العدو المنتظرة وفكرته في الدفاع عن القناة يتضح أن أخرج الأوقات والمواقف لقواتنا هي المدة التي ستبقى فيها مشاتنا بعد افتتاحها للقناة إلى أن تعبر الدبابات والاحتياطيات المضادة للدبابات ، إذ ستعرض فيها مشاتنا لهجمات مضادة ثلاث ، بالاحتياطي المحلي ، والاحتياطي القريب ، والنسق الثاني التعبوي للعدو . وأخطر هذه الهجمات المضادة هي الهجوم المضاد بالنسق الثاني التعبوي الذي تصل قوته ضد رأس شاطئ كل فرقة مصرية إلى لواء مدرع (١١١ دبابة) ولواء مشاة ميكانيكي .

وهنا تلعب المدفعية المصرية دورها الحيوي الرئيسي إذ عليها أن تحمي المشاة من هذه الهجمات سواء بشيران الرمي الغير مباشر أو بالصواريخ الموجهة المضادة للدبابات الفردية التي تعبر مع مشاتنا في المراحل الأولى اعتبارا من سعت الصفر فعلى المدفعية أن تتعامل

مع هذه الاحتياطات أثناء تحركها على طرق الاقتراب واثناء فتحها للهجوم ثم عليها أن تنتج ستائر من النيران لمنع هذه الهجمات من الوصول الى قواتنا ، وعلى الصواريخ الموجهة المضادة للدبابات أن تدمر اى دبابات تنجح في عبور ستائر النيران وتقترب من مشاتنا . وسنرى فيما بعد كيف نجحت المدفعية في ذلك نجاحا باهرا يجعلها بحق قوة النيران المتفوقة في قواتنا المسلحة وبدعونا الى تطويرها لأن العدو الاسرائيلي حتما سيطور مدفعيته لينتمكن من اسكات المدفعية المصرية وبذلك يضرب قواتنا المسلحة في أكثر أسلحتها تفوقا عليه .

الأرض :

ان التسلسل الطبيعي لتقدير الموقف أن نتحدث عن قواتنا بعد العدو ، ولكنى أثرت أن أتحدث عن بند الأرض لادمج فيها المشاكل التي أترضت قواتنا وكيف تغلبنا عليها ، ولكي لا أتحدث عن قواتنا بما قد يمس السرية والصالح العام . وسأكتفي في حديثي عن الأرض بمناقشة ثلاث نقاط رئيسية وهي :

- (أ) الحديث عن قناة السويس كمائع مائي قوى .
- (ب) الحديث عن طبيعة الأرض في ميناء والمشاكل الناجمة عن ذلك .
- (جـ) تجهيز مسرح العمليات للمعركة الرئيسية قاصرا حديثي على ما يمس المدفعية .

قناة السويس :

عندما أتحدث عن قناة السويس كمائع مائي لا اعتبر ذلك إفشاء لأمرار لأن شركة قناة السويس والتي كانت فرنسية لديها وصف دقيق مستفيض لكل شيء . ولكن غالبية الشعب المصري لا يعرف منها الا النذر اليسير . ولذلك رأيت أنه يجب أن أتحدث عنها .

ان اهم ما يميز قناة السويس كمانع مائى من وجهة النظر
المسكينة ما يلى :

١ - لها شواطئ شديدة الانحدار مكساء بستائر خرسانية او من
الصلب تمنع نزول وصعود المركبات البرمائية الا بعد تجهيزات
هندسية مسبقة تتطلب امعالا خاصة يلزمها وقت طويل .
وهى صفة تنفرد بها اذا ما قورنت باى مانع مائى فى العالم
هذا قناة بنما .

٢ - يتراوح عرض القناة بين ١٨٠ ، ٢٢٠ مترا كما انها تعتبر من
المرانع العميقة جدا اذ يصل عمقها الى ١٨ مترا . كما ان سطح
الماء ينخفض من مستوى حافة الشاطئ بحوالى اربعة امتار
الأمر الذى يعوق رسو وسائل العبور المختلفة الا بعد تكسير
ومسوية حافة الشاطئ ، كما ان هذا العمق يمنع عبورها
خوفسا .

٣ - يتغير مستوى مياه القناة ٤ مرات خلال اليوم الواحد (خاصة
المد والجزر) بسبب البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر
ويبلغ الفرق النسوب بين أعلى مد وأدنى جزر حوالى ١٨٠
سنتيمترا فى الجزء الشمالى منها ثم يزايد كلما اتجهنا جنوبا
الى أن يبلغ مترين قرب مدينة السويس . وما من شك أن
هذه الظاهرة لها تأثيرها على عبور القناة وهو ما روى فى
تخطيط افتتاحها من حيث التوقيت ومخطط العبور واتشاء
المعدات والتكبارى .

٤ - تتميز القناة بسرعة عالية ومتغيرة فهى تبدأ بحوالى ٨
متر/ثانية وتصل الى ٢٠ متر/ثانية ، كما ان اتجاه التيار
يتغير دوريا كل ست ساعات من الشمال الى الجنوب وبالعكس
وما من شك أن هذا التغير سيؤثر على انتخاب أماكن الإبحار
وأماكن الإبراز (النزول) فى عبور القناة .

٥ - زاد العدو من قوة المانع المائى بأن أنشأ على ضفته الشرقية ساترا ترابيا وصل ارتفاعه الى ٢٥ مترا شكل منه مواقع للدباباته وقواته . وبذلك زاد عبء الأعمال الهندسية على القوات عند عبور القناة .

تأثير مسرح العمليات في شبه جزيرة سيناء على الأعمال القتالية للمدفعية :

لقد عاش العدو الاسرائيلى في سيناء بعد حرب ١٩٦٧ مدة تصل الى سبع سنوات درسها فيها دراسة وافية ، كما ان التصوير الجوى العلمى الحديث جعل دراسة اى مسرح عمليات امر سهل وبسيط . ولذلك فحديثنا هنا عن تأثير مسرح العمليات على الأعمال القتالية للمدفعية ليس فيه افشاء لاسرار وانما هي دراسة علمية بحثت احاول فيها أن أسلط الأضواء على سيناء الحبيبة حتى يلم كل مصرى بها كجزء من وطنه ويكون على علم بأهميتها الاستراتيجية لمصرنا .

ينقسم الاتجاه الاستراتيجى الشمالى الشرقى (سيناء - اسرائيل) الى اتجاهين تعبويين هما الاتجاه التعبوى الساحلى والاتجاه التعبوى المركزى . ويمتد الأول بمواجهة من ٤٠ الى ٦٥ كيلو مترا ويصل عمقه الى ٥٠ كم . ويخدم هذا الاتجاه محورين طوليين أساسيين وعدد من المحاور العرضية . والمحاور الطويلة هي محور الطريق الساحلى الواصل بين القنطرة والعريش ومحور الطريق الأوسط الواصل من الاسماعيلية الى العوجة . أما المحاور العرضية فكثيرة وأهمها طريق أسفلتى شرق القناة يسير موازيا لها ويقترب منها في بعض اجزائه الى بضعة مئات من الأمتار ويبتعد عنها في بعض اجزائه الأخرى الى بضعة كيلومترات ، وكذا المحور العرضى الواصل من علامة الكيلومتر ٢٠ طريق الجدى حتى شرق الطاسة ثم الى محطة بالوظة في الشمال . وهذان هما المحوران

العرضيان الموجودان بين القنال والمضايق . وتوجد محاور أخرى
هرضية في العمق لا داعي للحديث عنها في الوقت الحالي .

والمنطقة حول الطريق الشمالي بها كثير من المواقع الطبيعية
(منطقة سهل الطينة ، ومنطقة الكتبان والفرد الرملية الممتدة
جنوب بحيرة البردويل) التي تعوق أو تحد تقدم القوات . فالمنطقة
شرق محطة بالوظة متسعة نسبيا وتصلح لسير معظم أنواع الحملات
ثم تبدأ الكتبان الرملية تحد من الحركة في منطقة رمانة ثم تتسع
مرة ثانية حتى بير العبد ثم تضيق مرة أخرى لتلاصق الطريق حتى
مصفق وتصبح المناورة من مصفق وحتى العريش معدومة تقريبا .
ولذلك فإن هذا المحور له خصائص مميزة تؤثر على تنظيم الدفاع
عليه كما تؤثر على تنظيم الأعمال الهجومية على طول . ولقد قمنا
بدراسة تفصيلية لكل شبر في هذا الاتجاه التعبوي الهام حددنا بناء
عليها معالم الخطة الواجب اتباعها وحجم القوات التي يمكن أن تعمل
في هذا المحور ونوعية هذه القوات . وبالنسبة لطبيعة هذا المحور
أمكن لنا تحديد مدى تأثير طبيعة الأرض والتساعها وهيئاتها
الحاكمة على تشكيل قتال المدفعية وعلى أعمال استطلاع المدفعية
وإدارة النيران .

أما المحور الأوسط (أو محور الطريق الأوسط الواصل من
الاسماعيلية شرق حتى العوجة) فيتميز بما يلي :

(أ) المنطقة الممتدة شرق بحيرة التماسح وحتى الطاسة تسمح
بأعمال المناورة جدا في بعض المناطق التي تغطيها كتبان رملية
مرتفعة مثل منطقة كتيب وأبو كثيرة ، وكتيب الصناعات ،
وكتيب الصبحة وكتيب المخازن . . الخ .

(ب) بعد الطاسة تبدأ الكتبان الرملية في الاقتراب من الطريق فتحد
من المناورة بل وتحدد اتجاهات عمل معينة .

(ج) يمر الطريق في منطقة أشبه بالمضيق في المنطقة المحصورة بين جبل الختمية وجبل المغارة .

ويتميز المحور الأوسط بوجود بعض المناطق الحيوية عليه والتي بالسيطرة عليها يمكن الحد من تحرك القوات وتقدمها ، كما أن الكثبان الرملية التي تكتنفه تجعل الأعمال القتالية ذات طابع خاص . ويعتبر هذا المحور حتى المضائق هو أنسب المحاور لعمل القوات المدرعة والميكانيكية وأن كان لطبيعة هذا المحور تأثير خاص على أعمال المدفعية بالذات ولكنها لا تؤثر على كفاءة تأثيرها في المعركة .
ويأتي بعد ذلك المحور الجنوبي ويتميز بما يلي :

١ - قرب خط المضائق من القناة ولهذا تأثيره على طبيعة الأعمال القتالية في هذا المحور .

٢ - أهم المضائق على هذا المحور هي ممر متلا ووادي الجدي ومن يسيطر عليها ينعم بحرية المناورة شرق أو غرب المضائق .

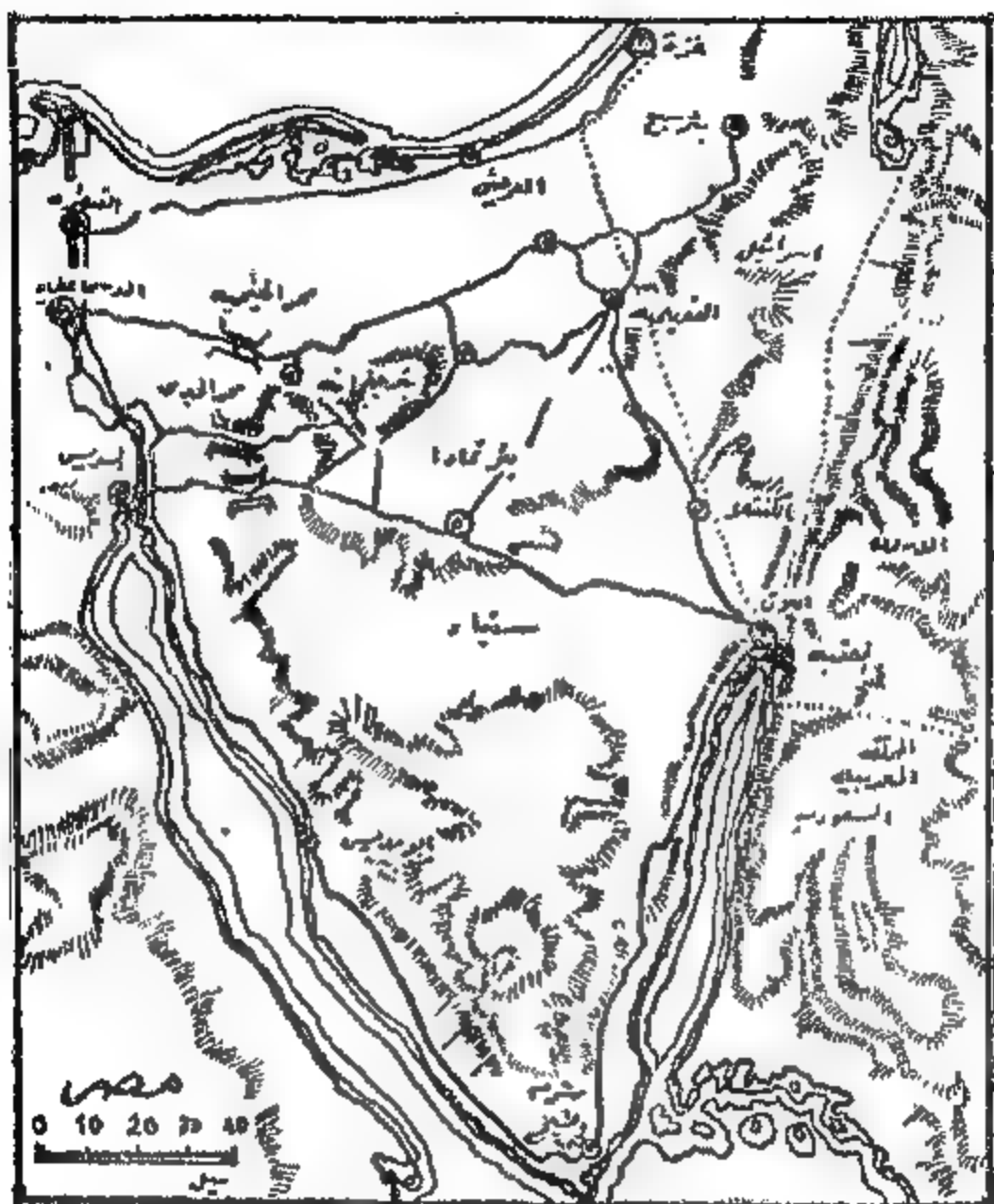
٣ - تتميز أعمال المدفعية على هذا المحور بعدم امكانية تقديم المعاونة النيرانية من محور فرسى الى آخر نتيجة الاراضي الجبلية التي تمنع ذلك . لهذا يتسم توزيع الداعم وخطة استخدام المدفعية بطابع خاص مميز . كما أن نوعية المدفعية الواجب استخدامها في هذا المحور تتطلب مواصفات خاصة .

الجبال والمرتات التي تتحكم في استراتيجية سيناء :

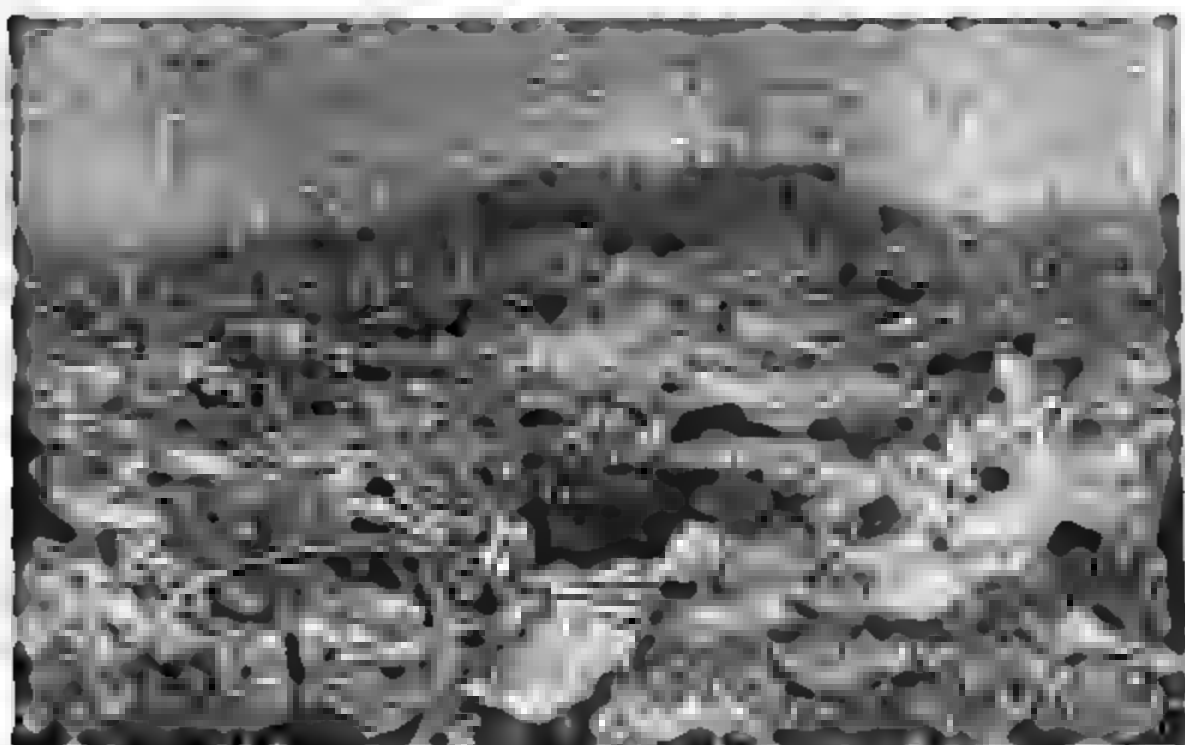
تعتبر المرتات الجبلية الثلاثة التالية هي مفتاح سيناء : ممر الختمية ، وممر الجدي ، وممر متلا . هذا بالإضافة الى منطقة مصفوق التي تتحكم في المحور الساحلي .

خطة استخدام المدفعية :

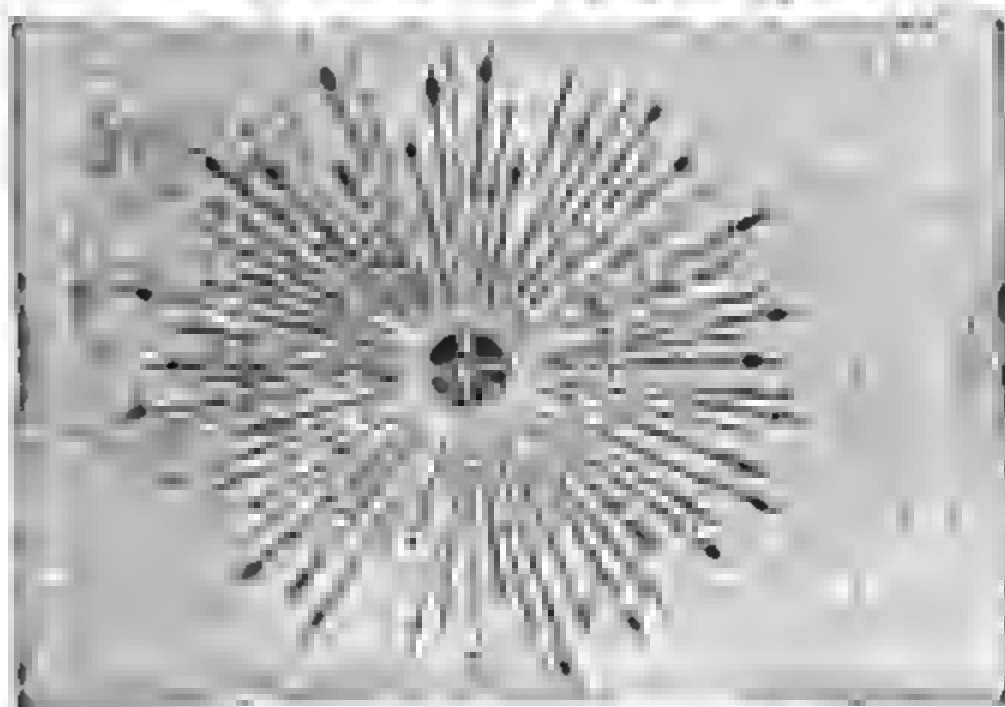
كانت هناك مجموعة من العوامل التي تحكمت في وضع خطة استخدام المدفعية وتوزيعها على القطاعات المختلفة أهمها : -



شكل (٢٥) الجبال والمرتفعات التي تتحكم في استراتيجيته بـ



٢٩. ثمرات الفلفل الحار (الفلفل الحار)



٣٠. ثمرات الفلفل الحار (الفلفل الحار)

١ - ضرورة الحصول على السيادة التيرانية في مسرح العمليات أو بتعبير آخر تحقيق التعرق على مدفعية العدو في كل محور من محاور العمل لقواتنا المسلحة .

٢ - ضرورة تركيز الجزء الأكبر من المدفعية في اتجاهات المجهود الرئيسى للجيش .

٣ - تحقيق كثافات في المدفعية بمختلف أنواعها وخاصة المدفعية المضادة للدبابات بما يحقق امكانية معاونة القوات على تحقيق معدلات عالية لتقدم القوات وصد الهجمات والضربات المضادة للعدو .

٤ - تحقيق الاتزان والثبات لرؤوس الكبارى .

٥ - توفير احتياطات قوية وكافية حتى يمكن مجابهة اى تطور للموقف خلال ايام القتال .

وطبقا لهذه الاسس والعوامل تم وضع خطة استخدام تفصيلية للمدفعية ووزع الدم على التشكيلات بالاعيرة المناسبة (توزيع نوعى) وبالحجم المناسب (توزيع كمى) لضمان امكانية التعامل مع النقط الحصينة ومع مدفعية العدو بعيدة المدى وغير ذلك من المهام .

ولم وضع مخطط للتمهيد التيرانى روعى فيه الابتعاد عن الاسلوب النمطى نظرا لاختلاف ظروف المعركة عن اى معركة سابقة ، وكان ذلك بمثابة معادلة صعبة اذا كان علينا المفاضلة بين هاملين :

١ - ان تكون مدة التمهيد التيرانى قصيرة لحد ما لضمان سبب اكبر قدر من الدانات في اقصر وقت ممكن على دفاعات العدو لتحقيق المفاجأة واعلى كثافة نيران ممكنة .

٢ - ان تكون مدة التمهيد التيرانى طويلة نسبيا بما يضمن لغطية قواتنا اثناء اقتحامها القناة ووصولها الى الهيئات الحاكمة

القريبة وعزل النقط الحصينة ، وتوفير الوقت الكافي للمدفعية لتدمير حصون خط بارليف . ولتحديد لحظة بداية التمهيد النيرانى بالنسبة لتوقيت بدء اقتحام القنباة أجريت عدة دراسات علمية وعميقة لكل العوامل المؤثرة وأهمها :

— انسب الظروف الجوية لأعمال المدفعية من حيث العوامل التى تؤثر على سير المقلوف فى الجو واختيار الوقت المناسب الذى يتوفر فيه وقت كاف من النهار ليمكن للمدفعية تنفيذ مهام الرمى المباشر بكفاءة مع عدم إعطاء الفرصة للعدو لتوجيه ضربات جوية متكررة ضد مدفعيتنا لأن ضوء النهار يسهل له اكتشافها واسكاتها .

— انسب الليالى القمرية من حيث اوقات شروق وغروب القمر وشدة الاضاءة وتأثير ذلك على مدى الرؤية وعلى كفاءة أجهزة المراقبة والرؤية الليلة ، وتأثير ذلك على أعمال المساحة للمدفعية وغير ذلك من المسائل . ولقد استغرقت دراسة هذا العامل عدة شهور تم فيها تكوين طاقم عمل من الضباط بدأ عملهم مع غروب الشمس وانتهى مع شروقها يرصدون كل شىء ويدونونه فى صمت وسرية وصبر ثم حلت كل البيانات وخرجنا بأحسن الاستنتاجات .

— زوال الشمس وتأثيرها على الرؤية ، فالشمس فى الصباح تكون أشعتها فى ميون المهاجم من الغرب الى الشرق وبعد الظهر تكون فى صالحه وضد المدافع .

— تمت دراسة استمرت حوالى سنة كاملة تم فيها اخذ متوسطات لسرعة الريح واتجاهاتها على الارتفاعات المختلفة (حتى ٤ كم) مع مقارنتها بالمتوسطات التى تنشرها مصلحة الارصاد الجوية فى كتيب عن ٢٠ عاما مضت ، وعملت رسومات بيانية لكل عنصر من عناصر

الأحوال الجوية ومدى تأثير ذلك على ضرب المدفعية
ومنها اتضح أن أنسب الشهور منها شهر أكتوبر .
وهناك كثير من الدراسات الأخرى ومنها جميعاً تم اختيار يوم
الهجوم وساعته وأن تكون مدة التمهيد النيرانى ٥٣ دقيقة تبدأ قبل
افتحام القوات الرئيسية للقناة بمدة ١٥ دقيقة وتستمر طوال تقدم
القوات الى أن تصل الى أهداف محددة حيوية (أى الى ما بعد
بداية الافتحام بمدة ٣٨ دقيقة) .

وبذلك تم تحقيق ما يلى :

(أ) فى المدة التى تسبق الافتحام للقناة تنفذ قصفة نيران قوية على
جميع الأهداف (نقط حصينة - احتياطات - مراكز قيادة
وسيطرة - بطاريات مدفعية) يتم فيها توقيع جزاء كافى على
هذه الأهداف وبذلك يتم شلها تماماً ومنعها من التدخل ضد
قواتنا وخاصة المفارز التى دفعت مع بداية التمهيد النيرانى
(ساعت ١٤.٥) بمهمة الاستيلاء على المواقع المجهزة على عمق
من واحد الى ثلاثة كيلو مترات شرق القناة لستمر باقى
القوات أثناء الافتحام .

(ب) فى المدة من لحظة افتحام القوات الرئيسية للقناة (أى من
الساعة الثانية ظهراً و عشرون دقيقة) تستمر المدفعية فى
إسكات جميع الأهداف والقيام بتنفيذ مهمة تدمير المنشآت
الدفاعية الحصينة والقيام بعمل ثغرات فى موانع العدو على
الضفة الشرقية فى مواجهة النقاط الحصينة ، وكذا تدمير
مواضع المواد المتفجرة التى انشأها العدو لغمر سطح القناة
باللهب ، مع استمرار النيران على احتياطات العدو لضمان
عدم تدخلها فى العبور .

(ج) ضمان وصول القوات التى ستقتحم النقاط الحصينة بالمواجهة
أو حتى مستلطف على أجنابها لتهاجمها من الأجناب ومن الخلف
لتصل جميعها فى نفس الوقت الذى ترفع فيها المدفعية نيرانها

من على هذه النقط بعد أن تكون قد تقلت مهمة التدمير اللازم
وفتح الثغرات في الموانع .

(د) استمرار النيران على بطاريات مدفعية العدو لمنعها من انتاج
نيران مؤثرة على قواتنا .

(هـ) تحديد استهلاك الذخيرة المناسب للتمهيد النيرانى بما يحقق
تنفيذ المهام المكلفة بها المدفعية بكفاءة تامة واختيار الأعيرة
التي تناسب كل منشأة دفاعية للعدو بل وتحديد وضع
جهاز تفجير الدانة بما يحقق للدانة اقوى تأثير تدميرى لها .

وبعد التمهيد النيرانى يأتى ما نسميه مساعدات المدفعية
للهجوم وتعمل لها خطة تفصيلية تبنى على دراسة طبوغرافية الارض
ومواقع العدو وطرق اقترابه المحتملة وغير ذلك من العوامل التي
تؤثر على الرمى . ولقد تم التخطيط بناء على المعلومات المتيسرة عن
بحجم العدو وتشكيل قتاله ونواياه في جميع المراحل والتوقيتات
بناء على دراسات مستفيضة قامت بها ادارة المخابرات والاستطلاع
المصرية . وتم تنسيق ذلك مع مفدل التدفق لقواتنا طبقا لمخطط
عبور القناة الذي قام سلاح المهندسين المصرى بوضعه بالاشتراك
مع الفرع القيادة العامة المختصة ومنها ادارة المدفعية ونيادات
المدفعية بالجيش الميدانية .

واشتملت خطة استخدام المدفعية على التخطيط للتمسك
برؤوس الشواطىء وصد الهجمات والضربات المضادة للعدو . ولقد
دوعى في هذا التخطيط عدد الدبابات المعادية التي ينتظر أن تقابلها
القوات خلال ايام القتال وعدد قطع المدفعية المضادة للدبابات
والصواريخ الموجهة المضادة للدبابات المتيسرة والكافية لصد وتدمير
هذه الدبابات ، وحساب امكانيات المناورة بالوحدات وبثيران
المدفعية .

ان خطة استخدام المدفعية المصرية وضعت بعناية فائقة واعتمدت
في وضعها على العلم العسكري المتطور ، ولذلك نجحت المدفعية
المصرية في تحقيق اهدافها بكفاءة نادرة شهد بها العدو والصديق .

المفاجأة

ان تحقيق النصر في المعركة يتوقف على عدد كبير من العوامل أهمها السلاح كما وتنوعا ، والقوات ومستوى تدريبها والروح المعنوية للأفراد ولكن لا حراز النصر على عدد قوى لا يعتبر ما ذكر كافي بل يلزم أن تكون القادة والقيادات على درجة عالية من الكفاءة والدهاء ، ولها القدرة على استخدام القوى والوسائل المتاحة بفاعلية ربما يحقق المفاجأة في الموقف السائد .

ان المفاجأة كمبدأ من مبادئ الحرب معروفة منذ القدم . ولقد حاول القادة في كل الحروب تحقيقها . والتاريخ حافل بانتصارات حققتها جيوش اقل قوة على جيوش اقوى بفضل المفاجأة وبالرغم من محاولة تأكيد مبدأ أن التاريخ لا يكرر نفسه قط الا أن الواقع خلاف ذلك . قدورات التاريخ المفجعة منها والسعيدة تتكرر وان اختلفت الصورة . فعلى الرغم من علم دول الحلفاء (انجلترا وفرنسا والاتحاد السوفيتي) بنوايا الالمان ازاء الاتحاد السوفيتي عام ١٩٤١ وعلى الرغم من المحاولات التي جاءت من كافة عواصم العالم لتحذر الاتحاد السوفيتي الا أن الجيش الأحمر لم يتخذ أي اجراء يدل على اليقظة والحذر .

وفي صباح الثاني والعشرين من يونيو اجتازت القوات الألمانية نهر بوج واجتاحت الاتحاد السوفيتي .

وعلى الرغم من علم القيادة المصرية عام ١٩٦٧ باحتمالات الهجوم الاسرائيلي لم تتخذ أي اجراء يدل على اليقظة ، وفوجئت هذه القيادة بالضربة الجوية الاسرائيلية وتدمير القوات المصرية على الأرض واختراق القوات الاسرائيلية للحدود .

وفي السادس من أكتوبر ١٩٧٣ فوجئت إسرائيل باقتحام خمس
قرق مصرية لقناة السويس واجتياحها لخط بارليف الحصين ،
وذلك على الرغم من التحذيرات التي تلقتها القيادة الاسرائيلية
العليا .

كيف تحقق ذلك ؟ وكيف حدث أن إسرائيل التي كانت تعتبر
نفسها قوة عسكرية متفوقة ، وترى أنها أصبحت مضرب الأمثال
لكل جيوش العالم ، أصبحت تتخبط كالحيوان المطارد من أجل
بقائها وحياتها إذ أصبحت مهددة بالدمار الكامل .

كيف تمكنت القيادة المصرية من تحقيق المفاجأة ؟ وكيف لم
يحدث الاسرائيليون ؟ أما كيف لم يحدث الاسرائيليون فسألجا الى
بعض الكتب التي صدرت بالخارج لنرى كيف يفكرون رغم ما قد
يكون بها من تحيز . فكتاب كيبور (عيد الغفران) يرجع ذلك الى
ثلاثة اخطاء هي :

(ا) الخطأ الذي ارتكبته ادارة المخابرات بالجيش الاسرائيلي
والمسئولة عن تجميع المعلومات الخاصة بتحركات مصر وسوريا
وتفسيرها .

(ب) والخطأ الذي وقع فيه مجلس الحرب الاسرائيلي الذي اخطأ
في تقدير الموقف ، ووقع في الشرك الذي نصبه له المصريون
دون أن يقيم وزنا للتحذيرات المتكررة القادمة من ادارة
المخابرات الأجنبية .

(ج) والخطأ الذي ارتكبته القيادة العليا لقوات الدفاع الاسرائيلية
التي لم تطعن في التقديرات التي قدمتها ادارات المخابرات
ومجلس الحرب ولم تمض في الاستعدادات الأولية لهجوم
مضاد على الجبهتين .

اما كتاب « نظرة على حرب اكتوبر » الذى الفه ستة مراسلون حربيون بريطانيون فيرجع ذلك الى الآتى :

(ا) خلال السنوات الثلاث او الاربع السابقة لحرب اكتوبر ركزت المخابرات الاسرائيلية على ضرب الفدائيين الفلسطينيين وخاصة لمقاومة نشاطهم بالخارج . ولكن الموارد البشرية الاسرائيلية كانت قاصرة . فلايجاد الرجال اللازمين لهذا العمل كان على اسرائيل ان تسحب من مصر وسوريا عددا كبيرا نسبيا من عملائها السياسيين الامر الذى ادى الى نقص مصادر معلوماتها . ومن هنا كان الخطا الكبير في جهود المخابرات الاسرائيلية وهو انها علمت تماما بامكانيات المصريين ولكنها لم تعلم او لم تحدد نياتهم .

(ب) ادت الملازمة للفلسطينيين الى عدم الرؤية الاسرائيلية فلقد قصرت العقلية الاسرائيلية لما اصابها من غرور عن ادراك ان قوة العرب قد تؤدي الى شن حرب شاملة ، وقدوت ان امكانياتهم لا تعدو شن حرب استنزاف فقط وانهم لن يجروا على الدخول في معركة مع جيش اسرائيل المتفوق . بل ان وزير الدفاع الاسرائيلى - موسى ديان - ورؤساء اركانه المتعاقبين قد عبروا مرارا عن اقتناعهم بان العرب خفضوا من حرب الاستنزاف الى الحد الأدنى نتيجة اقتناعهم بعدم قدرتهم على مواجهة اسرائيل بل انهم لا يجروون على ذلك .

(ج) ويشرح ابراهام كاتزير السبب الذى ادى الى حدوث هذه المفاجأة بقوله :

« لقد كنا نعيش فيما بين عامى ١٩٦٧ ، ١٩٧٣ فى نشوة لم تكن الظروف تبررها ، بل كنا نعيش فى عالم من الخيال لا صلة له بالواقع . وهذه الحالة النفسية هى المسئولة عن الاخطاء التى حدثت قبل حرب اكتوبر » .

هذه هي بعض الآراء التي املناها محللون عسكريون غربيون واسرائيليون ولا يعينني صدقهم او خطأهم وانما اردت ان القى بعض الضوء على ما أحدثته الانتصارات المصرية من ردود فعل في كل مكان ، أما رأيي في الرد على التساؤل لماذا لم يحدد الاسرائيليون فالخصه في التخطيط المصري الجيد لتحقيق المفاجأة وفي الصلف الاسرائيلي والغرور بعد النصر السهل الذي تحقق لها في يونيو ١٩٦٧ فظن قادتها انهم سوبرمان او جيمس بوند .

المفاجأة وكيف تم التخطيط لها :

كانت المفاجأة من الأمور الرئيسية الهامة التي شغلت القيادات المصرية لفترة طويلة ، لأن تحقيقها يؤمن للقوات المسلحة النجاح ويقلل من الخسائر أثناء اقتحام القناة .

وكانت القيادة المصرية تعلم تمام العلم ان اخفاء حشد قوات ضخمة في ظروف التطور الكبير لوسائل الاستطلاع الجوي أمر مستحيل خاصة وان اسرائيل لديها طائرات استطلاع الكتروني حديثة كما ان الاقمار الصناعية الامريكية تمدها بكل المعلومات اولا بأول . الا ان ذلك لا يمنع من امكان تحقيقها وكانت اهم الاشياء المطلوب العمل على تأمينها هي :

(١) خداع العدو من احتمال قيام مصر بالهجوم وتغذية افتناع القادة الاسرائيليين بأن العرب غير قادرين على الحرب . ولقد نجحت القيادة الاستراتيجية والسياسة المصرية في هذا نجاحا باهرا . فلقد امكنها اقناع اسرائيل بأن أي حركات عسكرية انما هي لأهداف سياسية داخلية وخارجية واسلوب من اساليب الضغط السياسي . حتى أن رئيس أركان حرب الجيش الاسرائيلي قال في بيان صحفي يوم ١٩ أبريل ١٩٧٣ ما يلي : « لن يكون من المنطقي ، من جانب المصريين ، أن يبدأوا بفتح النار ، لأن اندلاع الحرب سوف يعود بأخطار جسيمة عليهم » . ويبدو ان موسى ديان ورؤساء أركانه

كانوا جميعا واقعين تحت تأثير اقتناعهم بتفوقهم على العرب عسكريا وعلميا وتكنولوجيا ، وكان المصريين بالنسبة لهم لا يستطيعون شيئا ، بل اقتنعوا بأن المصريين عاجزين عن دخول أى حرب وانهم اذا ما دخلوا الحرب فستتمكن اسرائيل من سحقهم بصورة لا تقوم لهم بعدها قائمة . ونتيجة ذلك رفض موسى ديان الاقتناع بالبداهيات التى كانت تفرضها المعلومات المتيسرة والموقف العام . فكل الدلائل وكل الأعمال التى تمت لفترة طويلة قبل الحرب كانت توحى بأن مصر مصممة على القتال وعلى خوض حرب تحرير مهما كان الثمن الذى ستدفعه ويكفى ان نستعرض خطاب الرئيس السادات خلال عام ١٩٧٢ وعام ١٩٧٣ لادركنا أنه اتخذ قرار الحرب وأن الإجراءات الفعلية لها قد اتخذت . واليك بعض عناصر تحليل الموقف بواسطة ادارة المخابرات الامريكية عن تحركات المسئولين العرب وعن تحركات الجيوش العربية توحى بأن الحرب فى الشرق الاسط وشيكة الحدوث :

في ٢٥ مارس ١٩٧٣ نشرت جريدة الاخبار القاهرية فى مقال التناحي :

« انا سوف ندخل قريبا فى معارك كبرى مع اسرائيل وعلينا ان نعد انفسنا من اجل ذلك معنويا وماديا » .

وفي ٢٨ مارس ١٩٧٣ خبر من جريدة الانهار البيروتية يقول :
« ان القوات تنقل ليلا ونهارا من القاهرة الى قناة السويس »
وقد اعلنت حالة الطوارئ فى الجيش المصرى الذى ينتظر قرارا على كبر جانب من الاهمية قد يصدر بين لحظة واخرى .

٩ مايو ١٩٧٣ - زيارة المشير احمد اسماعيل الى دمشق اثناء هودنه من العراق .

١٩ مايو ١٩٧٣ - الرئيس السادات يزور دمشق لمدة ٧ ساعات

٦ يونيو ١٩٧٣ - وفد عسكري سوري برئاسة اللواء طلاس يصل القاهرة .

١٢ يونيو ١٩٧٣ - الرئيس السادات يطير الى دمشق لمحادثات مع الرئيس الأسد .

٢٦ سبتمبر ١٩٧٣ - وصول معلومات الى ادارة المخابرات الاسرائيلية تفيد بانتشار اقوات السورية على طول الحدود .

وهناك الكثير من الدلائل التي تؤكد احتمال نشوب الحرب الا ان القادة الاسرائيليين المتعجرفين لم يقتنعوا . ولقد حاول المتحدثون العسكريون الاسرائيليون تعليل ذلك بقولهم : « انهم راوا ولكنهم لم يفهموا » ، كما برروا فشلهم بأنهم تركوا مصر توجت بالضربة الاولى مخالفين بذلك الاستراتيجية الاسرائيلية الحقيقية وهي الحرب الوقائية والتي تختم توجيه الضربة الاولى او ما يسمى ضربة الاحباط . وعلى ذلك فمن المؤكد ان القيسادة الاسرائيلية ارتكبت خطأ كبيرا كلف قواتها المسلحة الكثير ، ونجحت القيادة المصرية في استغلال عقدة فرط الثقة فحققت المفاجأة على المستوى الاستراتيجي .

وفيما يلي ما قاله المشير احمد اسماعيل بعد وقف القتال في نصريح له عن الخداع الاستراتيجي : « لقد نشرنا في صحيفة الاهرام خبرا يقول انه قد سمح للضباط والجنود بتأدية فريضة الحج ، كما املنا ان وزير الحربية الروماني سوف يصل الى القاهرة يوم ٨ اكتوبر » .

(ب) اختيار انسب توقيت للعملية الهجومية :

اهتمت القيادة العامة بدراسة انسب توقيت للهجوم . ولقد استمرت هذه الدراسة لمدة طويلة لأن اختيار هذا التوقيت سيكون له اثر بالغ في تحقيق المفاجأة وبالتالي تحقيق النصر . وما من شك ان التوقيت يشتمل على ثلاث عناصر : انسب شهور السنة ،

وانسب أيام الشهر ، وانسب ساعة « م » (أى لحظة بدء اقتحام القناة) .

ولاختيار هذا التوقيت كما علينا أن نستفيد من العوامل السياسية والطبيعية وأن نعطي الفرصة للقوات المسلحة لتستكمل استعداداتها دون كشف لنية الهجوم . ولقد أدت بنا الدراسة المستفيضة العملية (١) الى اختيار شهر أكتوبر كانسب شهر للعملية والسادس من أكتوبر كانسب يوم والساعة ١٤٢٠ كانسب ساعة م وذلك للأسباب الرئيسية التالية :

١ - كان شهر أكتوبر انسب شهر للعملية لآلى :

— يعتبر أكتوبر انسب شهور السنة بالنسبة للأحوال الجوية والمالية المناسبة للعمليات البرية والبحرية والجوية .

— ليل أكتوبر طويل يصل الى ١٢ ساعة .

— يأتى شهر رمضان المبارك خلال شهر أكتوبر ، ولا يتوقع الاسرائيليون قيام مصر بأى عمليات خلال هذا الشهر فلنا منهم انه شهر كسل وخمول وأن المسلمين لا يحبون الحرب فيه حتى لا يضيعوا متعة الصيام .

— يودخهم شهر أكتوبر بأعياد اسرائيلية ودينية منها عيد الغفران .

— ستكون اسرائيل مشغولة بعدد من الحوادث منها الاستعداد للانتخابات العامة .

٢ - ولماذا السادس من أكتوبر ؟

— يوافق السادس من أكتوبر العاشر من رمضان وهو تاريخ إسلامي حبيب وهو يوم معركة بدر الذى انتصر فيها المسلمون على الكفار ولهذا أطلقت على العملية الأهم الكودى « العملية بدر » .

— يناسب السادس من أكتوبر ١٩٧٣ عيد الغفران (كيور)
الاسرائيلي وفيه تتوقف الحياة في اسرائيل فضلاً عن كونه يوم
صبت وغطلة نهاية الأسبوع .

— بالنسبة لأيام الشهر العربي وحالة القمر وتوقيتات شروقه
وغيبابه ويعتبر العاشر من الشهر العربي انسب توقيت للقمر
ففيه يتميز ضوء القمر بالشدة المناسبة التي تساعد على
الرؤية لمسافات معقولة ، كما ان توقيتات الشروق والغروب
مناسبة .

— يعتبر فرق منسوب مياه القناة في هذا اليوم مناسباً لعملية
العبور .

٣ — اما بالنسبة لساعة « س » فلقد حظيت بجهد كبير
واستغرقت الدراسة بالنسبة لها وقتاً طويلاً حتى ان تقريرها كان
موضوع مناقشة بين المشير احمد اسماعيل والقيادة السورية خلال
آخر زيارة لسيادته لسوريا في ٢ أكتوبر ١٩٧٣ ولقد أدت الدراسة
الى انسب توقيت لساعة س ما بين الساعة الثانية ظهراً او الثالثة
ظهراً للأسباب التالية :

— ان يتوفر للقوات الجوية المصرية والسورية الوقت الكافي نهائياً
لتنفيذ الضربة الجوية المركزة وأن تتاح لها فرصة تكرارها .

— ان تتوفر للمدفعية المصرية الفرصة لضبط نيرانها نهائياً وتنفيذ
الرمي المباشر لتدمير النقاط الحصينة لخط بارليف وأن تتفقد
التمهيد النيرانى بكفاءة ليتمكن مراقبة النتائج وتصحيح الضرب
إذا لزم الأمر .

— ان تتمكن القوات السورية من اجتياز الخندق المضاد للدبابات
الذي حفره العدو على طول المواجهة وأن تستولى على المرتفعات
الهامة قبل آخر ضوء .

— لا تتوفر للعدو الاسرائيلي الفرصة الكافية نهارا لتركيز قواته الجوية والرد على الضربة الجوية المصرية السورية . كما أن احتياطاته القوية في العمق ستحتاج لوقت طويل نسبيا للوصول الى الجبهة وتوجيه ضربات مضادة قوية والوقت المتبقى نهارا لا يكفي لها لتنفيذ ذلك . وعليه فلن تتم الهجمات والضربات المضادة الرئيسية قبل اول ضوء اليوم التالي لتجد القوات المصرية وقد استعدت للقائها وتدميرها .

— ان يتوفر الوقت الكافي نهارا لاسقاط معدات العبور الثقيلة — ان تكون أشعة الشمس في وجه العدو اثناء عبور القوات وبذلك بحيث يبدأ العبور بعد حلول الظلام مباشرة .
تقل كفاءة العدو في المراقبة والتصويب .

— امكانية فتح الممرات في السائر الترابي باستخدام مدافع المياه نهارا لتحقيق اسرعة في العمل .

— ابرار قوات الابرار الجوي والصاعقة قبل آخر ضوء مباشرة على طرق اقتراب احتياطيات العدو ولتعطيل تقدمها وبذلك تتوفر للقوات الوصول الى خطوط صد مناسبة ومجهزة .

(ج) سرية التخطيط والتخضير للعملية :

لتحقيق المفاجأة كان لزاما المحافظة على السرية . ولقد تم اختيار اسلوب محدد في التخطيط ونزول المعلومات الى المستويات المختلفة في توقيتات محددة مناسبة بما يضمن عدم تسرب المعلومات . كما تم اختيار الافراد المشتركين في التخطيط بعناية فائقة بما يضمن السرية ولقد روعي في تلقين مهام العمليات لبعض المستويات على أنها مشروعات تكتيكية تدريبية . كما قامت أجهزة الامن بوضع نظام خاص لتداول الوثائق على كافة المستويات يضمن عدم تسرب المعلومات او احتمال حدوث أي اخطاء . وخلال التخطيط العسكري الذي استمر لفترة طويلة كان الرئيس السادات يسير قدما في تنفيذ

استراتيجية مصرية ناجحة تهدف الى تجميع كلمة العرب ، ووضع
مخطط عربي مشترك . وكانت استراتيجية السادات ترمى الى :
١- خلق جو سياسى عالمى مؤيد للعرب وحقهم فى استرداد الارض
المغتصبة .

٢- تحقيق ميزة فتح ثلاث جبهات او جبهتين على الأقل ضد
اسرائيل .

٣- اعداد الدولة للحرب اقتصاديا ومعنويا .

ولقد نجحت الاستراتيجية السياسية للرئيس السادات فى
لخلق خلفية مناسبة وجو مناسب لاي عمل عسكري تقوم به مصر .
فلقد نجحت مصر فى الحصول على تأييد الدول الافريقية واصبحت
اسرائيل معزولة فى العالم النامى بشكل لم يحدث من قبل . وبدأ
سبل المهاجرين الى اسرائيل ينخفض بشكل ملحوظ واصبح اعتماد
اسرائيل فى الهجرة ينصب اساسا على المهاجرين من الاتحاد
السوفييتى فقط . بل لقد لوحظ ان الدم الاقتصادى لاسرائيل
من اليهود الغربيين قد انخفضت معدلاته الى حد كبير .

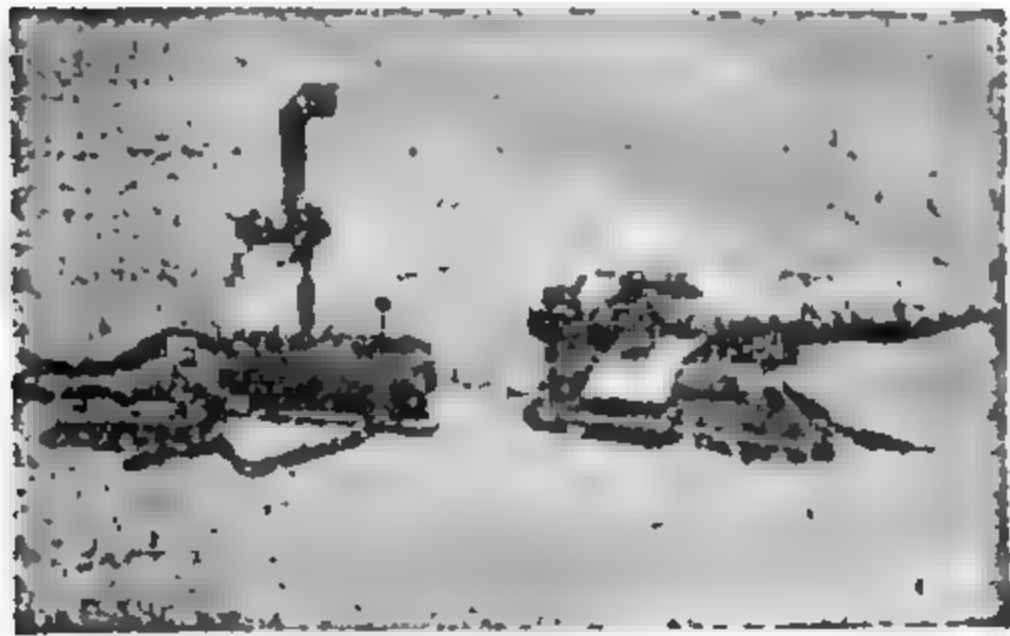
(د) استمرت اعمال التجهيز الهندسى لسرح العمليات حتى
لحظة بدء التمهيد النيرانى الساعة ١٤.٥ . وكانت تعمل فى هذه
التجهيزات العديد من الشركات القائمة ببناء قواعد مرتفعة للسيطرة
بالنيران على الضفة الشرقية من الضفة الغربية . ولذلك خدمت
القيادة الاسرائيلية وظنت ان التحركات العسكرية والحشود التى
تمت فى منطقة القناة ما هى الا مناورات الخريف .

(هـ) وفى النهاية يمكن القول بان المفاجأة تؤمن اقصى نجاح ممكن
باقل استهلاك للقوى والوسائل والوقت . وعلى الرغم من التطور
التكنولوجى العظيم الذى قد يوحى باستحالة تحقيق المفاجأة الا ان
مصر حققتها فى حرب أكتوبر بفضل التخطيط الجيد والايمان بالله
وبالوطن وبالنفس . وان تحقيق مصر للمفاجأة لم يكن من قبيل

الصدفة لأن ذلك مستحيل علميا . لتحقيق المفاجأة يتطلب عقلية
فائقة وعلماء فزيرا وعملأ كبيرا وهو ما حققته القوات المسلحة المصرية
في حرب رمضان .

لتحقيق المفاجأة توجد اساليب عديدة لا يمكن ان نوضح لها
انماط ثابتة . ولكن من أهم اساليب تحقيقها استخدام أسلحة
جديدة أو استخدام سلاح متيسر معروف ولكن بكفاءة عالية لم
يتوقعها العدو . ولقد كانت كفاءة المدفعية المصرية وقوتها مفاجأة
للمدو ، كما وان نجاح رجل المدفعية في استخدام الصواريخ الموجهة
المضادة للدبابات (المالتوكا) كان مدهلا للعدو وجعل دباباته حطاما .

واليك منشور اذاعه قائد أحد الفرق المشاة المصرية على رجاله
يحثهم على القتال ومتابعة النجاح وبمجد ليه ابطال حرب أكتوبر
من رجال المدفعية - رجال الفهد - يقول فيه : -



يظل حرب أكتوبر - الصاروخ الموجه المضاد للدبابات الذي يحمله
جندي المدفعية على ظهره

الباب الرابع

القتال

اقتحام قناة السويس

في ابرخامس من اكتوبر استدعى قائد الجيش الثانى اللواء/محمد سعد الدين مامون القادة ليبلغهم عن سعت من وهى الساعة التى يبدأ عندها اقتحام القوات الرئيسية للقناة . او بتعبير ادق هى لحظة إبحار الموجة الاولى من القوات الرئيسية من الشاطئ القريب للقناة . وكانت تعليماته تنص على أن يبدأ تبليغ قادة اللوحدات بها فى الساعة التاسعة من صباح ٦ اكتوبر حيث يبدأ تسلسل وصول التوقيات الى القادة على التوالى فى سرية تامة الى ان يبلغ الجنود الساعة ١٢.٠٠ وليس قبل ذلك . وتم تنفيذ تعليمات القائد بكل دقة .

وعندما اشارت عقارب الساعة الى الواحدة ظهرا (الساعة ١٣.٠٠) كانت مراكز القيادة على مختلف المستويات قد اتخذت أماكنها فى سرية تامة ، ولم يلحظ العدو الاسرائيلى أى تغيير فى اوضاع القوات ، بل كانت هناك جماعات كسل من الجنود تجلس فى استرخاء على حافة القناة يتناولون بعض المرطبات وقد تددت أرجلهم فى مياه القناة وليس معهم حتى سلاحهم الشخصى او نكوذاتهم . هذا فى الوقت الذى كانت فيه مراكز ملاحظات المدفعية لمصد كل مكنة فى قطاع مسئولياتها . وتم فى الفترة من الساعة ١٣.٠٠ وحتى الساعة ١٤.٠٠ تأكيد أهداف المدفعية . وبدأت فى الساعة ١٤.٠٠ تصل أولى البلاغات عن استعداد القوات وكان أول بلاغ هو بلاغ قائد مدفعية الجيش الثانى الى قائد الجيش الثانى :

النيل (اسم رمزي للدفعية الجيش الثاني) حاضر لتنفيذ مأمون
(الاسم الرمزي لأول قصفة في التمهيد النيرانى) . ووصل أمر
قائد الجيش : « كل شيء فى مينعاده » .

كانت مقارب الساعة تشير الى الثانية وأربع دقائق من بعد
ظهر السادس من أكتوبر عندما مرقت فوق القناة الطائرات المصرية
متجهة الى أهدافها . وفى الثانية وخمس دقائق أصدر قائد المدفعية
أمره : « النيل اضرب » فانطلقت آلاف المدافع تهدر وتصب حممها
على النقط الحصينة لخط بارليف وأماكن تمرركز احتياطيات العدو
وبينما استمر أكثر من ألفى مدفع ميدان ومتوسط وثقيل
وصواريخ وهاونات تصب حممها على خط بارليف ونقطة الحصينة
وفى ذلك من الأهداف بدقة وكثافة وقوة لم يسبق لها مثيل راح
عدد كبير من المدافع يطلق نيرانه بالرعى المباشر على مزاغل الدشم
ونقط النيران المكتشفة ويفتح الثغرات فى مواقع الأسلاك الشائكة
والألغام .

ومع بداية التمهيد النيرانى ونجت ستر هذه النيران الفعالة
القائلة اندفعت مفارز من القوات تعبر القناة لتستولى على مصاطب
الدبابات الموجودة فى العمق القريب وتبث الألغام والشراك فى
المصاطب الأخرى وتنصب الكمائن على طرق اقتراب احتياطيات
العدو المحلية لمنعها من التدخل فى اقتحام القناة بواسطة القوات
الرئيسية التى ستتم بعد دقائق .

وكان التمهيد النيرانى للمدفعية المصرية من القوة لدرجة أن
معظم بطاريات مدفعية العدو (أكثر من ٩٠ ٪ منها) أسكتت
منذ اللحظات الأولى ولم تتمكن من انتساج أى نيران مؤثرة على
قواتنا ، فكان ذلك أول بادرة للنصر الذى حققه جيش مصر
الياسل .

ويكفى للدلالة على قوة هذه النيران أن تعلم ما يأتى ؟

x كانت كثافة النيران ١٧٥ طلقة/ثانية .

x كان عدد الطلقات التي ضربت في التمهيد النيرانى ١٠٠٠٠٠ طلقة .

x كان وزن الدانات التي اطلقت في التمهيد النيرانى ٣ مليون كجم .

x كان عدد الطلقات التي اطلقت في الدقيقة الاولى من المدفعية ١٠٥٠٠ طلقة .

ان كتاب نظرة على حرب الشرق الاوسط يصف مشاهد وبلاغات احدى نقط مراقبة العدو خلال التمهيد النيرانى فيقول على لسان جندي اسرائيلى جاء به حظه العاثر الى الجبهة المصرية :
« المصريون ينزلون قواربهم تحتنا مباشرة .. انهم يعبرون الان .. مملوءة بالكثير من الجنود .. ينزلون ومعهم مقذوفات موجهة مضادة للدبابات .. بعض الدبابات الفردية تهاجم المصريين .. قوات مدرعة تعبر .. كثير منهم يقفزون الى الشاطئ ويتقدمون للامام ومعهم الصواريخ المضادة للدبابات .. ست هيلكوبترات بها كوماندو مصريون تمر فوقى .. دبابة ت ٥٤ فى مواجهتى .. انها تطلق النيران علينا .. قوارب كثيرة اخرى تعبر .. موجة خلف موجة .. انهم ينتشرون فى منطقتنا يحاولون تطويقها .. انهم يفرسون علما .. المصريون ينصبون كوبرى .. العربات تسقط البراطيم .. قوافل ضخمة .. كثير من المدرعات .. دبابات ، لولرى ، مدفعية صاروخية ، ارتال من عربات الجيب والمدافع »

ان المراقبين الاماميين يشتكون : لماذا لم تعمل القوات الجوية الاسرائيلية ؟ ..

بطارية هاون تقوم بتقدير المسافة واصبحت مساحة النقطة

القوية مغطاة بالشظايا كوجه ملء بآثار الجسدى . ان ضرب
المدفعية على اثنقط القوية سيحولها الى حطام ..
لقد كان العدو في ذهول .. ماذا حدث وماذا يجرى بعينك
مضى هذه الفترة الطويلة على ايقاف النيران .. هل جن المصريون
ليعبروا القناة ليواجهوا جيش الدفاع الاسرائيلى الذى اقمعه
قادته زيفا بأنه جيش لا يقهر ؟

ولشدة ما كانت الفرحة تملو وجوه كل جندى مصرى وهو
يعبر القناة ويتسلق الساتر الترابى فى سرعة وسهولة كأنه شيطان
او مارد .

ويصف كتاب عيد الفجران مشاعر جندى اسرائيلى آخر اذهلته
المفاجأة فبقول :

« كان مورديخاي جالسا فوق برج المراقبة فى هدوء فى مواجهة
أكوبرى الفردان عندما دوى انفجار يصم الاذان أخذ يرداد تضخما
حمله على أن ينبطح على الأرض . كان تشكيل كبير من الطائرات
النفاثة المصرية تطير على ارتفاع منخفض وتكاد تلمس الأرض
الرملية .

ويندفع الى يساره ولم تمض سوى بضع ثوان الا وشهدت
عيناه مياه قناة السويس قد فطيت فجأة بعشرات القنوارب
وبداخلها رجال راحوا يجدفون بكل قوتهم ويعبرون بها المانع
المائى من الغرب الى الشرق . فغمغم قائلا : غير معقول ان المصريين
يعبرون القناة . وبضربة واحدة ترنع برج المراقبة الطويل وتمايل
وظل معلقا على ثلاثة من سيقانه وفقد مردخاي توازنه ، وتعلق
بكل ثقله فى السياج المعدنى الذى تولى منه حطام النظارة المكبرة
التي كان يستخدمها . وفى رعبه أخذ يتطلع تحته ليرى عشرات
الجنود المصريين وقد أصبحوا فوق الساتر الترابى واخذوا
يندفعون فى كل اتجاه .

ولم يفهم مردخاى النسيب في أن الفيلم الذى يدور حوله
فيلم صامت أنه لم يدرك إلا . فيما بعد عندما هبط من البرج . لقد
أصبح أصمًا نتيجة قذيفة المدفع المضاد للدبابات التى انطلقت من
الضفة الغربية . فأصابته البرج .

معارك مصاطب الدبابات :

أنشأ العدو عددًا كبيرًا من السواتر الترابية أطلقنا عليها
مصاطب الدبابات طول كل منها يتراوح بين ١٥٠ ، ٢٠٠ متر
وبارتفاع وصل إلى عشرة أمتار وميل تدريجي وصل من ١ إلى
١٠ ، وذلك على أعماق مختلفة على جميع المحاور المحتمل أن تعمل
عليها قواتنا . وكانت هذه المصاطب تعتبر خطًا دفاعيًا ثانياً
تستند عليه دباباته التى يدفعها من العمق لتركبها وتسيطر
بثرائها على الأرض المحيطة وبذلك يمكنها أن تقطى على أى قوات
مصرية تنجح في التغلب على المانع المائى والسائر الترابى المنشأ
على شاطئه .

وللسيطرة على هذه المصاطب وحرمان العدو من استخدامها
دفعت مجموعات اقتناص دبابات مسلحة بالقواذف الصاروخية
و ب . ج . والمقذوفات الموجهة المضادة للدبابات التى يحملها جنود
من المدفعية على الظهر والغام مضادة للدبابات وقنابل مضادة
للدبابات ، وكانت مهمة هذه المجموعات اقتحام القناة مع بداية
التهديد النيراني والوصول إلى السواتر واحتلالها ومسد أى
هجمات مضادة لاحتياطات العدو .

وبعد حوالى ١ - ١٥ ساعة دفع العدو باحتياطاته المحيطة
لقابلة الهجوم المصرى وكان يعتقد أنه سينجح في تدمير الهجوم
المصرى ورده على أعقابهِ ، وهنا حدثت المفاجأة فلقد واجهته
مجموعات اقتناص الدبابات فدمرت معظم هذه الاحتياطات وأن
تمكنت بعض الدبابات الفردية من الاختراق والوصول إلى

الإشاطة ولكن سرعان ما تمكنت قوات العيسور الرئيسية من تدميرها وبذلك فشل الهجوم المضاد المحلى نتيجة معارك مجموعات اقتناص الدبابات كلها بطولة وفداء وتعاون .

« ما كادت كتيبة باروخ تتلقى الأمر بالتحرك للهجوم المضاد حتى انتفضت للتحرك . وكان أكثر الأشياء التى اهتم بها هي التزود بكميات كبيرة من الشطائر والملابس الداخلية وما يمكن أن يقرأ قطعا للوقت فلقد كان يشعر انه منطلق فى جولة ونزهة . . الا أن باروخ وزملاءه سرعان ما تبينوا أن الأمر ليس كذلك . لقد انطلقوا بدباباتهم بكل سرعة واصبحوا الآن تحت نيران المصريين .

ان المشكلة التى تعلموا مواجهتها هي المدفع المضاد للدبابات بعدها يلتفتوا الى المشاة . ولكنهم شاهدوا كرات من النار تتراقص فى الهواء وتندفع نحوهم . وأدركوا فيما بعد أن هذه هي الصواريخ المضادة للدبابات .

(من كتاب كيبور)

« وعند محور الاسماعيلية كانت عدة وحدات اسرائيلية مدرعة مشتبكة فى قتال يائس مع القوات المصرية . وكان اسحق وهو شاب اسرائيلى غررت به أحلام اسرائيل ضمن تلك القوة وكان داخل دباباته مع قائد الفصيلة عندما تلقى اللواء الأمر بالهجوم المضاد . ويقول اسحق :

لم اكن أعرف على بعد كم كيلومتر من القناة كنا نسير عندما أصيبت دباباتنا وكان علينا أن نتصل مع أحد مواقعنا الحصينة فى خط بارليف . الا اننى لم أستطع اطلاق أول طلقة من مدفعى فلقد أصيب برج الدبابة وأصيب قائد الفصيلة ولقد رأيت يلقى بنفسه خارج الدبابة . كانت ساق الضابط قد تحطمت تحت الركبة اخطينا الدبابة قبل أن تنفجر وابتعدنا عنها . وكان الليل

ما حولنا . وفجأة ظهرت إحدى دباباتنا وهي تحرى متراجعة الى
الوراء ، واذا بها تصاب بصاروخ مصرى وتنفجر . فقلت للملازم
ها هي واحدة أخرى تتحطم . لقد هلكنا .

(من كتاب كيور)

المدفعية المصرية تصد الفريبات المضادة :

في اقل من ست ساعات وعلى وجه التحديد حوالى الساعة
١٩٣٠ كانت القوات المصرية قد استولت على اكثر من نصف
نقط العدو الحصينة وعزلت الباقي منها ، وبدأت القسوات في
تصفيتها واستعدت لتطوير الهجوم في العمق . وكان الموقف على
الجانب الآخر كما وصفه بنحاس ساير وزير المالية بعد ذلك
مرعبا : « لم تكن هناك سوى خطوة واحدة باقية ثم تباد اسرائيل
تماما » . وبدأ اليأس يدب في نفوس القادة الاسرائيليين حتى ان
ديان اقترح اخلاء جميع القطاعات الحصينة في خط القناة وان
يوقفوا معارك الدبابات وأن يقيموا خطا جديدا بالقرب من الممرات
على مسافة ٣٠ كم شرق القناة .

وقبل ان يبرخ فجر اليوم التالى كانت القوات المصرية قد
وصلت الى عمق ٥ - ٦ كيلومترات وتم عبور أعداد كبيرة من
المدفعات والمدفعية والأسلحة الثقيلة . وخلال السابع من أكتوبر
بدأت قواتنا في تطوير هجومها شرقا ووصلت الى عمق من ٨ الى
١٠ كم حيث بدأت تستعد لصد الهجمات المضادة للعدو الاسرائيلى
المتوقعة . وكان للمدفعية المصرية فضل كبير في تعطيم كل
الهجمات المضادة التى تمت في الثامن من أكتوبر ١٩٧٣ (اليوم
الثالث للقتال) .

وفي فجر الثامن من أكتوبر ابلغ أحد مراكز ملاحظة المدفعية
الذى تم دفعه في العمق ليلة ٦ - ٧ أكتوبر عن وجود لواء مشاة
ميكانيكى للعدو مدعما بعديد كبير من الدبابات متجمعا على الطريق

الأوسط وبعيد المدى . وبسرعة تم تقدير الموقف واتضح أنه في مرمى حوالى ٢٠ كتيبة مدفعية . واقترح قائد مدفعية الجيش الثانى على اللواء محمد سعد الدين مأمون أن يتم ضرب حشد نيران هذا اللواء قبل أن ينتهى من اجراءات اعادة المزمع ، فصدق سيادته على ذلك . وتم تأكيد احداثيات مكان اللواء . وتم تنفيذ قصف نيران مدتها ١٠ دقائق بعشرين كتيبة مدفعية على هذا اللواء . وكم كانت سعادة الجميع عندما وصل البلاغ من مجموعة مؤخرة كانت قد دفعتها قيادة الجيش الثانى فى العمق تؤكد ان النيران كانت مؤثرة وأن الحرائق تشتعل فى كل مكان وان هذا اللواء معرض لخسائر جسيمة جعلته غير قادر على دخول المعركة لفترة طويلة وأن الكثيرين منهن قد فروا من الجحيم . وأكدت عناصر الاستطلاع الاسلكى هذا البلاغ عندما التقطت استغاثات قائد اللواء وبلاغاته عن خسائره الجسيمة .

وفى قطاع الفرقة ١٨ مشاة قامت مدفعية الجيش الثانى بحشد نيران عشرة كتائب مدفعية على لواء مدرع حاول التقدم من بالوظة فى اتجاه القنيطرة لتوجيه ضربة مضادة ضد قوات الفرقة ١٨ . وكان هذا الحشد اسمه (تل اييب) اشتركت فيه مدفعية الفرقة ١٨ مشاة وجزء من مجموعات مدفعية الجيش الثانى وكانت نيران الحشد مؤثرة وناجحة ارتدت على اثرها اللواء المعادى ملجورا دون ان يوجه هجمته المضادة ، وكان ذلك نجاح باهر لثزان المدفعية شهد به قائد الفرقة ١٨ مشاة وكل رجالها الأبطال . وكم كانت سعادتى عندما اتصل بين أحد قادة مدفيعات الاولوية ليبلغنى أن قائد اللواء يشنى على رجال المدفعية الذين منعوا دبابات العدو من الوصول الى الحد الامامى لقواته ، وأنه زاد اقتناعا بأن نيران المدفعية تدمر ما يزيد عن ٣٠ ٪ من دبابات العدو ، وهو المعدل العالمى المعروف .

لما رجال العهد ابطال حرب اكتوبر فالحديث عنهم يحتاج

لكتاب خاص . رجال ضربوا المثل في البطولة والتضحية . ولقد سمعنا الكثير عن صائدي الدبابات ، وكمثال فقط أشر ما كتبته جريدة الاخبار المصرية عن عبد العاطي صائد الدبابات في عددها الصادر يوم ؟

وفي التاسع من أكتوبر كان موقف القوات المسلحة على جبهة القناة سيئا ، فلقد نجحت القوات المصرية في توسيع رؤوس الكيبارى الى عمق كبير وصل الى ١٥ كم ، وفشلت الهجمات والضربات المضادة التي شنتها المدرعات الاسرائيلية بحشود كبيرة ووقع في الأسر الكولونيل عساف ياجورى الذى قام بلوائه (اللواء ١٩ المدرع) بتوجيه ضربة مضادة في اتجاه الفردان . ويتضح من حديث موسى ديان يوم ٩ أكتوبر (فى مؤتمر صحفى) أمام مجموعة من المحررين ورؤساء تحرير الصحف الاسرائيلية الموقف الاسرائيلى على الجبهة المصرية . واليك مقتطفات من هذا الحديث :

« ان الشيء الوحيد الذى نتفوق فيه هو الطيران . . لقد أخذت كافة التحصينات على طول القناة ، وتم ذلك بنظام فى بعض الأحيان وفى أحيان أخرى فى انتظام أقل . فلم يعد لها فائدة بالنسبة لنا . اننا لا نستطيع فى الوقت الراهن صد المصريين من الجانب الآخر . ولعل لهذه الحقيقة مدلولات كثيرة منها دلالتان واضحتان : أولا لقد أدرك العالم كله الآن اننا لسنا بأكثر قوة من المصريين ، وأن الهالة التى تتوجنا اذا هاجم العرب فان الاسرائيليين سيحطمونهم - قد سقطت أما الدلالة الثانية فهى انه اذا تعلم علينا دفع المصريين فانهم سيواصلون حشد القوات ، وائى أخشى اننا ما تحولوا الى الهجوم ان نضطر لان نقف على خطوط أخرى . اننى لا أستطيع أن أضعن ما سوف يحدث ، ومن المحتمل أن نفكر فى الانسحاب الى خطوط أقل تبعثرا وأكثر أمنا وتضم عصابات طيورفاقية يمكننا من تنظيم خطة دفاعية أفضل . اننى

اقصد بذلك خطا يمتد من مصر متلا الى قنساء السويس
يفلق الطريق نحو الجنوب من ناحية شرم الشيخ وذلك
كي نتفادى فتح أبو رديس أمام الغزو المصرى .. اننا ندفع كل
يوم الضريبة فى صورة معدات وقوات وطيارين وطائرات ودبابات .
لقد دمرت المئات من مدرعاتنا فى المعركة .. لا أعرف كيف ستنتهى
هذه الحرب .. ان ما يعنيننا هو مستقبل دولة اسرائيل . لنذهب
الى الشيطان البحيرات المرة او ما سواها . اننا فى حاجة للمدرعات
والطائرات القادرة على حماية أمن بلادنا . ورغم كل شيء فان
القوات تتأكل وائتى آمل ان يرسل لنا الأمريكيون الطائرات . لقد
وافقوا أن يزودونا بطائرات فانتوم جديدة وآمل أن يزودنا
بالمدرعات كذلك » .

ويتساءل ديزانتشيك (معاريف) قائلا : لقد استخلصت من
خلال عرضك انه منذ عصر بن جوريون كنا نصرح دائما بأننا قادرون
على مواجهة الجيوش العربية مجتمعة اذا ما شئت هجوما علينا ،
ولكن هذا الراى لم يعد صالحا الآن .

ويسال صحفى آخر : هل تستطيع يا سيدى الوزير أن تشرح
لنا كيف اننا انتصرنا على السوريين رغم غياب المواقع الطبوغرافية
بينما نواجه مع وجود مائع قوى مثل القناة مشكلات على الجبهة
الجنوبية ؟

ديان : « فى الواقع كانت هناك أمور غير متوقعة . فلم نستطع
أن نمنع بناء الجسور على القناة . وكان اعتقادى انه اذا ما نجح
المصريون فى بناء جسورهم ليلا فان فى وسع مدرعاتنا أن تدمرها .
ولكنه اتضح أن معداتهم الجديدة - وبصفة خاصة صواريخهم
أفعالة جدا ، فلقد دمرت لنا الكثير من المدرعات بهذا السلاح . ان
محاولة الاقتراب من القناة وتدمير الجسور كانت أمرا بالغ الصعوبة
وكلفنا الكثير . لقد سارت الأمور على خلاف ما كنا نتوقع » .

وتأتى اقوال العقيد عساف ياجورى الذى وقع فى الأسر يوم ٩ اكتوبر بعد أن تم تدمير لوائه (اللواء ١٦٠ مدرع) بواسطة قوات الفرقة الثانية المشاة المصرية بالتعاون مع احتياطى المدفعية المضادة للدبابات للجيش الثانى الميدانى لتوضيح مدى نجاح المدفعية فى تكييده خسائر جسيمة فى قواته قبل دخوله المعركة . فلقد جاء فى اقواله أن قواته تعرضت طوال تقدمها من بالوطة وحتى قيامه بالهجوم المضاد فى قطاع الفردان لقصف مؤثر من المدفعية المصرية أدى الى تدمير أكثر من ٧٠ ٪ من مشاته الميكانيكية ، وأنه تصور أن دقة النيران وتأثيرها الشديد لا يمكن أن تكون كذلك إلا اذا كان هناك ضابط مدفعية مصرى يقف على برج دبابة (أى دبابة عساف ياجورى) يصحح نيرانها على قواته . أن عساف ياجورى لم يكن يتصور أن ضباطا من المدفعية دفعوا فى العمق لهذا الغرض - لتصحيح النيران على احتياطيات العدو المتقدمة ، فمن واجب المدفعية أن تسكت هذه الاحتياطيات وتدمرها على طرق اقترابها البعيدة وفى مناطق تجمعها واثناء فتحها واثناء هجومها ، وهو ما حققته المدفعية المصرية .

من مدفعية الفرقة ١٦ مشاة :

بعد ان اتت قوات النسق الاول للجيش الثانى والثالث تنفيذ المهمة المباشرة بنجاح وبدأت فى تعزيز رؤوس الشواطىء المحددة لها طبقا للخطية بدأت تتعرض لهجمات مضادة متعددة المدرعات العدو الاسرائيلى ركزها على اجناب رؤوس الكبارى محاولا تطويقها والوصول الى المعابر لتدميرها ومنع تدفق القوات المصرية الى الشرق وعزلها عن اقسامها الثانية فى الغرب . وكانت الفرقة ١٦ مشاة أكثر الفرق تعرضا للهجمات والضربات المضادة التى وجهها العدو بطوائى مدرعة الواحد تلو الآخر . ولكن قوات الفرقة من مشاة مدرعات ومدفعية وبفضل المعاونة الفعالة لمجموعات مدفعية الجيش الثانى واحتياطياته المضادة للدبابات تمكنت من

صد وتدمير كل هذه الهجمات والضربات المضادة ويمكن لكل من يريد رؤية آثار الخسائر الجسيمة التي يتكبدها العدو الاسرائيلي في مواجهة قطاع هذه الفرقة ان يذهب في زيارة الى رأس كبرى هذه الفرقة ليجد عشرات بل مئات الدبابات المدمرة المحترقة والتي لم تنقل من محلاتها حتى الآن والكثير منها لم يبق الا أجزاء او أشلاء ممزقة لتشهد على بطولة الانسان المصري دفاعا عن حقه وأرضه وأوطانه .

ولقد لعبت المدفعية في معركة الفرقة ١٦ مشاة - تماما كما هو الحال على كل المواجهة - دورا كبيرا في نجاح صد هذه الهجمات والضربات المضادة . ويكفى ان نقول ان ادارة نيران المدفعية كانت على مستوى عال من الكفاءة الأمر الذي أمكن معه حشد نيران صدد كبير من كتائب المدفعية وصل في بعض الحالات الى ١٧ كتيبة على هجمة مضادة واحدة للواء مدرع اسرائيلي كان من نتيجتها ان دمرت لهذا اللواء حوالي ٢٢ دبابة وارتلد اللواء مدمورا دون ان ينفذ هجمته المضادة ، وتلقفت الصواريخ المضادة الدبابات العدو الذي تابع تقدمه من الدبابات فدمرتها ، وحدث ان نجحت أربع دبابات من هذا اللواء في الوصول الى تبة الطالية بحيث دمرها رجال المشاة بالقواذف ربح . لقد ظهر في صد هذا الهجوم التعاون الوثيق المتنازع بين المدفعية والمشاة فكانت مساهمة رائعة لم تشهد الحروب لها مثيلا .

يصف أحد الجنود الاسرائيليين فيما بعد ما فعلته به ووحدته المدفعية المصرية فيقول :

« لقد تعرضنا لستار من نيران المدفعية لا يمكن وصفه ، فلقد انصبت من كل جانب الصواريخ ونيران الدبابات وقذائف المدفعية الثقيلة . وقد تمكنا من شق طريق لنا ، ولكن المعركة استمرت مدة ساعات اذ وقعنا مرة ثانية تحت ستار من نيران المدفعية وقد اخترق كل شيء حولى ، وكان عدد من الرجال يصرخون وفيهم يقفزون من دباباتهم » . (كتاب كيبور) وفي مواقع كثيرة من كتاب حرب كيبور وكتاب نظرة على حرب الشرق الأوسط يصف المؤلفون بعض لمحات الهجمات المضادة الاسرائيلية فيقولون :

« ان المصريين قد نجحوا في كسر الهجوم الاسرائيلي المضاد . ولقد ادركت القيادة الاسرائيلية ان الهجمات المضادة لا يمكن ان تعجل بتدمير وحدات التعزيز » .

« للمرة الاولى اخذت الدبابات الاسرائيلية تحارب وهي تنسحب للمرة الاولى كذلك تعطلت هذه الدبابات في أرض العدو وفي داخلها قتلى وجرحى دون ان يستطيع احد تخليصهم منها » .
لقد قتل او اسر عدد كبير من اطقم الدبابات التي تم تدميرها » .
من سجلات الحوادث :

بعض الاعمال القتالية خلال الفترة من ٦ أكتوبر حتى ٢٤ أكتوبر ١٩٧٣

١ - يوم ٦ أكتوبر

× التمهيد النيرانى

— بدأ التمهيد النيرانى الساعة ١٤.٥ على الاهداف المخططة بعد تعديلها طبقا لنشاط العدو صباح اليوم . ولقد تأكد تدمير البطارية المعادية رقم ٢٩٢ وشوهدت حرائق وانفجارات في منطقة الهدف .

— أجرت مراكز الملاحظة انتقالاتها الى منطقة رأس الكوبرى شرق

القنساء باستخدام القوارب المطاط مع الموجات الأولى للعبور .

الساعة ١٦١٠ - تم تدمير بطارية معادية ملا الاحدائي (١٠٠٠٠) وصدت بواسطة الصوت .

الساعة ١٦٢٠ - رصدت تجمعات دبابات في منطقة النقطة القوية في تل سلام وتم التعامل معها بكتيبتين من اللواء وتم تدمير ٤ دبابات .

من الساعة ٢٠٢٠ وحتى الساعة ٢٢٥٩ :

— اشترك اللواء بكامل وحداته في إيقاف هجوم مضاد لكتيبة دبابات على محور الطريق الأوسط جنوب كنب عيفان وتم إيقاف الهجوم ، واجمالي خسائر العدو ٢٦ دبابة .

— اشترك اللواء بعدد ٢ كتيبة في إيقاف هجوم مضاد بحوالي كتيبة دبابات للعدو على يمين ويسار الفرقة ١٦ مشاة من منطقة شمال الطالية ومنطقة شمال شرق قرية الجلاء وتم إيقاف الدبابات .

— تم اسكات ٢ بطارية معادية .

— اضاءت المجموعة أرض المعركة لمدة ١٠ دقائق لاكتشاف تحرك لواء مدرع معادي .

٢ - يوم ٧ أكتوبر :

— تم اسكات ٧ بطاريات معادية معظمها بعيد المدى .

— تم اسكات ٣ بطاريات معادية استعادت نشاطها .

— صد الهجمات المضادة لبقايا كتائب العدو المنزعة الساعة ١١٠٠ ، ١٤٢٥ ، ١٧٤٠ .

— الساعة ١٥٢٠ تعرضت مرايض تيران احدي الكتائب لقصف جوي باستخدام التابالم ولم تحدث خسائر .

٤ - يوم ٨ أكتوبر :

- تم اسكات ١٢ بطارية معادية .
- صد الهجمات المضادة لدبابات العدو بواسطة لواء مدرع ضد رأس كوبرى الفرقة الثانية المشاة والفرقة ١٦ مشاة كالاتى :
- ix الساعة ٨.٠٠ لواء مدرع معادى على الطريق الأوسط شرق أبو وقفه
- x الساعة ٨.١٠ دبابات ومشاة ميكانيكية شمال الطريق الأوسط غرب كيثيب عيفان .
- x الساعة ٩.٥٠ اسكات ٢ سربة دبابات فى منطقة الشجرة امام رأس كبرى الفرقة الثانية .
- تم عبور احدى كتائب اللواء الى رأس كوبرى الفرقة ١٦ مشاة . كما انتقلت سربة الصوت الى منطقة الطالبة .

٤ - يوم ٩ أكتوبر :

- تم اسكات ٨ بطاريات معادية .
- صد الهجمات المضادة بدبابات العدو على رؤوس الكبارى وعددها ٧ هجمات مضادة امكن تكبيد العدو فيها خسائر جسيمة فى الدبابات والعربات المدرعة .

٥ - يوم ١٠ أكتوبر :

- اسكات ٦ بطاريات معادية حددت بواسطة الصوت اللاسلكى وبعضها تم اسكاته اكثر من مرة ولقد تأكد تدمير ثلاث بطاريات منها .
- صد خمسة هجمات مضادة لدبابات العدو ضد كل من رؤوس كبرى الفرقة ١٦ مشاة والفرقة الثانية المشاة .

٦ - يوم ١١ أكتوبر :

- تم إسكات ٤ بطاريات معادية للعدو وتأكد تدمير واحدة منها.
- صد خمس هجمات مضادة للعدو (الساعة ١٢.٠٠ ، ١٤٢.٠ ، ١٤٣.٠ ، ١٤٤.٠ ، ١٧٢.٥) ضد رؤوس الكباري تم فيها تدمير عدد من الدبابات .

٧ - يوم ١٢ أكتوبر :

- تم إسكان عدد ٧ بطاريات مدفعية للعدو جميعها بعيدة المدى.
- نفذت خطة ازعاج لواقع مدفعية العدو المحتملة .

٨ - يوم ١٣ أكتوبر ، ١٤ أكتوبر :

- بدأت مهمة التطوير شرقا بدفع مفارز مدرعة في اتجاه الطاسة وقامت المجموعة (اى اللواء) بتأمين دفع هذه المفارز بتنفيذ ما يلي :
- تم تنفيذ جميع الخطوات المخطط لها ليلة ١٢/١٣ أكتوبر .
- في الساعة ٥٤٥ . يوم ١٤ أكتوبر بدأ تنفيذ قصفة النيران لتأمين الدفع .
- تم خلال القتال يوم ١٤ أكتوبر تسكات ١١ بطارية معادية .
- اشتركت المجموعة في تأمين اعمال المفارز المدرعة بضرب تجمعات وحشود نيران وعمل ستائر دخان ناجحة ضد قوات العدو في مواجهة الهجوم .
- اشتركت المجموعة في ستر ارتداد المفارز المدرعة الى راس الكوبري .

معركة الدبابات الكبرى

ركزت اسرائيل جهودها الرئيسية في المرحلة الاولى من الحرب كاسبقية اولى ضد الجبهة الاسرائيلية للأسباب التالية :

- (أ) أن استرداد السوريين لمرتفعات الجولان ينقل المعركة الى قلب اسرائيل ويهدد الكثير من المستعمرات الاسرائيلية بالدمار .
- (ب) لا يوجد مانع مائى يمكن الاعتماد عليه كما هو الحال على الجبهة المصرية كما ان اسرائيل كانت تعول كثيرا على حصانة خط بارليف وظنت أن اقتحامه امر يستحيل حدوثه ، وأن القوات المصرية ستقف عاجزة امام القناة وخط بارليف .
- (ج) حتى يفرض نجاح القوات المسلحة المصرية في اقتحام القناة فإن ذلك - كما ظنت القيادة العليا الاسرائيلية - سيتطلب وقتا طويلا تكون القوات الاسرائيلية قد انتهت فيه من الجبهة السورية وتفرقت للجبهة المصرية .
- (د) الاستفادة من كل عمق سيناء اذ أمام المصريين بعد القنبلة وخط بارليف أن يستولوا على المضائق وهو امر يحتاج اعدادا طويلا ، وعليه فقد تكون اسرائيل قد توقعت احتمال وجود وقفة تعبوية تقفها القوات المسلحة المصرية الى أن تستعد لاقتحام المضائق .
- (هـ) يمكن للقوات المسلحة الاسرائيلية ان تقوم بقتال تعطيل قوى ضد القوات المصرية الى ان تنتهى من الجبهة الشمالية بالجولان ثم تنقل نقلها الى الجنوب لتنهى الحرب .
- (و) ان جدار الدفاع الجوى المصرى لا يغطى سوى عمق بسيط نسبيا شرق القناة ، والاسرائيليون يعرفون ذلك ، وعليه فقد يكون فى تقدير موقفهم ان القوات المسلحة المصرية ستتوقف لبضعة أيام حتى تنقل قواعد الصواريخ شرق القناة لتعطى الوقاية للقوات اثناء تطوير الهجوم شرقا .
- لقد جاء فى كتاب كيبور فى الفصل الحادى عشر تحت عنوان
وكيفة باللغة السرية ما يلى على لسان موسى ديان :
- « لدينا جبهتين : الجبهة المصرية والجبهة السورية اننا نريد

تحديد الجبهة السورية ، فهذا أمر له وجهة نظري الأفضلية الأولى . فمن جهة لأنها ملاصقة لبلادنا تماما . لقد نجحنا في إيقاف الهجمات السورية فلو نجحت القوات السورية في أن تتمركز على جبال الجولان فإنه سيكون في ميسورها قصف سهل الحولة بأكملها داخل أراضيها . أما مع المصريين فإن المشكلة مختلفة ، أنها بطبيعة الحال مشكلة كبيرة ولكنها لن تعرض إسرائيل وشعبنا للهلاك في المدى القريب » .

وقد تكون هذه الأسباب أو غيرها هي التي دارت في رؤوس القادة الاسرائيليين والتي حدث بهم الى اتخاذ مثل هذا القرار . وليس معنى تركيز إسرائيل لجهودها ضد الجبهة السورية اهمال الجبهة المصرية وإنما المقصود هو خلق توازن ضد القوات المصرية وخلق تفوق ضد القوات السورية وذلك من وجهة النظر الاسرائيلية . فالواقع ان حجم القوات الاسرائيلية التي واجهت القوات المسلحة المصرية منذ اللحظة الاولى يريد كثيرا من نصف القوات المسلحة الاسرائيلية . وكل ما قصده هنا هو التنبيه بخطورة وجود جبهتين على إسرائيل وان ذلك كان سببا في توزيع جهودها وكان عاملا من عوامل النصر في حرب أكتوبر . فناهيك لو كانت أكثر من جبهتين ؟

عندما قدرت القيادة المصرية الموقف واتضح لها نية القيادة الاسرائيلية وبفرض التخفيف عن الجبهة السورية قررت تطوير الهجوم شرقا بدفع مفارز من القوات المدرعة والميكانيكية للسيطرة على المداخل الغربية للمضايق وتدمير القوات المدرعة الاسرائيلية في معارك تصادمية ناجحة والاستيلاء على الطريق المرص الذي يقع على عمق ٣٠ كم شرق القناة . وبذلك يتحتم على العدو أن يتسحب شرقا الى خلف خط المضايق ويحاول أن ينظم دفاعاته بها ليمنع القوات المسلحة المصرية من اقتحامها ، وعند ذاك يبدأ تنظيم معركة المضايق وفقا للخطة الموضوعة .

وفي الحادى عشر من اكتوبر كان معدل الهجوم السورى قد بدأ
يتخفّض نتيجة شدة المقاومة من جانب العدو ، وكان واضحا أن
أنسب توقيت للقيام بهذه العملية على الجبهة المصرية فى يوم ١٣
أو ١٤ اكتوبر . واتخذ القرار وبدأت عملية تطوير الهجوم شرقا فى
الساعة ٦٣٠ . من صباح ١٤ اكتوبر ١٩٧٣ فى أربع اتجاهات
رئيسية :

- بقوة لواء مدرع فى اتجاه بالوطة رمانة .
- وبقرة فرقة مدرعة فى اتجاه الطاسة (على المحور الأوسط)
- وبقرة لواء ميكانيكى فى اتجاه وادى الجدى .
- وبقرة لواء مدرع مدعم بكتيبة مشاة ميكانيكية فى اتجاه ممن
متلا .

وببداية تقدم هذه القوات نشبت معركة الدبابات الكبرى والتي
لم يشهد الشرق الأوسط لها مثيلا ، ولم يأت هذا الهجوم من فترة
هدوء قتالى لان القتال كان مستمرا وعنيفا منذ اليوم الاول ، ولكن
هذا الهجوم كان تطورا كبيرا للمجهود المصرى فى حرب اكتوبر .
فلمضى يومين كنت ترى ارتالا الدبابات والعربات المدرعة والمدفعية
وهى تتدفق عبر المعابر لتتخذ أوضاعها للهجوم وفى الوقت نفسه
كانت اسرائيل تحاول أن تسابق الزمن بجذب مدرعاتها من الجبهة
السورية لمواجهة الموقف الذى يوشك على الانهيار على الجبهة
المصرية واستعانت اسرائيل بالترسانة الأمريكية التى سارعت الى
تجديدها فدفعت لها بكميات ضخمة من المدرعات وطائرات الفانتوم .
وبدأت تظهر على الجبهة المصرية دبابات لم تقطع سوى ٢٨٠ كم متلا
أخروجها من المصنع . وفى ظهر الثالث عشر من اكتوبر كانت المعلومات
تفيد عن عبور لواءات مدرعة اسرائيلية للمضايق لمقابلة الهجوم
المصرى . لقد ابتلع العدو الطقم ١ وبدأ يسحب احتياطياته وقواته
من أمام الجبهة السورية . وكان ذلك دلالة على نجاح المخطط
المصرى .

لم يعلن أى من الطرفين عن حجم قواته بدقة وإن كانت بعض المصادر الأجنبية تقول أن عدد الدبابات التي اشتركت في هذه المعركة يفوق ما اشترك في موقعة العالمين . ففي موقعة العالمين كان اجمالي عدد الدبابات للجانيين حوالى ١٦٠٠ دبابة ، أما في موقعة الدبابات الكبرى في حرب أكتوبر على الجبهة المصرية فلقب زاد العدد على ٢٠٠٠ دبابة .

وفي صباح ١٤ أكتوبر بدأ الهجوم المصرى الجديد بقصفه نيران قوية من أكثر من ٥٠٠ قطعة مدفعية لتأمين دفع هذه المفارز المدرعة . وتحت ستر نيران المدفعية المؤثرة تقدمت الدبابات المصرية . لقد بدأت معركة كبرى للدبابات .

ولما كانت الدبابات هي نتاج تطور الفرسان فإن حرب المدرعات يمكن تشبيهها بهجوم لواء الخيالة المشهور ممزوجا بصدمة معركة الأسطول القديمة أو بتعبير آخر أمواج من الدبابات ترحف عبر الصحراء في هجوم كاسح رهيب . ولكن الحقيقة عادة ما تكون أقل من الخيال . ففي ظروف المعركة تتدحرج الدبابة فوق سطح الأرض ببطء نسبي وليس بكل سرعتها ، ونادرا ما تطلق نيرانها أثناء الحركة ، وإنما تفتح نيرانها من وقفات قصيرة . وعليه يمكن تشبيه قتال الدبابات بمباراة حامية للشطرنج يحاول كل طرف فيها أن يناور ويحاور ويداور ليحصل على ميزة تمكنه من توجيه ضربات قوية مفاجئة لخصمه لا يمكنه الرد عليها .

وعلى رجل المدرعات أن يستغل الامكانيات الميكانيكية والقنالية لدبابته الى أقصى حد . ولذلك تبنى الدبابة بالشكل الذي يعطيها القوة والسرعة معا . ويكفى أن تتصور معى دبابة قادرة على حمل وتحريك وزن كبير من الدروع (٣٠ - ٥٠ طن من الصلب) ولها قدرة عالية على المناورة وخفة الحركة . أن ذلك ليس بالأمر السهل البسيط كما يجب أن يكون للدبابة مدفع قوى وأن تكون الدبابة قادرة على تحمل الصلعة الناتجة منه عند الضرب والتي تصل الى

ما يعادل وزنها تقريبا . هذا بالإضافة الى الكثير من الأشياء الأخرى الهامة مثل خزانات الوقود واجهزة التهوية ... الخ .

ولقد عبر أحد العسكريين الغربيين عن الدبابة قائلا : « لا يمكن للدبابة أن تحمل من الدروع ما يمكنها من أن تكون آمنة دائما » .
أطلقت المدفع المضاد للدبابات التي تطلق على مسافة معقولة يمكنها أن تخترق ضعف قطرها على الأقل . فإذا كان مدفع الدبابة م - ٦٠ الإسرائيلية عياره ١٠٥ مم فإن في قدرته إذا ما أطلق على مسافة ١٥٠٠ متر أن يخترق درعا سمكه ٢١٠ مم . وبالمثل أى مدفع عيار ١٠٠ مم يطلق نيرانه على دبابة على مسافة ١٥٠٠ متر ففى مقدوره اختراق درع سمكه أكثر من ٢٠٠ مم . وعليه فأحسن وقاية للدبابة هو اختفاؤها واستخدامها لطبيعة الأرض . فثنية أرضية صغيرة يمكنها إخفاء جزء كبير من الدبابة وقد يكون ذلك سببا فى نجاحها فى تدمير دبابة معادية ونجاتها هى من التدمير . وعلى ذلك فمهارة قائد الدبابة وسائقها على درجة عالية من الأهمية ، أو بتعبير آخر أن التكتيكات الصفرى فى معارك الدبابات تعتبر حيوية للغاية . فقائد فصيلة أو سرية أو سرب دبابات الكفاء هو الذى يمكنه أن يستغل مهارة رجاله فى التكتيكات الصفرى ويستفيد من الأرض الميتة وطرق الاقتراب المستورة ليصل الى المكان المناسب للهزيمة العدو دون كشف لتحركاته . فى هذه الحالة يمكنه أن يدمر للعدو أضعاف أضعاف عدد الدبابات التى يقودها . بل أن سرية واحدة يمكنها تدمير كتيبة دبابات .

هذا الى جانب أن المقذوفات الموجهة المضادة للدبابات - أحدث تطورا حدث للمدفعية المضادة للدبابات - تتميز بمسا يجعلها خطرا داهما على الدبابة فهى ذات مدى أكبر من مدى سلاح الدبابة (يصل الى ضعف مرمى مدفع الدبابة) ، ولها درجة دقة أعلى من الاصابة فهى قادرة على الحصول على اصابة مباشرة

من الطلقة الأولى ، كما أنها أكثر قدرة على أن تختفي من يدية الدبابة وبذلك تتوفر لها الفرصة لتطلق الطلقة الأولى . وعليه ففي معارك الدبابات تلعب المقذوفات الموجهة المضادة للدبابات دورا حيويا لأن تعاونها مع الدبابات يجعل لها الغلبة والتفوق . ولهذا تحاول معظم جيوش العالم أن تدخلها ضمن التركيب التنظيمي للقوات المدرعة .

لقد كانت حرب أكتوبر أول اختبار فعلى لهذا السلاح القاتل للدبابة ولهذا تنهافت الدول على مصر لتعرف خبرتها في استخدام هذا السلاح . وتركزت التساؤلات حول :

كيف استخدم ؟ وأي أنواعه أكثر فعالية ؟ وكيف تعاون مع الدبابات ؟ وما هي معدلات الخسائر الناجمة عن استخدامه ؟ وكيف أمكن تدريب عمال التوجيه ؟ وكيف يمكن مقاومة هجمات السلاح الجديد ؟ وما هو دور مدفعية الميدان في ذلك ؟

وبدا تقدم القوات المدرعة المصرية على المحاور المختلفة بحمل تقدمها رغم المقاومة العنيفة التي قابلته . وبعد أن تأكد الهدف من التطوير ، وهو تخفيف العبء من الجبهة السورية ، وابتلع العدو الإسرائيلي الطعم وسحب الكثير في الجبهة المصرية ، قررت القيادة المصرية - داخل رؤوس الكبارى مرة أخرى . وتم لها العودة الى داخل رؤوس الكبارى دون أن تتكب

وكان للمدفعية المصرية فضل كبير في ستر سحب هذه القوات المدرعة بأن قامت بإسكات بطاريات مدفعية العدو ومنع مدفعاته من الضغط على قواتنا لأن من أخطر اللحظات عودة قوات لتنضم الى قاعدتها إذ قد يستغل العدو ذلك فيصطف عليها ويوجه هجمات وضربا مضادة ناجحة .

لقد بدأت معركة الدبابات الكبرى اعتبارا من اليوم الثامن من

التطوير واستمرت الى ان صدر قرار وقف اطلاق النار الذي استغله العدو في توسيع الثغرة .

معركة الثغرة

كثر الحديث من الثغرة وشدت انتباه الجميع سواء لانها كانت الشيء الوحيد الشاذ في عملية العبور المصري العظيم . وكان كل مصري يود لو لم تحدث هذه الثغرة اذ كانت في نظره كنقطة حير صغيرة سقطت سهوا على صفحة بيضاء ناصعة من الانتصار . واخذت الدعاية الاسرائيلية والاستعمارية تحاول - دون جدوى - ان تنفخ في هذه الثغرة لتكسب بها شيئا ، ولكن الحقائق دمنتها واكدت الانتصار المصري العظيم . وساحاول هنا ان القى ضوئا من الحقيقة على معركة الثغرة ليعرف كل مواطن عربي مدى ما حققته القوات المسلحة المصرية من انتصار عبر عنه توفيق الحكيم « بعبور الهزيمة » .

في حديث صحفي لوشي ديان : « في الواقع كانت هناك امور غير متوقعة » . فلم نستطع بناء الجسور على القناة . وكان اعتقادي انه اذا ما نجح المصريون في بناء جسورهم ليلا فان في وسع دباباتنا ان نلحقها . ولكنه اتضح ان معداتهم الجديدة ، وبصفة خاصة صواريخهم المضادة للدبابات التي بلغ مداها ثلاث كيلو مترات - كانت فعالة جدا وقد دمر لنا الكثير من المدرعات بهذا السلاح . ان محاولة الاقتراب من القناة وتدمير الجسور كانت امر بالغ الصعوبة وكلفتنا الكثير لقد سارت الامور على خلاف ما كنا نتوقع » .

ومن هذا الحديث يتضح ان موقف اسرائيل كان بالغ الحرج . وعندما قررت مصر دفع قواتها المدرعة لتطويع الهجوم شرقا لتخفيف العبء عن سوريا بدأ الاسرائيليون يفكرون في عمل مقاومة بليفزيونية برعوا فيها دائما خاصة وانهم علموا ان العالم سيتدخل لوقف اطلاق النار . ومن هنا كانت عملية الغزالة .

ولقد كانت الأوضاع بالجبهة المصرية كما يلي :

١ - تمكنت القوات المصرية من افتتاح قناة السويس وخط بارليف الحصين خلال ساعات قليلة وتقدمت شرقا الى عمق حتى ١٨ - ٢٠ كم .

٢ - دفعت القيادة المصرية بمنازل مدرسة للتطوير شرقا للضغط على القوات الاسرائيلية واجبارها على سحب أكبر جزء من القوات الموجودة في مواجهة القوات السورية للتخفيف من الجبهة السورية ، وبذلك قلت القوات والاحتياطيات الموجودة في قرب القناة .

٣ - كان الرأي السائد في الأوساط العسكرية العالية يقول بأنه يتحتم على إسرائيل أن تدخل في معارك بالدبابات لمنع القوات المصرية من الانطلاق تجاه المضائق الحاكمة في سيناء باعتبارها مفتاح الطريق من وإلى القناة وفلسطين .

٤ - بدأت طائرات الاستطلاع الأمريكية تتجسس على الجبهة المصرية عليها تجد نقطة تصلح للوثوب أو لعمل ما يحفظ لأمريكا ماء وجهها بعد أن تغلب السلاح السوفيتي في أيدي الرجال المصريين على السلاح الأمريكي في أيدي الاسرائيليين . ويبدو أنهم وجدوا في نقطة الاتصال بين الجيش الثاني والثالث المصريين ضالتهم خاصة بعد أن عبرت القوات المدرعة التي تمثل الانساق الثانية لهذين الجيشين شرقا ولا زالت مشتبكة في قتال عنيف في معركة الدبابات الكبرى .

٥ - كان الجسر الجوي الأمريكي الجبار ينقل مئات الدبابات الحديثة من طراز م - ٦٠ الى العريش حيث يتم تطعيمها وانطلاقها الى الجبهة .

٦ - بدأت إسرائيل تستعرض خسائرها من القوات الجوية ٣١

وصلت اليها طائرات فانتوم بظيارتها كما امتدتها جنوب
افريقيا بعدد لا بأس به من طائرات المراج .

ومن هنا كانت الضربة الاسرائيلية في هذا الاتجاه مفرية الى
أكبر حد للأسباب الآتية :

(ا) ان نجاح مثل هذه الضربة وعبور القوات الاسرائيلية غربا مع
ما فيه من مخاطر ومع اقتراب موعد وقف اطلاق النار قد
يظهر اسرائيل بمظهر من لم يفقد المعركة ، وان تكون في
وضع يمكنها من المساومة اذا ما امكنها تثبيت اقدامها في
الثغرة .

(ب) ان ذلك معنويا سوف يحدث آثارا كبيرة قد ترفع من
معنويات الشعب في اسرائيل وقد تمت في معنويات الشعب
المصري .

(ج) ان ذلك قد يتيح لها فرصة للتمرير جزء من قواعد الصواريخ
المنافخة للقناة وبذلك تتوفر لقواتها الجوية بعض الحركة .

فكرة العملية الاسرائيلية :

من المعروف استراتيجيا ومعنويا ان اضعف نقط في اي دفاع
هي نقط الاتصال بين القوات . ولذلك يهتم القادة عادة بتأمينها
بالقوات وبالنيران وبالمناورة وبالاختياطات وما من شك ان القيادة
المصرية اهتمت اهتماما بالغا بنقطة الاتصال بين الجيش الثنائي
والثالث وخططت لتأمينها ضد جميع الاحتمالات . هذا ويمكن
لاى رجل عسكري عادى ان يترك بسهولة ان البحيرات المرة
العظمى - والتي تمثل مانعا طبيعيا ضد أى عمليات عبور بقوات
كبيرة - تعتبر أيضا عنصر تأمين لجانب أى قوات تتقدم شمالا
بحداثها مرتكزة بجانبها الأيسر على هذه البحيرات . كما ان منطقة
الدفنزوار تتميز بما يلي :

- ١ - بها اشجار كثيرة تساعد على الاخفاء .
- ٢ - منطقة مزروعة تصعب فيها الهجمات المضادة .
- ٣ - خلفها منطقة صحراوية تصلح لعمل الدبابات بحرية وكفاءة .
- ٤ - تركز في البحيرات المرة العظمى وبذلك يتحقق لها تأمين من أحد اجنابها كما ان البحيرات يمكن استخدامها في أعمال الإبرار البحري والإمداد .

وعليه يبدو ان المستشارين الأمريكيين أشاروا على إسرائيل باختيار هذه المنطقة لعمل مغامرتهم التليفزيونية بعد أن تأكدت طائرات الاستطلاع الأمريكية من وجود احتمالات نجاح المغامرة جزليا ، كما أن العالم بدأ يتحرك بسرعة لإيقاف القتال في الشرق الأوسط خوفا من تطور الأمور إلى مواجهة بين العملاقين وهو أمر محظور على الصعيد الدولي .

ولكى تنجح المغامرة كان على القوات الإسرائيلية أن تفعل ما يلي :

- ١ - تشن هجمات مضادة بكل ما لديها من امكانيات ضد الجانب الأيمن للجيش الثاني بمهمة زحزحة الجانب الأيمن للفرقة ١٦ مشاة شمالا لبضع كيلو مترات لتأمين منطقة العبور المختارة في الدفرزوار .
- ٢ - توجيه هجمات مضادة أخرى في قطاعات أخرى لتثبيت القوات المصرية وجلب انتباهها بعيدا عن منطقة الثغرة .
- ٣ - القيام بعملية إبرار بحري في بور سعيد لجلب انتباه القيادة المصرية إلى بور سعيد بعيدا عن البحيرات وعليه يمكن تصوير فكرة الغزاة فيما يلي :

بقوة حتى ٣ لواءات مدرعة ولواء مشاة ميكانيكي توجيه هجمة أو ضربة مضادة ذات شعبتين على الجانب الأيمن للجيش الثاني (ضد قوات الفرقة ١٦ مشاة) يهدف زحزحة الجد الأمامي إلى

ما خلف تقاطع الطرق شرق الدفرزوار ثم الاستيلاء على النقطتين القويتين بالدفرزوار يتم دفع قوة من المظليين أو المشاة تعبر بالقوارب عبر القناه والبحيرات المرة لتستولى على رأس كوبرى صغير فى منطقة الدفرزوار يتم تدعيمه فوراً ببعض الدبابات البرمائية وأبرار جوى بالهليكوبترات ، ثم يتم دفع عناصر من المهندسين العسكريين لإنشاء معبر ثقيل فى منطقة الدفرزوار ليتمكن دفع لواء مدرع يتسلل بحذاء البحيرات ثم يعبر الى منطقة الدفرزوار بسرعة وينتشر على شكل مفارز من سرايا مدرعة مدعمة بالمشاة الميكانيكية تقوم بالهجوم على بعض قواعد الدفاع الجوى المصرية القريبة لتدميرها وخلق حربة عمل للقوات الجوية الاسرائيلية . وبمجرد صدور قرار وقف اطلاق النار وقبول مصر له تسال هذه القوات لتوسع رأس الكوبرى مع دفع قوات جديدة لتدعيمه .

كيف نفذ العدو الاسرائيلى خطته ؟ ان الوثائق الدقيقة لمثل هذه العمليات لا تنشر عادة الا بعد مضي مدة تصل الى عشر سنوات ولكن البعض من المحررين العسكريين بما لديهم من وسائل كثيرة ما يتمكنون من الحصول على بعض المعلومات الضخيمة فينشرونها فى كتب بعد ان يضعوا لها دياجة لالباها لوب التشويق والاثارة . ومن بين الكتب التى صدرت وتحدثت عن الثفرة كتاب .

والذى تحدث فيه ستة محررين من صانداى تأييد عن معركة الثفرة من وجهة النظر الاسرائيلية . ولم تخرج الفكرة التى نشروها بما حاولت أن استنتجها ودونته قبل ذلك بعد ان استقيته من اسلوب التفكير العسكرى الاسرائيلى .

وفيما يلى مقتطفات مما نشر فى هذا الكتاب من الثفرة أو ما أطلقوا عليه معركة المزرعة الصينية .

« كانت فكرة شارون تلخص فى استخدام أحد لوائاته فى

جلب انتباه المصريين بعيدا في الوقت الذي يقوم فيه لواء آخر بالسيطرة على الطريق المتجه جنوبا من الطاسة الى البحيرة المرة العظمى . هذا الطريق يتصل بطريق القتال الرئيسى على مسافة بضع آلاف من الياردات من الوصلات التى تؤدى الى نقطة العبور المختارة . وتعرف منطقة هذه الوصلات باسم المزرعة الصينية لانه قبل حرب الستة ايام بمدة كان الخبراء الصينيون يجرون بعض التجارب الزراعية فيها . واذا تمكن شارون من السيطرة على الطريق وهذه الوصلات سيكون في مقدوره دفع المهندسين العسكريين والمعابر المتحركة والمظليين لتأمين المعبر - ومعهم لواء مدرع جديد ليحمر ويقاوم على الضفة الأخرى . وبعد ان يتنجح المهندسون في تعبير عدد من الدبابات على المعديات يقومون بانشاء كوبرى على القناة . وكان التوقيت الذى حدد للعملية هو الفسق من يوم الاثنين . وكان المفروض ان تعبر اولى عناصر المظلات قناة السويس في قوارب من المطاط الساعة ١١ مساء . وهذا يعنى ان امام القوة المدرعة خمس ساعات لتقطع فيها مسافة ٢٥ ميلا خلف خطوط العدو وتقاتل قتالا ليليا ثم تتصل بالهندسين وتقودهم بالمظليين عبر المعبر . وكان جزء كبير من الطريق يمر بكتبان وعلمية - ويندر ان تتمكن الدبابات المتحركة ليلا من التحرك بسرعة تزيد من خمسة أميال في الساعة .

وفي الخامسة مساء قام لواء مدرع تمركز شمال طريق الطاسة البحيرات بتوجيه هجوم مضاد في اتجاه الغرب - في اتجاه الاسماعيلية وكان هجوما خداعيا . ولقد قوبل بمقاومة عنيفة من القوة الرئيسية للفرقة ٢١ المدرعة المصرية .

بعد ذلك بساعة تحرك اللواء المدرع الثانى جنوبا . وفي جنح الظلام انحرف غربا تجاه البحيرات . وبوصوله الى الطريق اتجه شمالا تؤمنه البحيرات من الجانب الايسر .

وتم تقسيم القوات الى ثلاثة اقسام : القسم الاول (بقسوة حوالى لواء مدوع) يندفع في اتجاه الشمال الشرقى ليعبد القوات المصرية عن الطريق الاسفلت ، والقسم الثانى يندفع شمالا ليدفع قوات اللواء ١٦ مشاة شمالا ، والقسم الثالث يندفع في اتجاه مكان العبور المخطط .

وقوبلت الهجمات بمقاومة عنيفة من المصريين . وكان معنى ذلك ان تقاطع الطريق غير مؤمن التأمين الكافى . وحتى ذلك الوقت اختلت توقيتات العملية بشكل خطير - وفي منتصف الليل امكن الاتصال بالمظليين الذين استولوا على النقطتين القويتين بالدفرزوار شرق . وحوالى الساعة ١٠٠ يوم ١٦ أكتوبر تمكنت مجموعة من ٢٠٠ رجل من العبور الى الدفرزوار غرب . ولم يجدوا احدا هناك على الضفة الغربية وكانت المشكلة خلفهم على الضفة الشرقية اذ كانت الوصلة التى طولها حوالى ٢٥ ميل تغطيها نيران المدفعية المصرية فى عنف وشدة . وكانت قوة من المظاليين قد ابرت لتأمين تقاطع الطرق لتقدم المعدات الثقيلة ولكنها تعرضت لهجوم مضاد من المشاة المصرية المزود بالصواريخ المضادة للدبابات والقواذل الخفيفة المضادة للدبابات . وفى الوقت نفسه كانت تدور معركة رئيسية بالدبابات على بعد بضعة آلاف من الياردات شمال وشمال شرق التقاطع .

ولم تتحقق اهداف العملية : فحتى الفجر لم يكن الكوبرى قد اُنشئ ، بل لم تتمكن القوات الاسرائيلية من تأمين وصلات الطرق المؤدية الى المعبر . وتعرض الهجوم الذى شنه اللواء المدوع شمالا لمقاومة شديدة ووقع تحت نيران كثيفة من المدفعية المصرية وبدلاً يظهر ان الامر سيستغرق يومى قتال آخرين . وفى ليلة ١٦ أكتوبر شن المصريون هجوما مضادا ودارت معركة عنيفة فى المزرعة الصينية ، وكاد هذا الهجوم المدعم بالقوات الجوية ان يقضى على قوى العبور الاسرائيلية ، واصبح الامر قاب قوسين أو أدنى ويتم

قطع رأس الجسر الاسرائيلي عن باقي القوات . ولم ينقل الموقف الا وصول قوات مدرعة اسرائيلية جديدة بقيادة برون ، وتمكن جزء منها من العبور وتأمين رأس الكوبرى في الدفرزوار .

ومع اول ضوء بدأت المدفعية المصرية تقصف الوصلات ورأس الشاطئ الامر الذى حول الرحلة الى جحيم لا يطاق . وعلى الشاطئ الشرقى كان اللويمان المدرعان الاسرائيليان اللذان بدأ العملية يوم الاثنين لا زالا يقاتلان معركة غاية فى الشراسة .

وبكل المقاييس العسكرية المعروفة كانت محاولة اريك شارون انشاء رأس كوبرى ماساة ومخاطرة معينة . فمع انه بدأ هجومه بما يساوى فرقة مدرعة فلم يتمكن خلال معركة ١٦ ساعة الا من عبور ما لا يزيد من كتيبة مدعمة بعدد من الدبابات المحددة . ولم يكن هناك كوبرى قد انشئ ، ونتيجة قصف المدفعية فشل المهندسون عدة مرات فى انشاء الكوبرى وتأخر انشاؤه اكثر من ١٢ ساعة . واذا نظرنا الى كمية النيران التى اقتها المدفعية المصرية على المثلث الطاسة - البحيرات - الاسماعيلية فان الموقف لم يكن يعطى اى بادرة امل فى النجاح .

وكما قال الفريق الجسمى : « ورات القيادة العامة ان الموضوع لا يمكن تركه للقائد المحلى وانه يجب ان يعالج على مستوى القيادة العامة » ان الهجوم على دبابات العدو المتسللة بقوات احتياطينا فى الغرب لم يفلح . . الهجمات كانت ضعيفة . وقررت القيادة العامة عدم العمل بقوات صغيرة . وصدر الامر باستخدام لواء بالكامل لتدمير العدو وتم حشد نيران المدفعية ضد العدو فى منطقة التبسل ، وهاجم الطيران ابتداء من الصباح ولكن مفاومتنا لم تنجح لان دبابات العدو الثلاثين التى تسربت تفرقت فى المنطقة الصحراوية الجبلية فى عدة اتجاهات . . وكانت لها حماية طبيعية . . ولم يكن من السهل تدميرها فى هذه الظروف . . ولقد قتلت القوات

المصرية المهاجمة قتالا باسلا .. واستشهد قائد كتيبة ، وقائد لواء
وقائد فرقة في الهجوم الذي تقرر يوم ١٧-أكتوبر .

وعلى الرغم من نجاح العدو في تدمير موقعين للصواريخ فقط
حتى مساء ٦ أكتوبر إلا أن الموقف لم يكن خطيرا لا يمكن السيطرة
عليه . فلقد استمرت المدفعية المصرية طوال ليلة ١٦ - ١٧ أكتوبر
تصب حممها على العدو المتسلل لدرجة لم تشهدا أى معارك في
الشرق الأوسط حتى في الصراع البريطاني الألماني في شمال إفريقيا .
ويصف كتاب كيبور الموقف يوم الثلاثاء ١٦ أكتوبر وما بعده
في عدة أماكن فيقول :

« وعندما حل يوم الثلاثاء ١٦ أكتوبر كانت المعركة ما تزال
مستمرة فلقد تعثرت القوة المدرعة الاسرائيلية التي بدأت منذ ٤/٨
صباحة تهاجم الموقع ومنيت بخسائر فادحة ، وعندئذ تقرر اللجوء
لوححدات المشاة والمظليين للقضاء على الأسلحة المضادة للدبابات » .
(كيبور) .

« وبينما كانت مدرعات شارون تعمل على توسع رأس الجسر
كانت فرقة المدرعات برئاسة الجنرال برون تواصل تقدمها نحو
نقطة العبور . ولم يكن ذلك رأس جسر وفقا للعبارة التقليدية .
وذلك لأن محاور الحركة لم تكن قد ذلت بعد بصورة كاملة .. كما
كان المحور الشمالى في متناول الدبابات المصرية أما المحور الجنوبى
فكان يتعرض لقصف مدفعى متصل من جانب المصريين » . (كيبور)
« وإذا كان الجزء الأكبر من فرقة برون لم يعبر القناة بسرعة فهذا
يرجع الى أن المصريين شنوا هجوما مضادا كان يسحق رأس الجسر
الذى أقامته وحدات المظلات على الجانب الآخر » . (كيبور)
« وبينما كنا نقوم بتركيز قواتنا على الشاطئ القربى تعرضنا لقصف
مدفعى لم نشهد له مثيلا في حياتنا ، فلقد وجه المصريون نحو رأس
الجسر قوة النيران التى كانت متاحة لهم في القطاع » . (كيبور)

« وعندما وصلت الى الجسر أدركت انها مليحة ، فلقد شاهدت هشرات من رجالنا مبشرين قتلى » . (كيبور)

من هذه المبارات التي وردت متناثرة في كتاب حرب ميد الففران (كيبور) يتضح ملبى ما تعرض له العدو الاسرائيلي من ضرب خلال انشائه للجسر . ولقد التقطت . . . ١ محادثة بين القائد الاسرائيلي والقيادة العليا يطلب فيها الغاء العملية لجسامة الخسائر التي تكبدها ، وترد القيادة العليا ترجوه الثبات وتقول له ان مستقبل اسرائيل متوقف على نجاح هذه المغامرة .

ويتابع الفريق الجمسى حديثه عن الثغرة فيصف الهجوم المضاد الذي تم لتدمير قوات الثغرة والاحاطة بها قائلا :

« كانت خطة القيادة العامة تتلخص في حصار الثغرة وحصرها في أضيق مساحة من الأرض في الغرب وسرعة تدميرها ، وفي الوقت نفسه قفلها من الشرق حتى لا تتدفق قوات العدو . وتقرر ان يهاجم الجيش الثاني جنوبا والجيش الثالث شمالا لسد الثغرة من الشرق وقطع خطوطها وبذلك يقع العدو في المصيدة » .

ويتابع الفريق الجمسى حديثه قائلا : « تقدمت قوات الجيش الثاني جنوبا وتقدمت قوات الجيش الثالث شمالا وبلغت المسافة بينهما ٤ كيلومترات فقط ولكنهما لم يتمكنوا من الالتقاء . لقد استمات العدو لتأمين مرور قواته شمالا وجنوبا وكان القتال رهيبا استخدمت فيه كل الأسلحة . وهكذا استطاعت قواته يوم ١٧ أكتوبر ان تنفذ باعداد أكثر الى الغرب . ولكن القتال الرهيب استمر ١٧ ، ١٨ ، ١٩ ، ٢٠ أكتوبر تكبد خلالها العدو أكبر خسائره في الحرب كلها » .

(من حديث نشر في جريدة أخبار اليوم)

حاول العدو بعد نجاحه في التسلل غربا أن ينتشر شمالا وجنوبا وخاصة بعد أن تمكن من إيقاف هجماتنا المضادة ولكن الجيش الثاني

الميداني نجح في منعه من الاقتراب من الاسماعيلية واوقف تقدم العدو الاسرائيلي ، وعزل من اوضاع قواته بما يحقق تحديد انتشار العدو وايقاف تقدمه شمالا وغربا ونجح في ذلك تماما .

عند ذاك فكر العدو في الانتشار جنوبا وهنا دفع الجيش الثالث باحتياطياته لايقاف تقدم العدو وحدثت معارك رائعة فشل فيها العدو في تطوير هجومه . وفي ٢٢ أكتوبر أعلن وقف إطلاق النار ، واستغل العدو هذا الموقف فتسلل ببعض مفارزه المدرعة الصغيرة ووصل الى طريق القاهرة السويس وقطع طريق الامداد والتموين من قوات بدر (فرقتين من الجيش الثالث الميداني) .

وتمكنت القيادة المصرية من تعديل اوضاع قواتها ودفع احتياطياتها بالشكل الذي احاط بقوات العدو الاسرائيلي وبدأت تعد العدة لتدميرها ووضعت لذلك خطة أعلن عنها الفريق الجسمي باسم « الخطة شامل » .

بعد ذلك بدأت معركة جديدة استمرت حتى توقيع معاهدة الفصل بين القوات ، وكانت هذه المعركة استنزافا دمويا للعدو الاسرائيلي الذي اخذ يشن تحت وطأة الضربات النيرانية للمدفعية المصرية والدبابات .

وبدأت المحادثات عند الكيلو ١٠١ بهدف انقاذ الموقف من التدهور في الشرق الاوسط بوساطة من وزير الخارجية الأمريكي الدكتور كيسنجر . وخلال هذه المفاوضات لم يتوقف القتال . وفي النهاية قبلت اسرائيل الانسحاب من الضفة الغربية وبقاء رؤوس الكبارى المصرية كما هي . وتم فصل القوات . وانتهت مرحلة من مراحل الصراع من اجل تحرير الارض المغتصبة ومصر منتصرة . واثبتت القوات المسلحة المصرية انها قادرة على تلقين العدو الاسرائيلي درساً لن ينساه وانتهت أسطورة ان جيش الدفاع الاسرائيلي جيش لا يقهر .

خاتمة

دروس من حرب أكتوبر رمضان ١٩٧٣

بعد أن توقف القتال وانفقت الاطراف على فصل القوات بدأت المحافل العسكرية المختلفة في دراسة نتائج حرب أكتوبر ومدى تأثيرها على الافكار الاستراتيجية والتعبوية والتكتيكية . لقد احدثت هذه الحرب هزات هنيئة بين الدوائر الفكرية العسكرية ، وبدأت المدارس العسكرية المختلفة تتقرب من مصر وسوريا للتعرف على الدروس المستفادة من هذه الحرب . وقام كبار الاستراتيجيين والعسكريين من امثال الجنرال بوفر بزيارة الشرق الأوسط للتعرف على وجهات النظر المختلفة وتبادل الخبرات والآراء . والقي الجنرال بوفر عدة محاضرات يشرح فيها وجهة نظره ازاء هذه الحرب . وفي يقيني أن خير ما اختتم به هذا الكتاب هو الحديث عن الدروس التي استخلصها المعلقون والمفكرون العسكريون وخاصة من المعسكر الغربي لنفهم كيف يفكر العالم وبالتالي كيف يفكر عدونا الذي يدين بعقيدته العسكرية للمدرسة الغربية .

درس عن المخابرات والاستطلاع :

تكاد تجمع كل المصادر على أن أجهزة المخابرات الاسرائيلية والأمريكية تمكنت من رصد كل الاستعدادات العسكرية المصرية والسورية لشن الحرب . ففي السنوات الثلاثين الأخيرة احرزت وسائل الاستطلاع الجوي تقدما مذهلا جعل من المستحيل أن يتمكن جيش من اخفاء مثل هذه الاستعدادات الضخمة عن التصوير الجوي ووسائل الاستطلاع الالكتروني والراداري والاقمار الصناعية التي

أصبحت تسبح في الفضاء الخارجي لا تعتمد اليها أى وسائل دفاعية لتسقطها أو تمنعها من الاستطلاع . ويكفى لابين كم أصبحت عليه هذه الوسائل من دقة أن شركة من شركات إنتاج كاميرات تعرضت لقضية رد شرف لأنها نشرت صورة التقطتها إحدى طائراتها أثناء رحلة تصوير جوى من ارتفاع ٢٠ كم فانتضح أنها لزوجة ضابط أمريكي بإحدى القواعد الأمريكية بإسبانيا في أحضان زميل له على سطح فيلا . واعتبر الضابط أن تلك الصورة تشهير به فطالب بمليون دولار رد شرف . وهذا يوضح مدى دقة التصوير الذى يمكنه تمييز تفاصيل انسان التقطت له صورة من هذا الارتفاع الشاهق .

ومع كل هذا التقدم المدهل أمكن للعرب تحقيق مبدأ هام من مبادئ الحرب وهو المفاجأة . ويرى المفكرون العسكريون الأجانب أن الأسباب التى أدت الى ذلك هى :

١ - أن حجم المعلومات التى تقوم ادارة المخابرات والاستطلاع بأى دولة كبيرة جدا ومتنوعة . ويرى بعض المعلقين أن المشكلة التى تواجه القوات المصرية أساسا هى معالجة هذا الحجم الضخم المتنوع من المعلومات والاستفادة منها وذلك فى الوقت المناسب .

٢ - أن التقدم العلمى الذى أحرزته وسائل المواصلات ومركزية اتخاذ القرار على المستوى العالى قللت الى حد كبير من القاعدة التى تستعمل بهذه المعلومات وبذلك أصبح من الممكن حدوث تأخير بالنسبة للمنفذين قد يكون ذا أثر ضار على سير الحرب وخاصة فى مراحلها الأولى .

٣ - وعلى ذلك فرغم هذا التقدم المدهل فى وسائل المواصلات الحديثة ووسائل الاستطلاع إلا أن المفاجأة ممكنة الحدوث ولا يمكن لأى طرف أن يتجنبها .

الهجوم والدفاع :

يرى المعلقون أن حرب أكتوبر قد أوضحت أو أضاعت الطريق إلى أنسب استراتيجية في وقتنا الحاضر وهي استراتيجية الهجوم الاستراتيجي الذي يرتبط بدفاع تكتيكي .

أن المقارنة بين هذه الحرب الأخيرة والحروب السابقة توضح المزايا التي يمكن تحقيقها بتوجيه هجوم استراتيجي مفاجيء أي توجيه الضربة قبل أن يتمكن العدو من جذب قواته لمواجهة الموقف بالأسلوب التقليدي القديم . وليست سرعة ومدى الأسلحة الحديثة هي التي تحقق المزايا التي يمكن اكتسابها من الضربة الابتدائية (الأولى) فحسب بل أنه لن المؤكد أن المزايا التي يتم تحقيقها لا يمكن للطرف الآخر أن يلغيها أو يضيع من آثارها . ففي الأيام الأولى من حرب أكتوبر تمكنت القوات المسلحة المصرية والسورية من الحصول على مزايا كثيرة نتيجة نجاح الضربة الأولى الاستراتيجية ولم تتمكن إسرائيل رغم الدعم الضخم الذي قدمته لها الولايات المتحدة الأمريكية من أن تمحو آثار هذه الضربة حتى بمغامرة الثفرة المعروفة . ويقول بعض المعلقين العسكريين أنه توجد حقيقة أثبتتها حرب أكتوبر مؤداها أنه يصعب إلى حد كبير حرمان القائم بالهجوم الأول من ميزة استيلائه على أرض استولى عليها نتيجة الضربة الاستراتيجية المفاجئة الناجحة ، وأن القيام بضربة مضادة للحصول على كسب في مقابل الخسارة التي تحملها المدافع لعمل توازن ما لن تكون لها مثل ثمرة الضربة الأولى . ويبدو أن هذا هو ما كان يجرى في التفكير المصري منذ البداية . وأنه لعدد من الأيام ، ليس بقليل ، تمكن المصريون من إجبار القوات الإسرائيلية على توجيه هجمات تكتيكية مضادة فاشلة كلفتها خسائر جسيمة .

الدفاع الثابت والدفاع المتحرك :

يحاول بعض العسكريين الغربيين أن يصور الموقف لو أن

اسرائيل على جبهة القناة كانت تدافع بأسلوب آخر قد يكون بنظرية الدفاع الثابت اى بالاحتفاظ بقوات كبيرة (الجزء الاكبر من قوات النسق الاول) في الدفاع بخط بارليف وتقليل حجم الاحتياطيات (او النسق الثانى) .

ويتساءلون عما تكون عليه نتيجة الحرب لو كان الامر كذلك ؟ ولكنهم نسوا شيئاً هاماً وهو ان مواجهة قناة السويس تزيد من ١٥ كم وانه لا يمكن ان يدافع عنها بقوة في كل مكان . واذا كانت الحرب قد اظهرت شيئاً في هذا المجال فلقد اثبتت فشل الخطوط الحصينة ، اذ تمكنت القوات المصرية خلال ٣٦ ساعة من اقتحام القناة والوصول الى عمق مناسب والتخندق للتمسك بالارض وصد الهجمات المضادة الاسرائيلية .

والدرس الذى يمكن الخروج به من ذلك هو انه كان لزاماً ان يتم تجميع الاحتياطيات خلف الخط الحصين وبالقرب منه وليس على عمق كبير كما حدث (هكذا يقول الخبراء العسكريون الغربيون) وان كان تطبيق هذا الراى لم يكن في مقدور ولا في صالح اسرائيل اذا كان يتعين عليها ان تحتفظ بقوات كبيرة وفي درجة استعداد عالية وهو ما لا يتحمله الاقتصاد الاسرائيلى لفترة طويلة .

دور الممرات :

ان تاريخ الدبابة يحدثنا عن قصة مثيرة ترمى الى اختراع مركبة قادرة على اختراق الخنادق المحصنة وهو ما كان يهدف اليه دور الفرسان المبرعة . وخلاص فترتين او فرصتين بدا ان هذه المحاولة تحققت خلال النجاحات الالمانية في الفترة ما بين عام ١٩٣٩ وعام ١٩٤١ (وذلك على الرغم من القول بانه لو كان هناك دفاع قوى منظم لما حدثت هذه الانتصارات) وخلال حرب الستة ايام (كما يدعى بعض المعلقين الغربيين . ولكن بدأت العقيدة العسكرية الغربية تشك في قيمة ومكانة الدبابات لهذا الدور منذ عام ١٩٤٣

ويسدو أن حرب أكتوبر ١٩٧٣ قد بدأت تزيد من هذه الشكوك .
أن جوهر حرب المدرعات هو الحركة وحرية المناورة . أن
الدبابة تعتمد على عدم وجود سلاح قوى قادر على إيقافها . ففي
الماضي أما أن الأسلحة المضادة للدبابات لم تنتج بالعدد الكافي ولم
تكن ذاتية الحركة (كما هو الحال بالنسبة للمدفع المضاد للدبابات)
أو أنها قاست من قصر الرمي (كما هو الحال بالنسبة للباروكا
والبيات وغيرها من القواذف المضادة للدبابات) . ولما تطورت
الصناعة إلى إنتاج صاروخ موجه مضاد للدبابات رخيص نسبيا
يمكن لفرد واحد أو عدد محدود من الأفراد أن يستخدموه ويتميز
بطول الرمي أصبحت الأسلحة المضادة للدبابات قادرة على مواجهة
الدبابات بنجاح . هذا إلى جانب أن الأسلحة الجديدة أصبحت
قادرة على تحييد خفة حركة الدبابة وذلك لأنها موجهة وبذلك يمكن
السيطرة على مسارها في الجو (على خط المرور) . ونتيجة لكل
المحاولات التي تمت لاستخدام الدبابة في دور الفرسان - الاختراق
لم التطوير - فشلت نتيجة القذوفات الموجهة المضادة للدبابات
ونجاحها في حرب أكتوبر . ولذلك تحتم الاحتفاظ بالدبابات في
العق واستخدامها بعذر ، وأصبح دورها الرئيسي (من وجهة
النظر الإسرائيلية على الأقل) هو القتال ضد المدرعات وكمدافع
متجولة تطلق نيرانها على حشود من القوات من خارج مرمى
المقذوفات الموجهة المضادة للدبابات .

هذا ويرى الخبراء العسكريون الغربيون أن حرب أكتوبر قد
أكدت مدى تعرض القوات المدرعة للقوات الجوية أو بتعبير آخر
« لا يمكن لأي زجل مدرعات مهما بلغت كفاءته أن يعمل دون غطاء
جوي ناجح » . وهذا الدرس لم تستوعبه إسرائيل من خبرة الحرب
العالمية الثانية ولا من خبرة حرب الأيام الستة ، على الرغم من أن
نجاح مدرعاتها في حرب الأيام الستة في الاختراق كان نتيجة
حصولها على السيادة الجوية بعد خروج القوات الجوية المصرية من

المعركة . ولو قدر الضربة الجوية الاسرائيلية ان تفشل ونجح الطيران المصري في تجنب المأساة لما تمكنت المدرعات الاسرائيلية من العمل . ومن خبرة حرب الايام الستة ان المدرعات الاردنية لم تتمكن من التأثير في القتال لافتقار الجيش الاردني للغطاء الجوي . وفي حرب أكتوبر فشلت اسرائيل في الحصول على السيطرة الجوية ولذلك تعرضت مدرعاتها لخسائر فادحة (كما يدعى الخبراء الغربيون) .

ولاقاء بعض الضوء على المستقبل يقول هؤلاء الخبراء ان دور المدرعات الذي كان معروفا حتى عام ١٩٦٧ وهو الهجوم والاختراق والتطوير معرض للخطر . ومع ذلك ففي رأي ان الدبابات ستظل مؤكدة لدورها اذا ما نجحت المدفعية في حمايتها من خطر المقلوبات الموجهة المضادة للدبابات وذلك باسكانها اسكنا مضمونا ومنعها من انتاج نيران مؤثرة على الدبابات القائمة بالهجوم . ومن المتوقع أيضا ان يحدث تطوير جديد للدبابات يهدف الى زيادة سرعتها وتخفة حركتها ، بل ان البعض يصل في تصوره الى انه سيحل محل الدبابة مركبة قتال جديدة اكثر خفة حركة واعلى سرعة تحرك واقدن على المناورة من الدبابة الحالية .

مستقبل القوات الجوية :

ل هذا المجال توجد ثلاث ملاحظات :

١ - ضاعت آمال اسرائيل التي كانت قد ملقتها على كفاءة طياريتها في التغلب على وسائل الدفاع الجوي المصرية ، بل لقد ادى ذلك الى ضياع خبرة طياريتها فلقد نجحت الصواريخ سام بجميع انواعها وخاصة سام ٦ وسام ٧ بفضل رجال الدفاع الجوي المصري في منع الطيران الاسرائيلي من تأدية مهامه بنجاح . وبالرغم من الامال العريضة التي ملقتها اسرائيل على الصاروخ الامريكي شرايك (جو - أرض) ضد قواعد

الصواريخ سام ٢ وسام ٣ فلقد فشل هذا الصاروخ نتيجة خبرات اكتسبها رجال الدفاع المصري لمواجهة هذا السلاح ، كما أن تأثيره ضد الصواريخ الخفيفة ابحركة سام ٦ وسام ٧ كان مشكوكا فيه . هذا الى جانب ان الشوشرة والاعمال الالكترونية المضادة أصبحت غير ناجحة لعوامل كثيرة منها امكانية توجيه الصواريخ المضادة للطائرات بصريا او بالاشعة تحت حمراء وكلها لا يمكن الشوشرة عليها .

ومن جهة أخرى يرى الخبراء العسكريون الغربيون أن الاسرائيليين لم ينجحوا في احباط أو منع الضربات الجوية المصرية والسورية . فلقد نجحت القوات الجوية المصرية والسورية في تنفيذ معظم مهامها القتالية .

ويمكن القول بأن القنابل التليفزيونية وتلك التي توجه بالاشعة الليزر ستتمكن الطائرات من تفضي تأثير الاسلحة الجديدة المضادة للطائرات الى حد كبير ، وستمكنها من مهاجمة الاهداف البرية من على ارتفاعات عالية . ولهذا يرى البعض أن دور القاذفة المقاتلة قد انتهى . فلقد أصبحت حريتها في العمل مهددة باخطار جسيمة . وفي المستقبل ستصبح القوات البرية قادرة على حماية نفسها من الضربات الجوية التي توجهها القاذفات المقاتلة لها . ويرد الخبراء العسكريون الغربيون على ادعاءات اسرائيل بتجتاح طيرانه (القاذفات المقاتلة) في تنفيذ مهامها بعد ١٧ أكتوبر ١٩٧٣ بأن هذا القول أن فرضت صحته كان في منطقة الثغرة نتيجة تعرض عدد من قواعد الدفاع الجوي المصري للتدمير أو التعطيل ولو كان لدى مصر عدد كبير من الصواريخ سام ٦ المجنزرة لما تمكنت اسرائيل حتى من عمل الثغرة .

٢ - يقول الخبراء العسكريون الغربيون أيضا بأن حرب أكتوبر قد دغمت الشك في أهمية الطائرات ذات السرعات العالية جدا .

ففي السنوات الأخيرة سمع العالم عن الطائرات
 السوفيتية ميغ ٢٢ ، ميغ ٢٥ والتي أدعت بعض المصادق
 بوجودها في مصر وسوريا للقيام بأعمال استطلاع فوق ميناء
 واسرائيل . وقيل أن هذه الطائرات بقدرتها على الطيران
 على ارتفاع يصل الى ٨٠٠٠ قدم تصبح على هذا الارتفاع
 غير فعالة ضد الأهداف الأرضية . وإذا ما هبطت على
 ارتفاعات منخفضة قلت سرعتها بسرعة كبيرة . وهنا تظهر
 أهمية المناورة وتفوقها على الارتفاعات العالية بعد أن حلت
 الأقمار الصناعية مشكلة الاستطلاع . وبدأ يظهر تساؤل أو
 شك في أهمية سرعة الطائرة وعما إذا كان ذلك يخدم هدفا
 مفيدا . نعم المعروف أن الفانتوم ف ٤ هي أحسن قاذفة
 مقاتلة في العالم ، وإن هذا التفوق ظل يلزمها لمدة ١٨ عاما %
 وإن عيبها الوحيد في نظر الخبراء هو انخفاض سرعتها النسبي
 ٣ - وأخيرا يرى الخبراء العسكريون الغربيون أن حرب أكتوبر
 قد أثبتت أهمية طاقة أو قدرة النقل الجوي ، إذا ما تطلب
 الأمر تدخلا سريعا وفعالا من إحدى القوتين الأعظم هنا أو هناك
 خارج أراضيها .
 ٤ - ويرى الجنرال بوفر رئيس معهد الدراسات الاستراتيجية
 الفرنسية أن القوات الجوية إذا ما استخدمت وتوفرت لها
 الحماية الكافية فإنها تستطيع أن تحافظ على قوتها لدى
 الجانبين ، وهذا من شأنه أن يمنع أي من الجانبين من تحقيق
 تفوق جوي حقيقي .
 أن الطريق للحصول على تفوق جوي طريق طويل شاق
 ويستغرق وقتا طويلا لأن كثافة القاذفات في تدمير الطائرات
 على الأرض بالمطارات أصبحت أقل بكثير عما كان الأمر عليه
 في الماضي إذا لم تكن هذه القاذفات تتعرض لخطر كبير أثناء
 تنفيذها لها .

مكانة المشاة :

يرى الخبراء العسكريون الغربيون أن حرب أكتوبر قد أثبتت أن الأسلحة التي كانت تتفوق في أرض المعركة وهي الدبابة والطائرة أصبحت قابلة للانثلام (معرضة) للأسلحة التي دعمت بها المشاة وهي أسلحة المدفعية مثل القذوفات الموجهة المضادة للدبابات وأسلحة الدفاع الجوي المحمولة مثل سام ٧ ورد آي ، وكلها أسلحة محمولة يعمل عليها أفراد قلائل . ويرون أن الخطأ الذي تسبب لإسرائيل في هذه النكبة هو أنها خلال الست سنوات الماضية أهملت تطوير سلاحين مقاتلين رئيسيين وهما المشاة والمدفعية . ونرى أن ظهور أسلحة المدفعية المتطورة التي تدعم بها الوحدات والوحدات الفرعية من المشاة والتي ستدخل في تنظيم المستويات المختلفة منها ستحدث تطوراً في التكتيك وتستعيد إلى الخدمة الجندی الميكانيكي ليقف جنباً إلى جنب مع الدبابة أن لم يتفوق عليها .

التدمير ضد المناورة :

قال ونستون تشرشل أن بحروب تكسب بالمدايح أو بالمناورة . ويعتمد التساؤل بالنسبة لحرب ما إلى أي نوع تنتمي على عوامل كثيرة تكنولوجية واجتماعية ونفسية . فحرب الأيام الستة كانت بحرب حركة فالكثير من الوحدات المصرية لم تر العدو الإسرائيلي ولم تشتبك معه وإنما وجدت نفسها تنسحب بأوامر القيادة العليا دون علم بمجريات الأمور حولها . وبالنسبة لحرب أكتوبر ومع استبعادنا بالحركة المسرحية الإسرائيلية وهي الثفرة يمكن القول بأنها تنتمي إلى النوع الثاني . فلا يوجد اختراق عميق أو أعمال تطويق واسعة ، وإنما شوهد اقتحام لمانع مائي قوى وتدمير لخط حصين ولقوات تدافع عنه ، وتدمير لحشود من الدبابات في معارك متلاحمة انتصر فيها القذوف الموجه المضاد للدبابات على الدبابة م - ٦٠ الأمريكية . لقد تغلب التكتيك على الفن التعبوي

والاستراتيجية وتفوق الاستنزاف على الحركة والتدمير على المناورة . لهذا يرى ائخبراء العسكريون أن حرب أكتوبر قد قدمت للتطور في العلوم العسكرية أكثر بكثير مما قدمت حرب الستة أيام عام ١٩٦٧ .

القوات البرية :

يرى الجنرال بولر أنه كى يكون الدفاع قويا يجب أن تتوفر له كثافة أكبر في الأسلحة المضادة للدبابات وعمق أكبر . وهذا امر يصعب تحقيقه في حالات كثيرة . وأن تحقيق الثبات للدفاع يعوض التأخير في وصول الاحتياطيات .

كما يرى أن المهاجم أن يكون على علم ودراية بما هو مقدم عليه ، وأن يكون رد فعله سريعا وحاسما ، وهذا يتطلب مواصلات جيدة وسيطرة ممتازة .

وهو ينادى بلا مركزية السيطرة واعطاء المبادرة للقادة الأصغر حتى يمكنهم التصرف طبقا للموقف .

ويرى أن العمليات الليلية ستكون السمة السائدة في المستقبل ويجب لكي تعمل القوات البرية بنجاح أن تتوفر لها غطاء جيد سواء بالصواريخ أرض جو أو بالقوات الجوية .

وأنه إن الصعب أن نقدر النتائج الحقيقية التي يمكن للقوات الجوية في حالة عدم توفر غطاء جوى مناسب لها . ولكن هذا لا يمنع من الإصرار على تنفيذ المهمة إذا ما تعرض الغطاء الجوي لأي سبب من الأسباب .

دروس على المستوى الاستراتيجي :

١ - نظرا لوجود قوتين أعظم ومع احتمال التهديد بحرب كرية إذا ما اتسع نطاق العمليات جعل أي حرب تقوم في مناطق عديدة من العالم حربا مضروبة سواء من حيث المدة أو الهدف مهما كانت الخسائر الناجمة عنها .

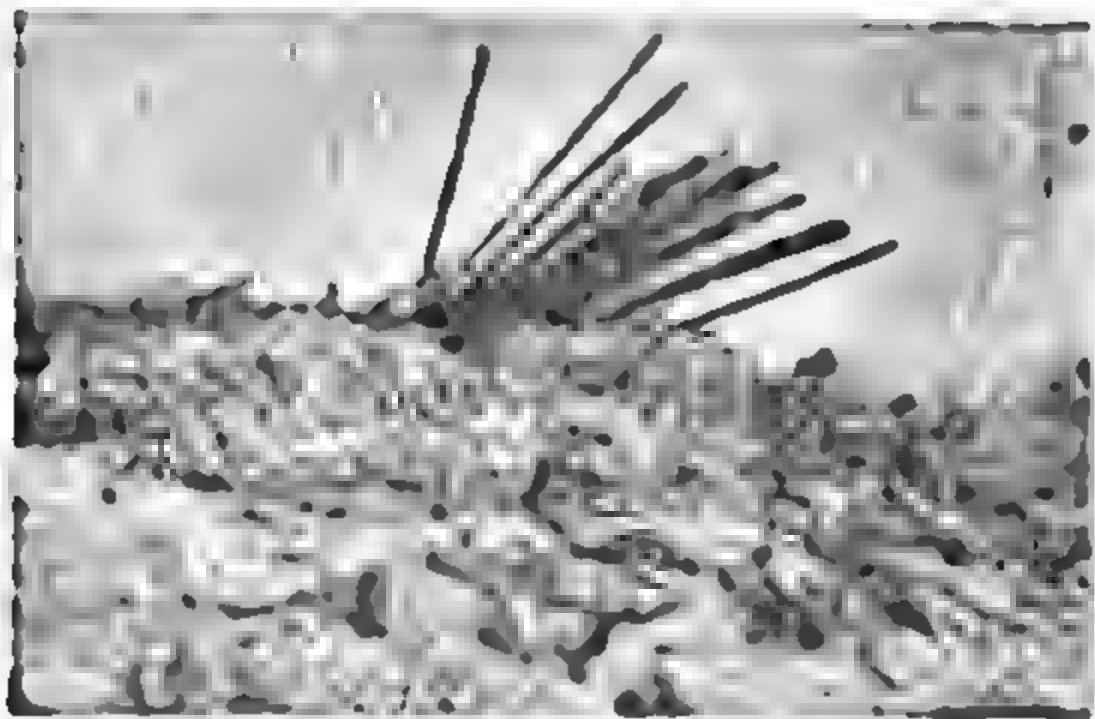
٢ - يرى الجنرال بوفر أن أى حرب محدودة هى ظاهرة تجمع بين السياسة والاقتصاد والدبلوماسية والعمل العسكرى . والدور الذى يقوم به العسكريون هو دور من ادوار الاوركسترا التى تعزف سيمفونية الحرب ، ولذلك لا يمكنهم أن يقوموا بعزف منفرد . وهذه سمة من سمات الحرب المحدودة فى الوقت الحاضر .

٣ - لقد اتقد التدخل الأمريكى اسرائيل من هزيمة كاملة ساحقة فساعدوها بجسر جوى ضخيم كما هيئوا لهم الظروف لعمل جسر على ايقناة كان الهدف منه نفسيا وليس عسكريا لانهم - على حد تعبير بوفر - يعرفون أن قواتهم فى النفرة ستكون عرضة للتدمير الكامل ، ولكنهم بنوا خطتهم على أساس أن وقف إطلاق النار سيحدث نتيجة ضغط عالمى قوى وسيؤدى ذلك الى تدعيم رأس الجسر الضعيف الذى اقاموه اعتمادا على الخداع وليس القتال . ان الجانب الاسرائيلى عندما قام بذلك اغفل اتوازن الدقيق الذى تنص عليه أسس الحرب المحدودة ، فلقد ارادوا أن يحفظوا ماء وجههم نتيجة ما حدث فحاولوا خلق انتصار كاذب ليظهروا امام العالم بمظهر من استرد كرامته وان يحدثوا على العرب تأثرا معنويا قد يؤلى ثمرته فى تفكيك الوحدة العربية التى احدثها الانتصار المصرى السورى عليهم .

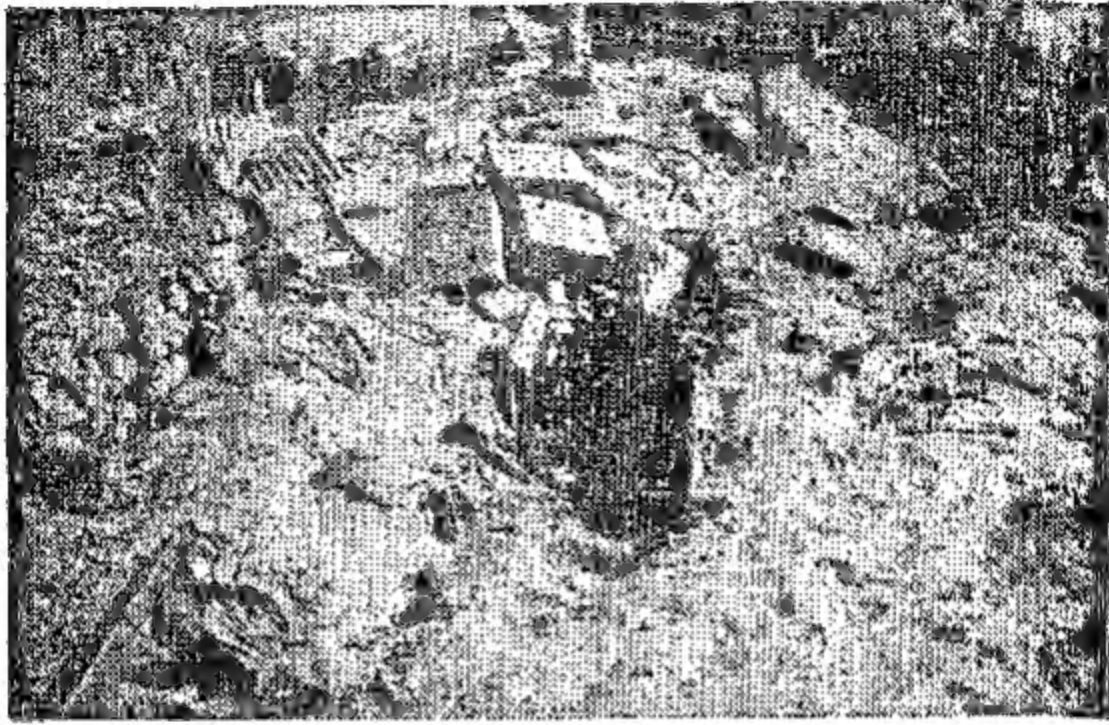
٤ - ان سباق التسلح الكمي والكيفى زادت حدته بعد فصل القوات وخاصة من الجانب الاسرائيلى لانهم احصوا بقوة العرب وتصميمهم وانهم أصبحوا معرضين لخطر حقيقى كانوا يعتقدون أنه بعيد الحدوث . ونطائعا الصحف اليومية من زيارات المسئولين الاسرائيليين لواشنطن يطلبون السلاح . وهذا يضع العرب امام اختبار جديد وخطير اذ يجب عليهم أن يستعدوا دائما لآخطار جديدة وأن يبنوا قوتهم الذاتية التى تقيهم المفاجآت ، وفى مقدورهم ذلك .



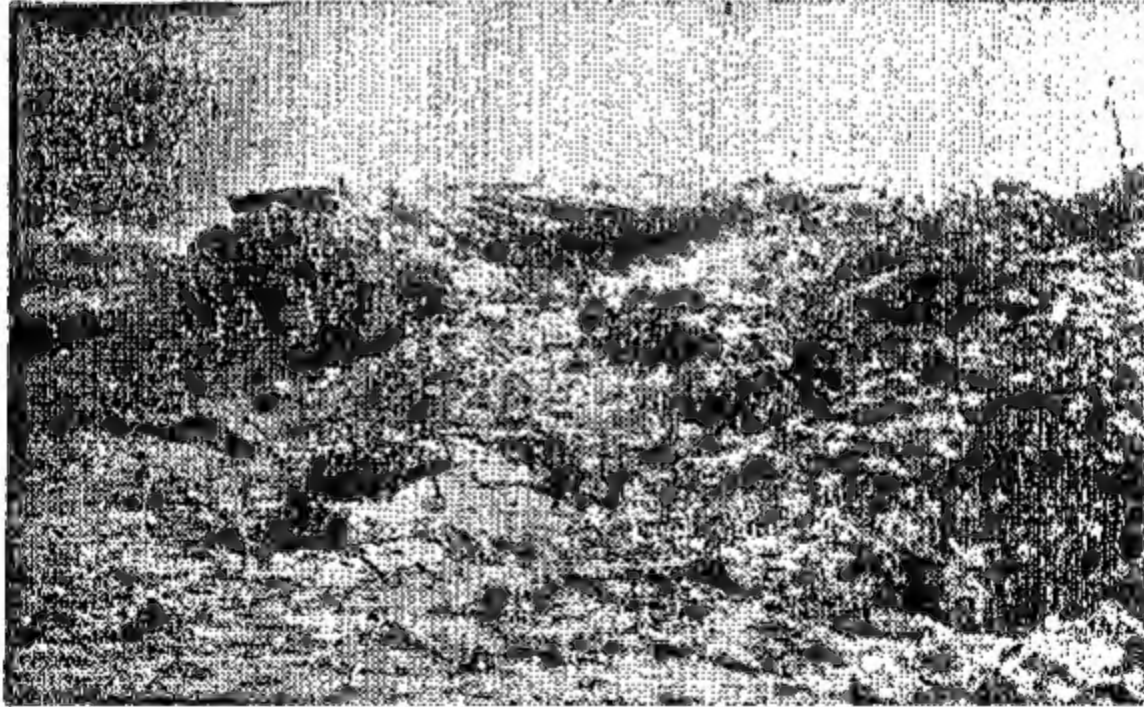
مادة لينة من الحرب



مادة لينة من الحرب



سرداب هدمته نيران المدفعية واختفى من الداخل



آثار ضرب المدفعية في صحن نقطة قوية

رقم الايداع بدار الكتب ١٩٧٤/٤٨٣٨

بسم الله الرحمن الرحيم

لقد أدت المدفعية المصرية دورها في حرب العاشر من رمضان - وكما أدته في جميع المعارك التي خاضتها في ماضيها وحاضرها - على أكمل ما يكون الأداء ، وكما سوف تؤديه في مستقبلها .

إن المهام التي حققتها المدفعية خلال مراحل المعركة المختلفة منذ عام ١٩٦٧ في مرحلة الصمد والردع والاستنزاف واقتحام القناة والاستيلاء على رؤوس الكبارى كانت مهام خطيرة وبدأت المعركة بتمهيدها النيرانى وفرضت إرادتها كاملة على أرض القتال ومكنت مشاتنا ومدفعاتنا من تحقيق أهدافها . وكان للمدفعية اليد الطولى ولا تزال في ردع العدو في عمق أعماقه .

لقد تدافع رجال المدفعية لتأدية واجبهم ، واستشهد منهم من استشهد وهو يقاتل على مدفعه لم يتركه قط حتى ذاق الممات يحدهم في ذلك تقاليدهم وأصالتهم .
أنا نحبيهم رجالاً آمنوا بوطنهم وثورتهم وبحبهم في حياة حرة كريمة .

أنور السادات

